

PWP Item No. 6170 TB Braemar Hill Pedestrian Link

工務計劃項目第6170TB號
寶馬山行人通道系統



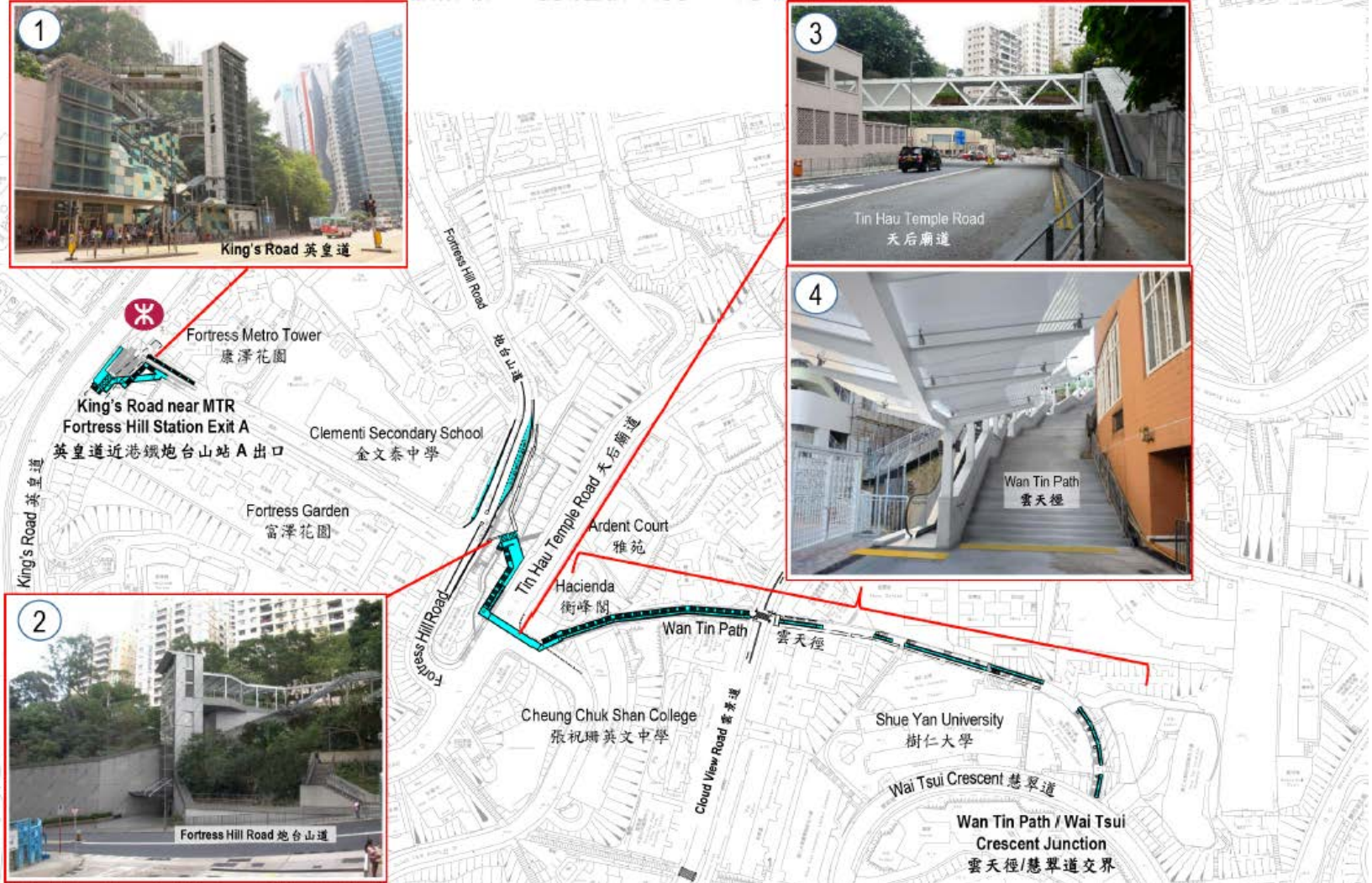
立法會
交通事務委員會
二零二一年二月十九日

Legislative Council
