

香港添馬
添美道二號
政府總部西翼二十二樓



Government Secretariat
22/F, West Wing
Central Government Offices
2 Tim Mei Avenue
Tamar, Hong Kong

本函檔號 Our Ref. :
來函檔號 Your Ref. : CB4/PL/EDEV

電話號碼 Tel. No.: 2810 2087
傳真號碼 Fax No.: 2121 1468

香港中區立法會道 1 號
立法會綜合大樓
立法會秘書處
經濟發展事務委員會秘書
陳向紅女士
(電郵：panel_edev@legco.gov.hk)

陳女士：

謝謝閣下於 2021 年 7 月 13 日來信，附上謝偉銓議員於 2021 年 7 月 9 日的信件。我們就謝議員提出在經濟發展事務委員會（事務委員會）會議上討論美食車先導計劃（先導計劃）的意見回覆如下：

為期兩年的先導計劃於 2017 年 2 月 3 日展開，政府因應美食車的營運問題及受到 2019 年社會暴亂事件和 2019 冠狀病毒病疫情的衝擊，先後兩次將先導計劃延長至 2022 年 2 月 2 日。目前有 12 部美食車在營運。

美食車作為旅遊推廣項目，商經局和屬下的旅遊事務署在政策範圍內一直予以支持，就美食車營運上面對的種種困難和挑戰，作出了很多支援及調整，以期擴大美食車的營運空間和彈性。這些工作包括：

- (一) **不斷發掘新營運地點**，在原有的八個指定地點之上，先後引入八個新營運地點，即亞洲國際博覽館、科學園、香港科技大學、香港科學館、港珠澳大橋香港口岸、大埔海濱公園、賽馬會香港足球總會足球訓練中心及西九文化區；
- (二) **減少限制**，提供更靈活的輪替安排，令營運者取得更有利的營運地點及檔期，包括美食車早晚可在不同地點營運，安排營運者以抽籤

或先到先得形式使用可營運的地點，以及容許營運者對調同一營運地點的營運期等；

- (三) **聽取營運者建議**，物色新的營運地點，賽馬會香港足球總會足球訓練中心及西九文化區正是由營運者建議，最終落實成為新的營運地點；
- (四) **擴闊營運模式**，讓美食車可參與一些開放予公眾，並領有合適牌照的自選活動。由先導計劃開始至今，營運者共申請 103 個自選活動，並全數獲批准；及
- (五) **大幅減低營運開支**，營運者可選擇是否在某個營運地點營運，並只需繳付營運當日的場地租金，以減輕他們的負擔。

此外，有見及 2019 年社會暴亂及疫情對美食車營運的影響，政府實施的一系列紓困措施亦惠及美食車的經營者，包括豁免美食車繳交的所有牌費及首次驗車費、向各營運者提供一次性八萬元資助、提供政府場地百分之七十五的租金寬免，以及促成下調美食車在兩個主題樂園營運的租金接近三成及兩成。

除政策上的支援外，美食車的業務表現亦取決於營運者的經營。美食車作為商業經營項目，參與先導計劃的每一間美食車企業都必須具備應有的營運條件，如經營策略須迎合顧客口味及消費能力等，方能帶來收益，讓先導計劃可以持續。事實上，目前營運的 12 部美食車的生意有好有壞，當中只有五部維持較經常運作。

就先導計劃的發展及美食車的營運情況，我們已於 2021 年 6 月 23 日回覆姚思榮議員的書面質詢。隨後商經局局長亦於 7 月 14 日的立法會會議上詳細回覆謝偉俊議員的口頭質詢，並聽取議員的意見。我們現正審視先導計劃的數據及成效，並會從先導計劃的可持續性、經營擴充性及對旅遊業的幫助等角度考慮，決定先導計劃的未來路向。我們沒有計劃在現階段就美食車的營運及未來路向在事務委員會會議上討論。

旅遊事務專員

(周韻琴



代行)

2021年7月22日