

立法會交通事務委員會

「人人暢道通行」計劃

2020年11月20日

運輸及房屋局
路政署

「人人暢道通行」計劃



- 背景
- 現時進展
- 「特別計劃」
- 2021-22年度的預算開支

「人人暢道通行」計劃

- 政府一直致力為公共行人通道加建無障礙通道設施，並於2012年8月推出「人人暢道通行」計劃
- 政府陸續在「人人暢道通行」計劃下推出多個階段的計劃，並適時擴大計劃範疇，以涵蓋更多行人通道



HF92-橫跨東區走廊近
鰂魚涌公園的行人天橋



KS12-橫跨黃大仙區彩虹道
近樂善道的行人隧道



NF156-橫跨大埔公路—
元洲仔段近廣福邨的行人天橋

「人人暢道通行」計劃 - 財政安排

工程計劃6167TB (2011年獲財委會批准)

- 在推出「人人暢道通行」計劃前，用以支付10個加建無障礙通道設施項目的建造工程及一些其他項目的設計工作的費用

整體撥款分目6101TX (2013年獲財委會批准開立)

- 2013年1月開立總目706「公路」下整體撥款分目6101TX，每個加建項目費用上限7,500萬元
- 自此，政府每年按來年預計的工程的現金流量需求，在分目6101TX下申請一筆過撥款



多個階段的計劃 現時進展



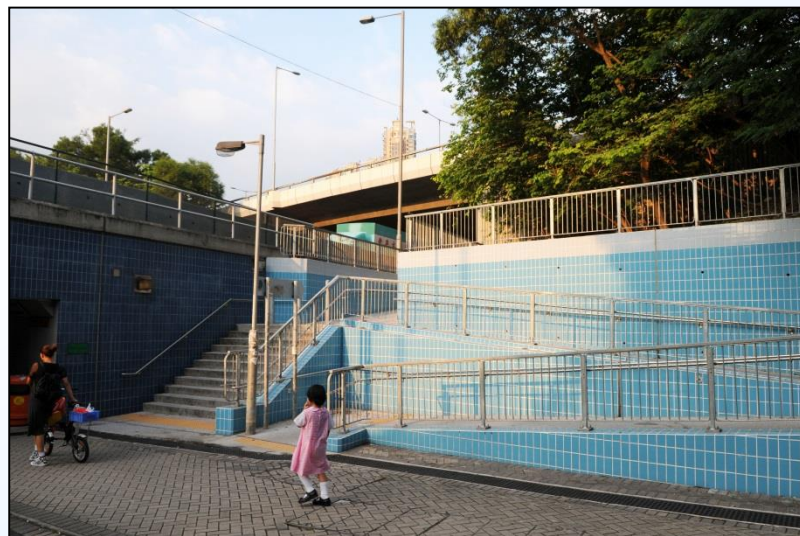
「原有計劃」

為未有配備標準無障礙通道設施的現有公共行人通道加建升降機或斜道 [註]

[註：公共行人通道指由路政署負責維修及保養的行人天橋，高架行人道及行人隧道。]



加建升降機



加建斜道

「原有計劃」的進度

「原有計劃」共有 144個項目

- 114項已經完成
- 26項正在施工或正進行詳細設計
- 餘下4項因須配合其他發展項目的工程或因持份者持不同意見等因素而仍在規劃階段



NF104-橫跨粉嶺公路及
新運路的行人天橋



K50-橫跨新清水灣道於
順利邨道的高架行人道

「擴展計劃」

2012年8月宣布推行「人人暢道通行」計劃

- 若實地情況許可，即使在已裝設標準斜道的現有公共行人通道，政府亦會考慮加建升降機



「擴展計劃」 (續)

- 在2012年8月宣布新政策後，我們共接獲市民在約250個公共行人通道加建升降機的建議
- 於2013年上半年，我們邀請18區區議會，就各區分別選出3條公共行人通道作優先推行
- 現時，「擴展計劃」共有56個項目 [註]

