

致：立法會財務委員會工務小組

十一號幹線(元朗至北大嶼山段) - 勘查研究撥款事宜的意見

各位委員：

坪洲填海關注組長期跟進中部水域人工島／明日大嶼填海事宜，得悉工務小組將於 5 月 12 日會議審議「十一號幹線(元朗至北大嶼山段) - 勘查研究」撥款，固來函提出以下，希望小組向行政當局跟進。

1. 查前此在交通事務委員會會議上，委員就十一號幹線及大嶼山至青衣連接線的交通效益多有疑問，然而，當局卻似一直未有在文件上引用全盤數據向議會及公眾說明此等交通基建可起的作用。

2. 關注組請工務小組各委員注意，當局一直未有披露由「邁進 - 奧昱冠聯營」作為顧問公司進行的十一號幹線（元朗至北大嶼山段）可行性研究的完整結果／報告。當局在提交予交通事務委員會的文件上，多番提到上述可行性研究「確立」了十一號幹線的可行性、配套的道路等等，繼而指「根據十一號幹線可行性研究結果，。。。；然而，在具體解釋上，只有短短一頁篇幅的數據。

3. 我們認為當局既然指明可行性研究已有結果，便應將可行性研究的完整報告提交予立法會，並向公眾披露。行政當局往往只公開各類研究報告的「行政摘要」，然而，報告全文的公開並非不可行，亦有很多例子是在遮蓋所謂敏感資料下公開報告全文，當局是沒有理由不向議會及公眾公開報告。關注組認為當局應立即向工務小組公開可行性研究報告，最遲亦不應晚於是項撥款提交予財務委員會大會審議時，以顯示當局對立法會撥款程序應有的尊重。

4. 再者，查路政署資料，當局已在 3 月 8 日向奧雅納工程顧問有限公司批出進行一項名為「青衣至大嶼山連接路的可行性檢討－可行性研究」的項目，作價 1200 萬元。¹ 費用金額雖然未觸及需在財務委員會單獨立項審議的 5000 萬元（或前此的 3000 萬元）門檻，惟關注組翻查 2021-22 財政年度基本工程儲備基金整體撥款的項目一覽表（立法會 CB(1)238/20-21(01)號文件），卻一時未有發現該項目，希望工務小組垂注，以便當局簡單說明。

祝工作愉快！

坪洲填海關注組

2021 年 5 月 6 日

¹此研究相信需要回顧十多年前的「青衣至大嶼山連接路－可行性研究」，報告是在完成後差不多十年，在 2018 年工務小組委員追問下方才全文披露。（見立法會 PWSC118/17-18(02)號文件）