Panel on Transport
19 February 2021



路政署

寶馬山行人通道系統 (170TB) - 工程範圍

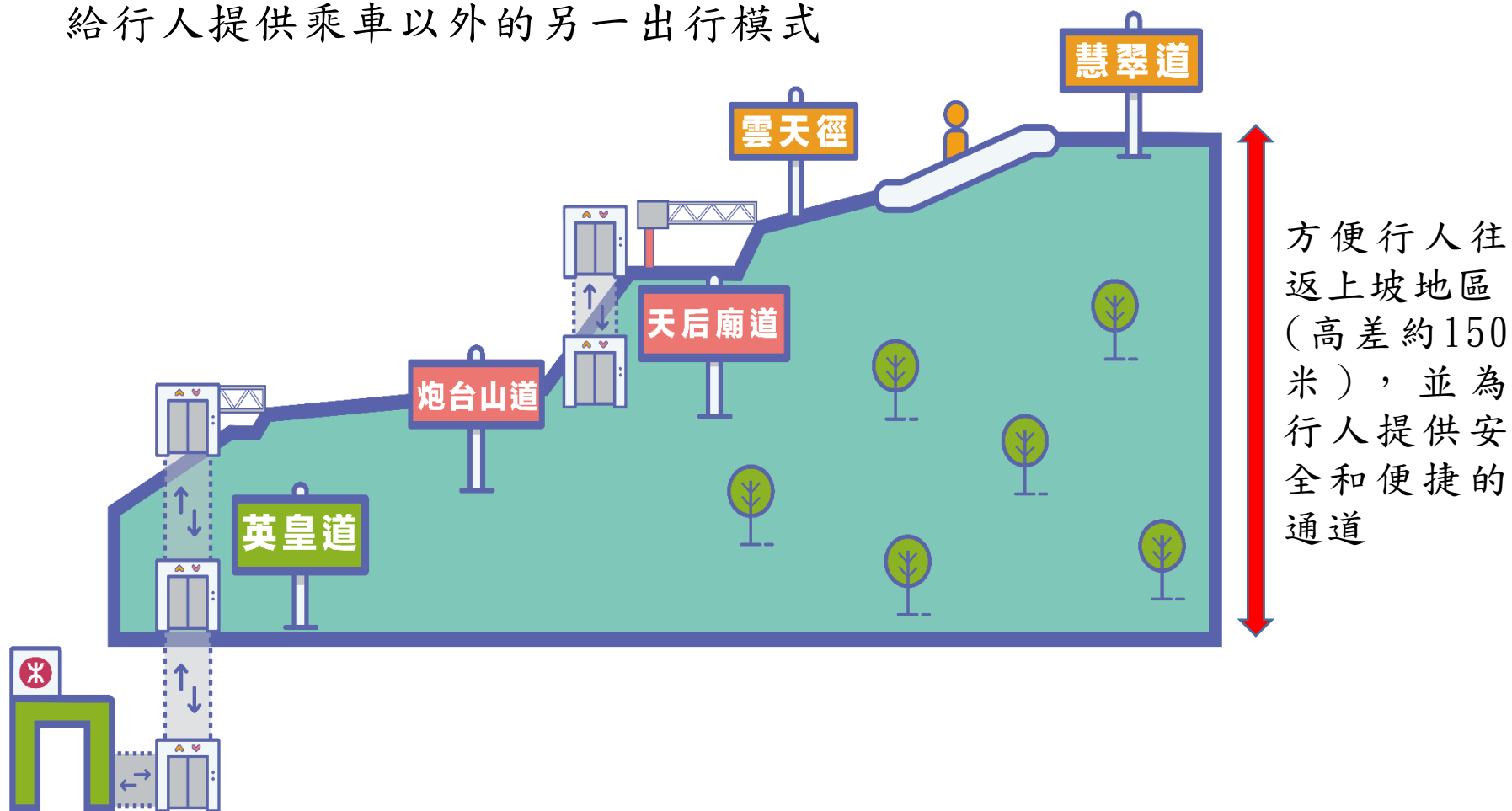


寶馬山行人通道系統 (170TB) - 工程範圍



寶馬山行人通道系統 (170TB) - 效益 (1)

