



香港添馬添美道二號  
政府總部東翼二十二樓  
運輸及房屋局  
運輸及房屋局局長辦公室  
運輸及房屋局局長  
陳帆先生, JP

陳局長：

### 促請徹查港鐵東鐵線新信號系統「入錯線」事件

為配合沙中線啟用後，東鐵線列車將由現時的 12 卡改為 9 卡營運，東鐵線須更新信號系統，加密班次以抵銷因減少車卡數目所損失的載客量。新信號系統原訂於 9 月 12 日啟用，惟根據 9 月 11 日傳媒報道，東鐵線新信號系統曾於今年 5 月測試期間，發生列車「入錯線」事故，列車在分線行駛時未能進入正確路軌前往指定目的地。港鐵已於 9 月 11 日宣布暫停啟用新信號系統，並於 9 月 13 日成立調查委員會，預計三個月內完成。

過去一連串高鐵及沙中線工程事故，港鐵都以「大話咁大話」的方式處理，沒有面對自身過失，將責任推得一乾二淨，充分反映港鐵一直持僥倖心態。港鐵在 9 月 11 日新聞稿中，仍然意圖淡化事件將嚴重事故當作「表現不理想」，亦將維修系統寫成「優化系統」，反映港鐵絲毫沒有汲取教訓，仍想砌詞狡辯。

就此，請閣下就下列問題作出回覆。

(一) 機電工程署是如何及何時得悉 5 月份發生的東鐵線「入錯線」事故？港鐵有否刻意隱瞞？政府當局會如何作出追究？

(二) 請詳述機電工程署批准東鐵線新信號系統的程序。署方在批准新信號系統前，有否親自作出嚴格測試？如有，為何署方未能及早得悉新系統有「入錯線」的問題？政府當局會否作出檢討？

(三) 根據傳媒報道，港鐵工程部門曾計劃以「營運管控措施」（即人手操作）作為解決方案，這是港鐵還是新信號系統承建商西門子有限公司的構思？港鐵在宣布啟用新信號系統前，有否徵求政府當局批准上述方案？



(四) 東鐵線新信號系統延期啟用，將嚴重影響沙中線過海段通車，政府當局預計港鐵及承建商可於何時完成系統維修？

(五) 政府當局在今年向本會申請沙中線追加撥款時，沒有承諾就工程費用「封頂」。如沙中線過海段因新信號系統而未能如期於 2022 年第一季通車，再次出現超支，政府當局能否保證，屆時不會再度向立法會申請追加撥款？

(六) 政府當局會否委任第三方專業人士，作出獨立調查，包括信號系統出現多次錯誤的原因，港鐵是否涉嫌隱瞞「入錯線」事故，以及如何改善對港鐵及工程承建商的監督？

(七) 如證實港鐵及西門子有限公司須承擔責任，政府當局將如何作出追究，包括刑事及民事責任？

一旦新系統在實際運作期間，再度發生同類「入錯線」事件，將嚴重威脅乘客及財產安全，甚至造成傷亡，後果不堪設想。由於事態嚴重，本人促請閣下立即徹查港鐵東鐵線新信號系統「入錯線」的責任，全面整頓港鐵欺上瞞下、大事化小的腐敗文化。

盼望閣下能盡快回應上述事宜。如有任何垂詢，請隨時與本人職員梁先生聯絡（電話：2521 6263）。

立法會議員

陳淑莊

謹啟

2020 年 9 月 14 日

副本抄送：機電工程署及香港鐵路有限公司

RECEIVED  
15 SEP 2020

BY: .....