

路政署轄下 易行城市工程管理處及區域辦事處 的人員編制建議



人員編制建議

- 易行城市工程管理處 –
 - 開設 1 個首席政府工程師(D3)常額職位
及 3 個總工程師(D1)常額職位

- 新界區和市區兩個區域辦事處 –
 - 各開設 1 個總工程師(D1)常額職位



「易行城市」概念相關的工程

- 路政署一直積極參與「香港好·易行」的政策，把香港建設成為「易行城市」。
- 香港人口老化
 - 建設長者友善社區
 - 方便長者及其他有需要人士能在區內走動
- 加快推動「易行城市」概念相關工程。



「易行城市」概念相關的工程

- 「人人暢道通行」計劃
- 「上坡電梯系統」
- 行人通道上蓋
- 其他改善行人連接及步行環境的措施



「人人暢道通行」計劃

- 為公共行人通道加建升降機，方便市民出行。



「人人暢道通行」計劃

- 自2012年推行以來，計劃多次擴展 —
 - 「原有計劃」
 - 「擴展計劃」
 - 「第二階段計劃」
 - 「第三階段計劃」

- 截至2020年10月
 - 165個項目已經完成
 - 約60個項目正在施工
 - 約150個項目正處於規劃或設計階段



「人人暢道通行」計劃

- 2019年宣布推展「特別計劃」
- 涵蓋房屋委員會轄下
 - 租者置其屋計劃屋邨
 - 可租可買計劃屋邨
 - 已拆售物業的公共屋邨
- 在屋邨範圍內加建升降機，需要處理複雜的土地業權問題及升降機的管理和維修保養安排。
- 需要與房委會、領展等商討安排。



「上坡電梯系統」

➤ 提升上坡地區的易達性，方便市民往來。



窩打老道山升降機
及行人通道系統
(已完成)



慈雲山行人通道系統
(已完成)



大窩口道至禾塘咀街升降機
及行人通道系統(建造中)



「上坡電梯系統」

- 根據2009年評審機制排名的18項上坡電梯系統建議中 –
 - 5項已完成及開放予公眾使用
 - 3項正在施工
 - 10項正進行規劃、勘測和設計



「上坡電梯系統」

- 運輸署在2017年年底展開顧問研究，檢討及修訂2009年起沿用的評審機制
- 於2019年年底向上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統小組委員會匯報修訂評審機制
- 運輸署現正就修訂的評審機制檢視114項新接獲的建議
- 路政署會支援運輸署展開地區諮詢工作，以期爭取於2021年按工務工程程序推展首批項目。



行人通道上蓋

- 在常用的行人路興建上蓋，避免市民日曬雨淋。
- 2016年《施政報告》
 - 邀請18區提交建議走線
 - 其中10區的建議項目已完成或建造中



北區項目(已完成)



行人通道上蓋

- 2019年《施政報告》
 - 再次邀請18區提交建議走線，路政署現正就此向各區區議會介紹該第二輪計劃
 - 為公立醫院加設行人通道上蓋，路政署正進行規劃和研究，並會陸續就個別項目進行地區諮詢，當中涉及約30個項目。
- 就上述措施，約有60多項行人通道上蓋正在規劃、設計或建造



其他改善行人連接及步行環境的措施

- 除以上特定範疇的設施外，還有其他各種形式的改善措施。
- 例如配合四個醫院重建項目增設行人連接設施－
 - 廣華醫院
 - 葛量洪醫院
 - 威爾斯親王醫院
 - 聯合醫院



其他改善行人連接及步行環境的措施

- 運輸署現正進行研究以提升行人連通性及易行度
 - 「港島北灣仔至上環行人連通性研究」
 - 「提升香港易行度顧問研究」



擴闊謝斐道行人路



其他改善行人連接及步行環境的措施

- 新行人導向標示系統，便利行人規劃路線。
- 現正在尖沙咀區試行，下一步推展至中環、深水埗。
- 目標由2021年起分階段開始製作新導向標誌及在全港各區安裝。



其他改善行人連接及步行環境的措施

- 80億元用作改善18區地區設施
- 5區與「易行城市」概念有關的項目 –
 - 深水埗的窩仔街和發祥街，以及在荔枝角公園附近的三段行人通道加設上蓋
 - 葵青加建升降機及行人通道系統連接大隴街及和宜合道
 - 黃大仙優化摩士公園行人連接設施
 - 觀塘加建升降機系統連接藍田啟田道及鯉魚門道
 - 北區加建行人天橋連接港鐵粉嶺站及聯和墟



