

立法會 *Legislative Council*

立法會 CB(2)814/20-21(04)號文件

檔 號：CB2/PL/SE

保安事務委員會

立法會秘書處就 2021 年 3 月 2 日會議 擬備的參考便覽

深圳皇崗口岸重建後實施"一地兩檢"安排

皇崗口岸／落馬洲管制站是現時港深之間唯一 24 小時運作的陸路口岸。該口岸於 1980 年代末興建和啟用，提供旅檢及貨檢服務。2019 年，每天平均約有 68 000 人次和 19 700 架次(包括 9 700 輛貨車、1 400 輛過境巴士及 8 600 輛私家車)進出該口岸。政府當局表示，該口岸於 30 年前興建，設施已老化，未必能應付日益增加的需求及切合對服務的期望。

2. 一如行政長官 2020 年施政報告及施政報告附篇所述，香港特別行政區("特區")政府會藉着深圳市政府計劃在原址重建皇崗口岸的契機，與深圳市政府展開研究，在位於深圳市內的皇崗口岸實施類似深圳灣口岸的"一地兩檢"安排，以期在重建後的皇崗口岸大樓同時設立內地和港方口岸區，便利旅客過關安排及提升通關效率。

3. 委員在 2020 年 12 月 1 日事務委員會會議上，聽取當局簡介 2020 年施政報告中有關保安局的主要政策措施。委員普遍支持在皇崗口岸實施"一地兩檢"的安排，並詢問重建計劃的進度。部分委員亦促請政府當局說明重建計劃的詳情，並在切實可行範圍內盡快為"一地兩檢"安排展開立法工作。政府當局表示，深圳市政府已展開皇崗口岸重建計劃的設計階段工作。該計劃預期於 3 年至 4 年內完成，實際的推行時間表會於適當時候正式公布。"一地兩檢"安排須由中央人民政府審批，而特區政府將於短期內就實施"一地兩檢"安排與深圳市政府展開研究。政府當局相信，憑藉過往深圳灣口岸的相關立法經驗，在重建後的皇崗口岸實施"一地兩檢"安排的工作，將會順暢和具效率地進行。

4. 政府當局將在 2021 年 3 月 2 日事務委員會會議上，向委員簡介有關皇崗口岸重建後實施"一地兩檢"安排的最新發展。

立法會秘書處
議會事務部 2
2021 年 2 月 24 日