

財務委員會

工程計劃項目 716CL 號
將軍澳進一步發展－將軍澳第一期堆填區基礎設施

2020 年 12 月 16 日會議的跟進事宜

財務委員會在 2020 年 12 月 16 日舉行的會議上討論立法會財務委員會 FCR(2020-21)73 號文件的建議，要求政府當局就將軍澳南橫跨東邊水道的擬建行人天橋(下稱「南橋」)提供補充資料，我們的答覆如下：

- (a) 應謝偉銓議員要求，提供橫跨東邊水道北端的行人與單車共用橋樑(即「北橋」)的行人流量；及
- (b) 應田北辰議員要求，說明在規劃階段，除分別興建北橋和南橋的方案，政府當局曾否考慮其他方案，包括興建單一行人與單車共用橋樑，以服務當區預期人口；如有的話，請提供有關方案與現時當局建議興建兩條橋樑的方案的效益比較。

根據「將軍澳分區計劃大綱核准圖」，政府規劃在將軍澳南興建兩條橫跨東邊水道的橋樑(即現有北橋及擬建南橋，見圖 1)，旨在加強毗鄰社區的連接，方便市民在各社區之間暢達流通，配合各類民生活動、起居出行、以及休閒康樂的需要。

配合將軍澳南各社區的不同發展步伐，政府按序先後推展北橋及南橋。由於東邊水道北面兩旁的將軍澳第 51 區、第 55 區、第 56 區、第 57 區、第 65 區、第 66A 和 66B 區發展較早，政府在 2012 年先行啟用供行人與單車共用的北橋，服務區內市民。隨著水道南面的將軍澳第 66C 和 66D 區、第 67 區、第 68 區、第 77 區及第 86 區的發展項目於近年陸續推展，政府亦同步推進設計和建造南橋，供行人使用。

就(a)項的提問，東邊水道兩旁社區的規劃人口超過 15 萬 5 仟人。隨著將軍澳南各區的發展漸趨成熟，以及當東邊水道舉辦大型水上活動時會吸引眾多市民到來參與觀賞，預計北橋和南橋日後的最高行人流量將分別達到每小時 2,000 和 4,000 人次。

就(b)項的提問，如上文所述，政府根據「將軍澳分區計劃大綱核准圖」的規劃，並配合東邊水道兩旁各社區的發展步伐，分階段先後

推展橫跨水道和彼此相距 450 米的北橋及南橋。假若將兩道橋樑合而為一，無論是放在北橋、南橋、或兩者之間的位置，皆會讓部份往返水道兩旁社區的市民每程多走約半至一公里，額外耗時多 8 至 15 分鐘。

因此，分階段先後推展北橋及南橋，較建造單一橋樑更能適時配合兩旁各社區的發展步伐和切合區內市民的需要，亦是更為有效和可取的選擇。事實上，此安排普遍在其他相類地方採用，例如在大埔林村河及屯門河，均設有多組間距 200 米至 600 米的行人橋跨越河道，以便利市民來往河道兩旁的社區。

發展局

土木工程拓展署

2021 年 2 月