其他改善行人連接及步行環境的措施

- 現時在構思、計劃及設計的不同階段：
 - 10多個較大的工程項目，包括上文所述為醫院重建項目增設行人連接設施。
 - 100多項較小型在不同地點的行人連接及步行環境改善工程。



面對的挑戰

- 工程數量龐大(現時500多項)。
- 市民對各項設施的要求不斷提升。
- 工程亦日趨複雜，例如－
 - 毗鄰密集屋宇；
 - 於有限的空間施工；
 - 密集的地下公用設施；以及
 - 部分亦牽涉複雜的土地業權問題等。



面對的挑戰

- 牽涉大量的溝通協調工作
 - 例如：上坡電梯系統工程，不同的持份者可能對建議項目的走線及設計持不同意見。
- 需要持續與各持份者商討並提出可行的解決方案



加快推展「易行城市」工程

- 涉及大量民生工程，惠及市民
- 這類中小型工程可較快推展
- 工程可製造大量就業機會
- 業界、中小企、工人均可在這段經濟低迷的艱難時間受惠於相關工程的推展



現時安排

- 一直以來，路政署從未為配合推動「香港好·易行」政策增設專責的首長級職位。
- 在不同分處／分部現有的人手兼責處理，未能專注推展與「易行城市」概念相關工程。



專責管理辦事處的需要

- 專注管理和統籌相關的項目。
- 在政策層面上推動採用「建築信息模擬」、「組裝合成建築法」、「承建商前期參與」等，以期加快推展項目。
- 整合各工程的安排，從而提升成本效益，並加快項目推行。
- 通盤考慮不同項目之間的整體配合及規劃。
- 更有系統及集中與各持份者展開討論，及早凝聚共識。



常額首長級人員職位的需要

- 現時的工程項目已有500多項，當中大部分正在關鍵的策略性評估或規劃階段。
- 大量的後續工作(設計、招標、監督施工等)。
- 隨着「香港好·易行」的政策逐步落實，相關工程漸上軌道，將會繼續收到市民就「易行城市」概念有關的訴求。
- 預期與易行城市相關的工程是「長做長有」。
- 開設建議的4個首長級常額職位，帶領及策導相關工作。



區域辦事處 開設2個總工程師常額職位



維修護養工作大幅增長

負責 維修護養	1986年 路政署成立	2020年	增加
車道	約 3,400 公里	約 6,000 公里	約 76%
道路構築物	約 1,020 個	約 4,670 個	約 358%

- 唯多年來，路政署區域辦事處只增加了一個總工程師職位。



維修護養工作大幅增長

- 近年接管多項大型運輸基建項目的維修護養工作：
 - 港珠澳大橋香港段及多條相關連接路
 - 廣深港高速鐵路香港段的附屬道路
 - 香園圍公路
 - 中環及灣仔繞道和東區走廊連接路
- 將接管的大型運輸基建項目：
 - 屯門至赤鱸角連接路
 - 中九龍幹線
 - 將軍澳藍田隧道及跨灣連接路



制訂老化道路構築物的維修策略

- 新界區辦事處及市區辦事處轄下分別有約900項及600項公共道路構築物已落成30年以上，例如堅拿道天橋、山道天橋、東區走廊等。
- 需要處理以下工作：
 - 研究和制訂檢查維修策略；
 - 盡早處理結構老化可能帶來的潛在問題；
 - 於安排及施工過程中協調各持分者（包括區議員、相關政府部門和受影響的公眾人士等）。



就土地及房屋供應和用途規劃所涉及的道路發展 提供專業意見和支援

- 每年平均審核約19 000份與城市規劃、土地契約和公共及私人機構發展建議相關的呈審文件及發展計劃。
- 需要處理以下工作：
 - 就發展項目相關的道路發展及改善提供專業意見和支援，
 - 參與跨部門的督導和工作會議，協調各相關決策局和政府部門，監察及推展相關的道路工程，以配合政府增加土地及房屋供應的目標。



開設 2 個總工程師常額職位

- 新界區和市區兩個辦事處各一
 - 總工程師／新界（維修護養）
 - 總工程師／市區（維修護養）



- 完 -