[註：部份區議會選出的公共行人通道（地點）涉及多於一個結構編號（項目），因此共有56個優先項目。]

「擴展計劃」的進度

「擴展計劃」的56個優先項目

- 51項已經完成
- 4項正在施工
- 餘下1項在推展時收到反對意見，路政署現正積極處理有關事宜，完成後將盡快展開建造工程



H186-連接南區田灣海旁道及田灣山道的高架行人道

「第二階段計劃」

2016年施政報告：進一步擴大計劃範疇

符合「第二階段計劃」範疇的行人通道包括：

1. 現有的**公共行人通道**；和
2. 非由路政署負責維修及保養的**行人通道**，但要符合下列條件，且有關加建工程須不涉及收地：
 - a) 行人通道橫跨由路政署負責維修及保養的公共道路；
 - b) 市民可以在任何時間從公共道路進入這些行人通道；
 - c) 該等行人通道須不屬私人擁有；以及
 - d) 現時負責管理和維修該等行人通道的人士或機構同意這些加建升降機設施的建議，並願意在加建升降機設施工程、其後就升降機設施的管理和維修工程進行期間與政府合作

「第二階段計劃」 (續)

- 於2016年12月至2017年9月期間，我們再次邀請18區區議會，在符合擴大計劃範疇的公眾建議中，各自選出不多於三條現有行人通道作推展項目
- 現時，「第二階段計劃」共有44個項目



HF138 –橫跨小西灣道近巴士總站的行人天橋



KC01 –橫跨聯合道近聯福道的行人天橋

「第二階段計劃」的進度

「第二階段計劃」的44個項目

- 32項正在施工
- 9項的初步設計方案已獲區議會支持，將陸續展開詳細設計工作
- 餘下3項正在進行勘測，由於位於或鄰近其他公務工程項目，路政署正與相關部門協調有關規劃



電腦模擬圖

KF73-橫跨東頭村道
近東隆道的行人天橋



電腦模擬圖

WTS04 - 橫跨牛池灣街
近彩雲邨豐澤樓的行人天橋

「第三階段計劃」

2018年施政報告：

- **推展「第三階段計劃」**：為餘下分佈全港多區共120多條行人通道的加建升降機建議展開可行性研究，以推展當中可行的項目，惠及長者和有需要的市民
- 現時，「第三階段計劃」共有131個項目^[註]

[註：部份行人通道（地點）涉及多於一個結構編號（項目），因此共有131個項目。]

「第三階段計劃」的進度

「第三階段計劃」的131個項目

- 34項的初步方案已得到區議會支持，並展開詳細設計工作
- 將於2020年年底開始陸續向區議會匯報其餘項目的勘測結果及初步方案
- 預計首批項目的建造工程可於2021年起陸續展開



電腦模擬圖
NF94-橫跨鳴琴路
近山景邨景華樓的行人天橋



電腦模擬圖
NF150-橫跨青山公路 -
藍地段近泥圍輕鐵站的行人天橋

整體進展

過去一年的工作

- 21個項目落成並開放予公眾使用（落成項目的數目由144個增至165個）
- 就「特別計劃」及其他階段計劃徵詢區議會的意見，出席了超過30場區議會會議
- 41個項目獲區議會支持，並已展開詳細設計工作



NF76-跨馬會道
近天平邨的行人天橋



HF92-橫跨東區走廊近
鰂魚涌公園的行人天橋



NF74-橫跨獅子山隧道公路近沙田
豐盛苑的行人天橋

整體進展 (續)

現時進展 (截至2020年10月底) :

	已經完成	正在施工	正進行勘測、設計	總數
原有計劃	114	22	8	144
擴展計劃	51	4	1	56
第二階段計劃	0	32	12	44
第三階段計劃	0	0	131	131
	165	58	152	375

