

立法會 CB(1)679/20-21(01)號文件

(只備中文本)

LC Paper No. CB(1)679/20-21(01)

(Chinese version only)

To: itbenq@itb.gov.hk, 商務及經濟發展局局長蘇錦樑 <sced@cedb.gov.hk>,
cb1@legco.gov.hk, panel_ci@legco.gov.hk, sc_ci_hke@legco.gov.hk,
From: Jeffrey So Chi Hong 蘇智航 <[REDACTED]>
Date: 14/03/2021 23:11
Subject: 蘇智航(2021)電郵信件 3 月 14 日 (1) 信件主題 **【香港創科及再工業化發展】** 信件副題 (一)**【高新工業/輕工業/再工業化藍圖】** 信件副題 (二)**【New Mover Advantage】**

蘇智航(2021)電郵信件 3 月 14 日 (1)
信件主題 **【香港創科及再工業化發展】**
信件副題 (一)**【高新工業/輕工業/再工業化藍圖】**
信件副題 (二)**【New Mover Advantage】**

致

薛永恒 先生, JP
創新及科技局局長
2810 2480
itbenq@itb.gov.hk

邱騰華 先生, GBS, JP
商務及經濟發展局局長
2810 3801
sced@cedb.gov.hk

工商事務委員會
鍾國斌議員 (委員會主席)
林蔭傑 總議會秘書(1)3 (委員會秘書)
3919 3103
cb1@legco.gov.hk
panel_ci@legco.gov.hk

振興香港經濟事宜小組委員會

吳永嘉議員, BBS, JP

姚思榮議員, BBS

林康錦 總議會秘書(1)3

3919 3103

cb1@legco.gov.hk

sc_ci_hke@legco.gov.hk

備註：由於 Google 及 gmail 被列入中國政府不可靠實體清單，本信件將按情況郵遞至國務院。此外，由於郵遞版本可能會附加攝影及設計，比較費時。因此，中方人員如欲先行參考純文字的電郵版本，收件的公職人員可按情況先行傳閱。

尊敬的公職人員，

最近，我看過一個關於工業科技的電視節目，其中一節提及國內「三峽工程」的亮點——大型船隻升降機。此項偉大的工程，大大縮短船隻的航程，進而大幅提升船務效率。

三峽大型船隻升降機，可謂「前無古人」的工程項目，其對高新科技的應用、對精準度、安全性的要求極高。

這是說，我們的國家，高新科技的發展已無需「望人背項」，已無必要擔心別國的 First Mover Advantage，而是按本身的科技實力與實際需求，而創造領先全球的科技與項目。為此，本人開發了 New Mover Advantage 這個術語，來紀念三峽大型船隻升降機等的先進、創新工程。

無可置疑的，香港於創新科技、工業化等各方面落後了。比較深圳、海南等特區，明顯地就顯出是政府政策出問題。而政府政策出問題的背後，亦是官僚思維上認為「追不上」，認為其他地區已盡掌 First Mover Advantage 而無信心、決心、耐心迎難趕上。

所以，本人藉 New Mover Advantage 這個術語，鼓勵特區政府與創科局、商務及經濟發展局等，應效法我們國家的創科精神，無論於醫療科技、機械人科技、其他科技項目，以至商務及經濟發展的定位與佈局，應以 New Perspective 創造領先的 New Mover Advantage，而無需仰賴別人給予「排名」。主要考慮是，當主事官員進入「排名思維」，就會掉進 First Mover Advantage 的網羅，俗稱所謂「跟尾」而無法突圍。

亦因此，本人鼓勵特區政府與創科局，就本港高新工業/輕工業/再工業化，必須建構全面的藍圖，並且支持一些俱備 New Mover Advantage 的項目，令本港於科技工業層面「領跑」而非「跟尾」。

本人亦鼓勵立法會議員，應組成「再工業化委員會」，適時詳細審議政府相關政策，確保公帑運用恰當，政策不會停滯不前、或走冤枉路浪費資源、時間。議員們亦應與中央政府管治網絡，建立政策議事機制，令政府意識到立法會意見與監察，俱備源自國家的權威與實力。

按情況，我或會聯絡閣下人員討論一下。

祝 無遺身殃！

寫作及設計人 蘇智航 (Mr. Jeffrey So Chi Hong) 謹上

聯絡電郵 [REDACTED]， [REDACTED] 聯絡電話

[REDACTED] (如未接聽請留言)