

政府總部
運輸及房屋局

運輸科
香港添馬添美道 2 號
政府總部東翼



Transport and
Housing Bureau
Government Secretariat

Transport Branch
East Wing, Central Government Offices,
2 Tim Mei Avenue,
Tamar, Hong Kong

本局檔號 Our Ref. THB(T) CR 10/1016/99

來函檔號 Your Ref.

電話號碼 : 3509 8188

傳真號碼 : 2868 5261

香港
中區立法會道一號
立法會綜合大樓 814 室
立法會陳淑莊議員
(傳真 : 2521 8660)

陳議員 :

促請徹查港鐵東鐵線新信號系統「入錯線」事件

閣下於 2020 年 9 月 14 日的來信收悉。就題述事宜提出的問題，經諮詢機電工程署(機電署)和路政署後，現回覆如下：

問題(一)

港鐵公司在 2020 年 5 月 11 日進行東鐵線新信號系統測試，期間曾經出現與系統可靠性有關的不正常情況，有可能導致列車入錯線後進入錯誤的車站。政府於 9 月 10 日獲悉上述情況，並要求港鐵公司暫緩啟用東鐵線新信號系統。政府已要求港鐵公司就事故提交詳細報告，以及須為新信號系統作進一步檢視及更詳細測試。政府認為須進一步確定系統可靠性之後，才可考慮是否讓東鐵線新信號系統投入服務。

因應今次事件，港鐵公司於 9 月 13 日宣佈成立調查委員會調查東鐵線暫緩新信號系統，包括調查向相關政府部門的通報機制有否適時切實執行。預計於三個月內完成調查及向政府相關部門提交調查結

果，以及適時向公眾作出交代。

問題(二)

機電署就港鐵公司於東鐵線進行新信號系統更換事宜作出嚴謹的審批，署方一直根據既定機制以「風險為本」的方式進行新鐵路線及新鐵路系統的安全及良好評估。機電署會按過往的記錄、港鐵公司的風險評估報告及獨立安全評估專家的意見，就可能會對鐵路安全運作構成較高風險的施工程式及測試作出嚴密的監察、審核、檢驗及評估，確保信號系統符合國際安全標準。這包括審視相關的測試報告，如出廠前測試和配合其他系統的綜合測試及實地安全測試。此外，機電署亦會審視港鐵公司制訂的緊急事故應變程序及參與信號系統的安全功能實地測試。

評估過程中曾進行多次壓力測試及安排以全線 30 列車進行全面的演練，以確定系統的安全性及運作正常。機電署過往與港鐵公司進行的測試中，信號系統皆能引導列車進入正確路線，列車錯誤地駛入另一車站的情況未曾在測試期間發生，而港鐵公司也從未向機電署或其他相關部門報告有關的問題。

問題(三)

港鐵公司於 9 月 11 日與機電署及相關政府部門的會議期間，首次解釋計劃以「營運管控措施」作為處理如果出現列車入錯線的臨時措施，政府各部門認為東鐵線新信號系統有可能導致列車入錯線後進入錯誤車站的情況嚴重影響鐵路服務的可靠性，而以人手方式作出修正的措施不能接受。因此即時要求港鐵公司暫緩啟用東鐵線新信號系統。

問題(四)

東鐵線新信號系統乃延伸東鐵線過海的關鍵工程，路政署已要求港鐵公司說明所需的跟進工作及相關的時間表，以評估事件對東鐵線過海段通車日期的影響。路政署將與港鐵公司覆檢工程的施工時間表，以期盡量減少相關的影響。政府會繼續監察及審視新信號系統的安全及可靠性，在確保鐵路系統安全及良好後，新信號系統才可以投入服務。

問題(五)

根據政府和港鐵公司簽訂的沙中線委託協議，若證明是次事件中，港鐵公司未能履行協議中的責任而導致政府的損失，政府可按有關條款向港鐵公司追討賠償。而任何確認需由港鐵公司負責的額外開支，均不具備向立法會申請追加撥款的理據。

問題(六)

港鐵公司已經就事件成立調查委員會，預計三個月內會完成調查。政府已要求港鐵公司提交調查委員會報告，並會詳細審視相關調查結果及作出跟進。

問題(七)

事件現時仍在調查當中，政府首要任務是查明事件始末，跟進港鐵公司盡早落實解決方案，以確保鐵路服務安全可靠。如在調查當中發現有任何違反法例規定，政府會嚴肅跟進。

運輸及房屋局局長

(張國明  代行)

2020年9月30日

副本抄送：

機電工程署 (經辦人：陳秋發先生) (傳真：3579 2016)
路政署 (經辦人：陳焯明先生) (傳真：2714 5297)
運輸署 (經辦人：黃志光先生) (傳真：2824 0433)
香港鐵路有限公司 (經辦人：陳霖生先生) (傳真：2795 9991)
立法會鐵路事宜小組委員會