

To: 陳茂波先生大紫荊勳賢 <fso@fso.gov.hk>, cb1@legco.gov.hk,
panel_ci@legco.gov.hk, cb4@legco.gov.hk, panel_edev@legco.gov.hk,
From: Jeffrey So Chi Hong 蘇智航 <[REDACTED]>
Date: 07/03/2021 23:53
Subject: 蘇智航(2021)電郵信件 3 月 7 日 (1) 信件主題 【評 21/22 年度財政預算案 (7)】 信件副題 (一)【推動再工業化 II】 信件副題 (二)【空運業的轉運與創運】

蘇智航(2021)電郵信件 3 月 7 日 (1)
信件主題 【評 21/22 年度財政預算案 (7)】
信件副題 (一)【推動再工業化 II】
信件副題 (二)【空運業的轉運與創運】

致

陳茂波先生, 大紫荊勳賢, GBS, MH, JP
財政司司長
2810 258
fso@fso.gov.hk

振興香港經濟事宜小組委員會
吳永嘉議員, BBS, JP
姚思榮議員, BBS
林康錦 總議會秘書(1)3
3919 3103
cb1@legco.gov.hk

工商事務委員會
鍾國斌議員 (委員會主席)
林蔭傑 總議會秘書(1)3 (委員會秘書)
3919 3103
cb1@legco.gov.hk
panel_ci@legco.gov.hk

經濟發展事務委員會
張華峰議員, SBS, JP (委員會主席)
李慧琼議員, SBS, JP (委員會副主席)
陳向紅 總議會秘書(4)5 (委員會秘書)
3919 3405
cb4@legco.gov.hk
panel_edev@legco.gov.hk

副本
夏宝龙 主任及書記 (請按需要而轉交)
国务院港澳事务办公室
北京市西城区月坛南街 77 号
(010)68579977

備註：由於 Google 及 gmail 被列入中國政府不可靠實體清單，本信件將按情況郵遞至國務院。此外，由於郵遞版本可能會附加攝影及設計，比較費時。因此，中方人員如欲先行參考純文字的電郵版本，收件的公職人員可按情況先行傳閱。

尊敬的公職人員，

財政預算案就「空運業」，大致劃分了電子商貿、轉運、溫控空運、航空郵政四個部份，於整體策略與佈局上，脈絡清晰，本人表示鼓勵。

國家以「共同富裕」為指導方向，預視了大灣區以至其他國內經濟帶的地方政府，於經濟、社會發展等，將會續漸拉近，甚或超越香港，最終減少依賴本港作國際轉運基地。現實中，最好的例子就是深圳。

本人鼓勵財政司考慮，轉運為本的「空運業」策略，應被視作短、中期的佈局安排。長遠而言，特區政府需要著力「再工業化、高科技化」，開拓本港作為「原產地」的高端產品基地，將「轉手」強化為「轉手+出口」，這樣，就不擔心「轉運」因疫情、國內城市政策等因素影響空運業。譬如說，如本港研發高新科技抗疫產品，行銷全球，疫情期間就不需依賴「轉運」求生，而是靠「創運」發蹟，空運業界及員工也不會陷於近一年的困難了。

因此，本人鼓勵財政司亦應邀請國家工業和信息化部官員，加入創新、科技及再工業化委員會，以協助本港於「再工業化、高科技化」策略能配合「十四五」等國策、創新出路，並以「創新」為「創運」提供可持續的空運業務需求。

由於本港「空運業」關係到本港實體經濟的復蘇與發展，本人亦鼓勵立法會議員及委員會，積極連繫中央及地方政府人員、專家等，共同創造本港建立「再工業化、高科技化」生產基地，造就「創運」，作出貢獻。

按情況，我或會聯絡閣下人員討論一下。

祝 無遺身殃！

寫作及設計人 蘇智航 (Mr. Jeffrey So Chi Hong) 謹上

聯絡電郵 [REDACTED]， [REDACTED] 聯絡電話

[REDACTED] (如未接聽請留言)