

參考資料

立法會財經事務委員會

因應 2020 年 12 月 7 日會議席上所作討論
而須採取的跟進行動

議程第 III 項 — 財政司司長簡報香港整體經濟最新狀況及
2021-2022 年度財政預算案諮詢

財政司司長於 2020 年 12 月 7 日出席立法會財經事務委員會會議，向議員簡報香港整體經濟最新狀況及就 2021-2022 年度財政預算案諮詢議員的意見。有議員在會議上查詢有關「長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃」（「優惠計劃」）的財政影響，並希望政府提供更多資料。

2. 政府自 2012 年起推出優惠計劃，讓 65 歲或以上長者和合資格殘疾人士可一律以每程二元的優惠票價乘搭指定公共交通工具。政府於今年 1 月公布，優惠計劃的合資格年齡，將由 65 歲下調至 60 歲（「新措施」）。就優惠計劃及新措施的財政影響，勞工及福利局局長於今年 7 月 8 日的立法會會議上答覆議員質詢時，已提供相關估算的資料。現節錄答覆中的相關內容如下，以供參考：

“自二〇一二年政府推出「長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃」（「優惠計劃」）以來，合資格長者人數由當年 98 萬人上升至二〇一九年的 132 萬人，增幅約百分之三十五。隨着香港人口老化的趨勢，政府預計在二〇二五年的合資格長者人數將進一步上升至超過 175 萬人。於此其間，政府根據「優惠計劃」需向各公共交通營辦商發還的車／船費的經常開支，在二〇一九／二〇年度約 13 億元，為首年的 5.7 倍，預計二〇二五／二六年的經常開支更大幅增加至約 30 億元。若計及將「優惠計劃」的合資格年齡降至 60 歲，則二〇二五年的合資格人數將額外增加約 62 萬人；以此估算，政府在二〇二五／二六年就「優惠計劃」的預計經常開支，將高達 70 億元。

上述的政府開支預算並未計及業界要求將紅色小巴及更多類型公共交通納入「優惠計劃」的建議。”

3. 此外，勞工及福利局局長於今年 12 月 16 日的立法會會議上答覆議員質詢時，亦已交代推展新措施的最新進展。

財政司司長辦公室
2020 年 12 月