工程面對的困難及挑戰

- 「人人暢道通行」計劃下的各個加建升降機項目，均須按照工務工程計劃的既定程序，經過可行性研究、勘測、詳細設計及招標，然後展開建造工程
- 每個項目的工程時間表都可能受以下因素影響：
 - 處理不同的公眾意見
 - 個別項目或需進行刊憲程序
 - 遷移地下公用設施
 - 特別施工安排以避免影響交通
 - 與其他工程項目銜接

工程面對的困難及挑戰

加建工程大多在稠密的鬧市或繁忙的道路附近進行



升降機坐落於繁忙的干諾道西旁，晚間拆卸部份天橋

工程面對的困難及挑戰



晚間(21:00-06:00)封閉葵涌道快線施工

工程面對的困難及挑戰

由於道路地下管線擠塞，
往往需要遷移現有公用設
施，因而影響工程的施工
進度



工程面對的困難及挑戰

困難及挑戰 – 解決方案

- 新工程合約以「承建商早期參與」的形式進行以壓縮工程時間
- 利用「組裝合成」建築法 (MiC) / 「裝配式設計」 (DfMA) 以壓縮工程時間



「特別計劃」

「特別計劃」

2019年施政報告：

推展「特別計劃」：擴大「人人暢道通行」計劃的範疇，為位於或連接以下三類屋邨的行人通道加建升降機

- 「租者置其屋計劃」屋邨
- 「可租可買計劃」屋邨
- 已拆售物業的公共屋邨

「特別計劃」 (續)

「特別計劃」下的加建升降機項目需要符合下列條件，且有關加建工程須不涉及收地：

- 獲得有關業權人或現時負責管理有關土地／行人通道的人士或機構同意，並表明願意其後就升降機設施的管理和相關維修工作與政府合作
- 該屋邨的公契經理人同意下述三方面的安排，並簽署有關法律文件以確認：
 - 提供土地以設置升降機設施；
 - 賦予政府通行權在這些屋邨的範圍內施工及其後為新建設施進行維修保養；及
 - 負責建成後升降機的日常運作及管理

「特別計劃」的進展

現時進度（截至2020年11月19日）：

- 路政署於5月至10月期間就「特別計劃」下的加建升降機項目，徵詢區議會的意見
- 相關區議會已選出行人通道納入初步研究



FW01-東區橫跨翡翠道連接
峰華邨峰霞道的高架行人道



KY01-沙田區橫跨現有道路連接
廣源商場及廣林苑的行人天橋

「特別計劃」的進展（續）

現時進度（截至2020年11月19日）：

- 路政署已於11月起陸續向區議會匯報初步研究結果，並邀請各相關區議會選出不多於3條現有行人通道作為「特別計劃」下優先的推展項目
- 北區、大埔區、南區、九龍城區、元朗區、離島區以及東區的區議會（共7個）已選出共14個項目
- 我們會繼續向餘下7個相關區議會匯報初步研究的結果以選出「特別計劃」下優先的推展項目

「特別計劃」的未來路向

- 計劃於2021年就區議會為「特別計劃」選出的項目展開勘測和詳細設計工作
- 路政署會與有關屋邨公契經理人商討在屋邨範圍內進行加建升降機工程的詳細安排



**CY06-橫跨現有道路連接彩園邨彩珠樓
及彩華樓的行人天橋**



**KF02-橫跨寶湖道連接廣福商場
的行人天橋**

2021-22年度 的預算開支

2021-22年度預算需要的開支

- 2021-22財政年度估計需要**5億6,500萬元**以繼續推展相關工作
- 若獲得所需撥款，款項會由基本工程儲備基金總目706「公路」下整體撥款分目6101TX「人人暢道通行」計劃下支付

所需撥款的用途

預算需要的5億6,500萬元將用於支付

於2021-22年度：

- 153個項目的建造工程費用
- 108個項目的勘測研究及設計費用
- 「特別計劃」項目勘測研究費用



謝謝

