



香港添馬添美道二號
政府總部東翼二十二樓
運輸及房屋局
運輸及房屋局局長辦公室
運輸及房屋局局長
陳帆先生, JP

陳局長：

有關沙中線工程沉降的資料

傳媒於 2018 年 8 月 10 日揭發興建中的沙中線會展站出現沉降超標，8 月 11 日路政署決定停止會展站挖掘工程。政府當局於 2018 年 8 月 31 日公開了當時沙中線所有監測點的沉降數據（文件 CB(4)1504/17-18(04)）。後來政府當局於 9 月 28 日，批准放寬 121 個監測點的沉降上限，同時批准會展站恢復挖掘工程。

其後政府當局多次新增沉降監測點，及批准放寬沉降上限。另外，在沙中綫建造工程高峰期，共有超過 420 個建築物傾斜監測點，而根據當時的監測數據，沒有建築物傾斜率超出設定指標。附表一及附表二分別列出新增監測點，以及沙中綫傾斜監測點的資料。

政府當局即將提交沙中綫超支文件，在此之前必須交代過去造成工程沉降的責任誰屬，如屬施工失誤或港鐵監督不力，絕不能讓沉降涉及的開支一併加入超支金額之內；另外，沙中綫紅磡至金鐘段將於 2022 年年初啟用，在此之前，政府當局及港鐵必須確保沉降問題已圓滿解決。本人現特函 閣下查詢下列問題。

現時沉降監測點位置及跟進

（一）請按 CB(4)1504/17-18(04)的格式，完整提供現時沙中綫所有沉降監測點的資料，亦請按現時的三級啟動機制，清楚標示各監測點的累積沉降數值是否落入三階段行動範圍，以及政府當局如何作出跟進；及請以若干份地圖，清楚標示上述所有沉降監測點；

（二）請詳述 CB(4)1504/17-18(04)列出的所有沉降監測點的最新情況，包括提供最新的累積沉降數值，有否落入三級啟動機制，或是否已經終止該監測點；如該監測點已經終止，請提供終止日期及具體原因；



(三) 港鐵會否定期向受影響的業主、居民或商戶作出跟進，包括匯報沉降數據及作實地視察；

(四) 港鐵會否先確保受影響的樓宇或設施已完全停止沉降，才終止監測點的運作；港鐵在取消監測點前，是否必須取得政府當局批准；如港鐵可自行決定終止沉降監測點，根據現行機制，是否必須向政府當局作出匯報；

有關新增監測點的詳情

(五) 沙中線中期報告（2018年9月30日）列出了三個會展站西面至金鐘站之連接隧道的監測點資料，並提高沉降上限，當中 FPP-GSM-032 及 FPP-GSM-303 為新增監測點；請提供這些監測點的原來沉降上限；文件指「於完成重鋪路面後，工程人員重新設定沉降監測點數據為零」，請解釋重鋪路面是否等於已經停止沉降，如日後該處繼續出現沉降，港鐵將如何跟進；

(六) 沙中線中期報告（2018年12月31日）列出了三個會展站及西面連接隧道的新增三個水管監測點資料，並已提高沉降上限，請提供這些監測點的原來上限；請提供現時上述三個監測點的最新累計沉降數據；

(七) 合約編號 1128—南面通風大樓至金鐘站鐵路隧道建造工程，早於 2014 年 8 月 18 日批出，但直至沙中線中期報告（2019 年 3 月 31 日），相關合約的八個監測點資料才首次出現，並作出更新，請提供這些監測點的原來沉降上限；合約編號 1128 的監測點類別為道路構築物，是否反映港鐵一直未有妥善監測此項工程造成的沉降問題，直至道路出現沉降現象，才隨即新增監測點並同時提高沉降上限；請提供現時上述八個監測點的最新累計沉降數據；

(八) 沙中線中期報告（2018年12月31日）列出了新增三個會展站及西面連接隧道的路面監測站，以及九個會展站西面至金鐘站之連接隧道的道路構築物監測點資料並作出更新，請提供這些監測點的原來沉降上限；港鐵是否一直未有妥善監測此項工程造成的沉降問題，直至道路出現沉降現象，才隨即新增監測點並同時提高沉降上限；請提供現時上述十二個監測點的最新累計沉降數據；

(九) 港鐵如何跟進（五）至（八）的沉降問題；請指出放寬沉降標準以繼續施工，會否令沉降問題進一步惡化；



(十) 港鐵在放寬沉降前，有否與受影響的公共設施業主、樓宇居民或商戶作出諮詢，以及在放寬沉降後，定期向他們作出匯報；

(十一) 請全部列出自 2018 年 9 月至今，所有新增而未有放寬沉降上限的監測點資料，包括監測點位置、涉及的工程合約編號、監測點類別、現時的沉降幅度及沉降上限；

有關沙中線傾斜監測點的詳情

(十二) 港鐵曾於 2018 年 12 月提供了沙中線傾斜監測點的資料（文件 CB(4)291/18-19(01)），附表二列出了四個工程合約涉及的傾斜監測點資料，文件指出所有傾斜監測點均沒有超標，但港鐵有否定期與受影響樓宇的業主聯絡，確保樓宇傾斜沒有引起結構問題；以及向他們提供合理的經濟援助，為大廈進行維修；

有關沉降對沙中線超支及啟用的影響

(十三) 沙中線紅磡至金鐘段將於 2022 年年初啟用，在此之前，政府當局及港鐵如何確保工程引起的沉降問題已圓滿解決；

(十四) 請提供沙中線工程沉降導致的新增開支金額及詳情，包括進行緩解措施，及向受影響的業主、居民及商戶提供經濟援助等開支；政府當局有否一併將上述開支，納入政府當局即將提交沙中線超支金額之內；及

(十五) 政府當局有否徹查沙中線工程造成沉降的責任，包括是否涉及承建商施工失當或港鐵監督不力，如有，政府當局會否向涉事承建商追究及索償。

盼望 閣下能盡快回應上述事宜。如有任何垂詢，請隨時與本人職員梁先生聯絡（電話：2521 6263）。

立法會議員

陳淑莊 謹啟

2020 年 2 月 12 日

副本抄送：路政署、香港鐵路有限公司及立法會鐵路事宜小組委員會

附表一：沙中線新增監測點

發佈日期	監測點位置	涉及合約	數據的 截至日期	監測點編號	類別	是否新增	沉降幅度(毫米)	最新的沉降指標(毫米)
2018年9月30日	會展站西面至金鐘站之連接隧道		2018年9月	1	FPP-GSM-032	路面	N	-25
				2	FPP-GSM-303		N	-25
				3	FPP-GSM-304		V	-25
2018年12月31日	會展站及西面連接隧道	1123 會展站及西面連接隧道工程	2018年12月	4	1123-AE-USM(FW)-05-A	水管	V	-3.7
				5	1123-Z4-USFV(FW)-05-B	水管	V	-7.8
				6	1123-Z4-USFV(FW)-06-B	水管	V	-8.4
				7	1128-W2-BSM-032	道路構築物	V	-3
				8	1128-W2-BSM-033	道路構築物	V	-6
				9	1128-W2-BSM-034	道路構築物	V	-12
2019年3月31日	會展站以東連接隧道	1128 南面通風大樓至金鐘站鐵路隧道建造工程	2019年3月	10	1128-W2-BSM-035	道路構築物	V	-14
				11	1128-W2-BSM-036	道路構築物	V	-10
				12	1128-W2-BSM-037	道路構築物	V	-11
				13	1128-W2-BSM-038	道路構築物	V	-8
				14	1128-W2-BSM-039	道路構築物	V	-8
2019年6月30日	會展站及西面連接隧道	1123 會展站及西面連接隧道工程	2019年6月	15	1123-AB-GSM(USM)-48-A	路面	V	-19.1
				16	1123-AE-GSM-56	路面	V	-12.3
				17	1123-AE-GSM(GP)-18	路面	V	-13.7

會展站西面至金鐘站之連接隧道	2019年6月	18	FPP-BSM-012A	道路構築物	V	-1.5	-13
		19	FPP-BSM-013	道路構築物	V	1.3	-10
		20	FPP-BSM-014	道路構築物	V	-1.5	-14
		21	FPP-BSM-015	道路構築物	V	-2.5	-13
		22	FPP-BSM-016	道路構築物	V	-2.4	-13
		23	FPP-BSM-017	道路構築物	V	-2	-13
		24	FPP-BSM-034	道路構築物	V	1.3	-13
		25	FPP-BSM-035	道路構築物	V	0.5	-13
		26	FPP-BSM-036	道路構築物	V	1.5	-14

附表二：沙中綫傾斜監測點

日期	文件編號	事件	內容	涉及合約編號	合約名稱	涉及傾斜監測點數目
2018年12月	CB(4)291/18-19(01)	立法會2018年8月31日會議補充文件	在沙中綫建造工程高峰期，共有超過420個建築物傾斜監測點，並嚴謹地進行相關的監測工作。根據最近期的監測數據，沙中綫項目沒有建築物傾斜率超出設定指標的情況。而相關的建築物傾斜率小於1比873之間。	1109 1121 1123 1128	宋皇臺及土瓜灣車站及隧道工程 過海鐵路隧道建造工程 會展站及西面連接隧道工程 南面通風大樓至金鐘站鐵路隧道建造工程	27 包括 25 樓宇 3 包括 1 樓宇 82 包括 8 樓宇 4 包括 3 樓宇