給行人提供乘車以外的另一出行模式

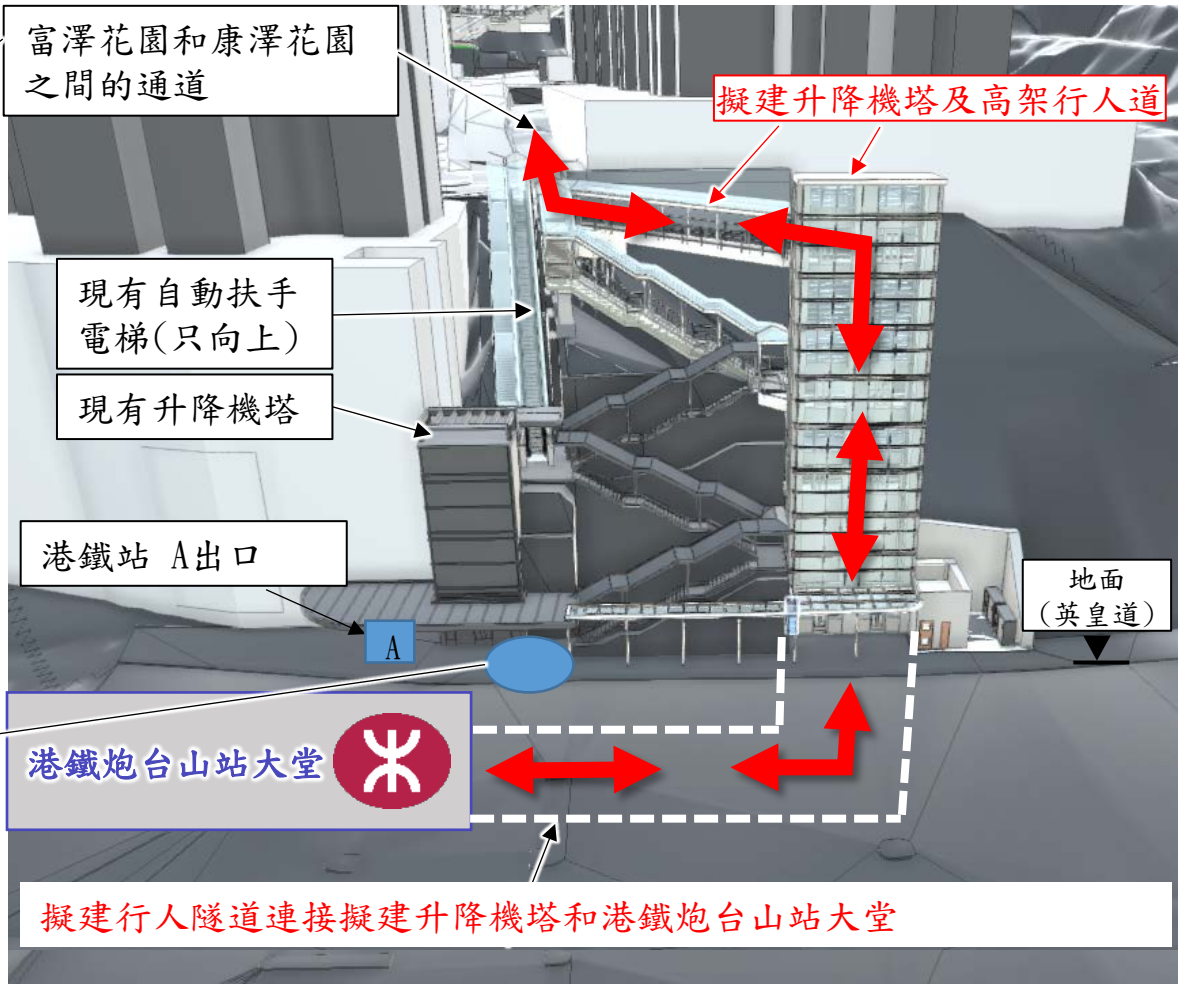
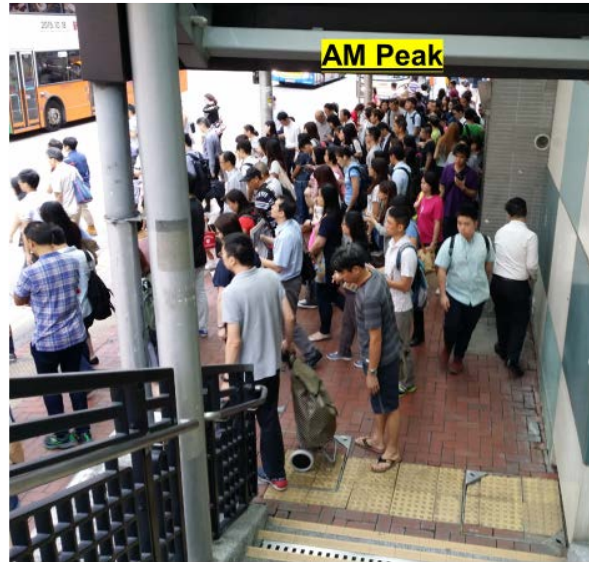


預計擬建的行人通道系統的每日使用率約為16 500人次

寶馬山行人通道系統 (170TB) - 效益 (2)



富澤花園和康澤花園之間的通道



- 讓行人由富澤花園和康澤花園之間的通道直達港鐵炮台山站大堂
- 無需經過港鐵站A出口
- 舒緩現時行人在輪候升降機時，導致前面行人過路處的等候區域十分擠逼的情況。

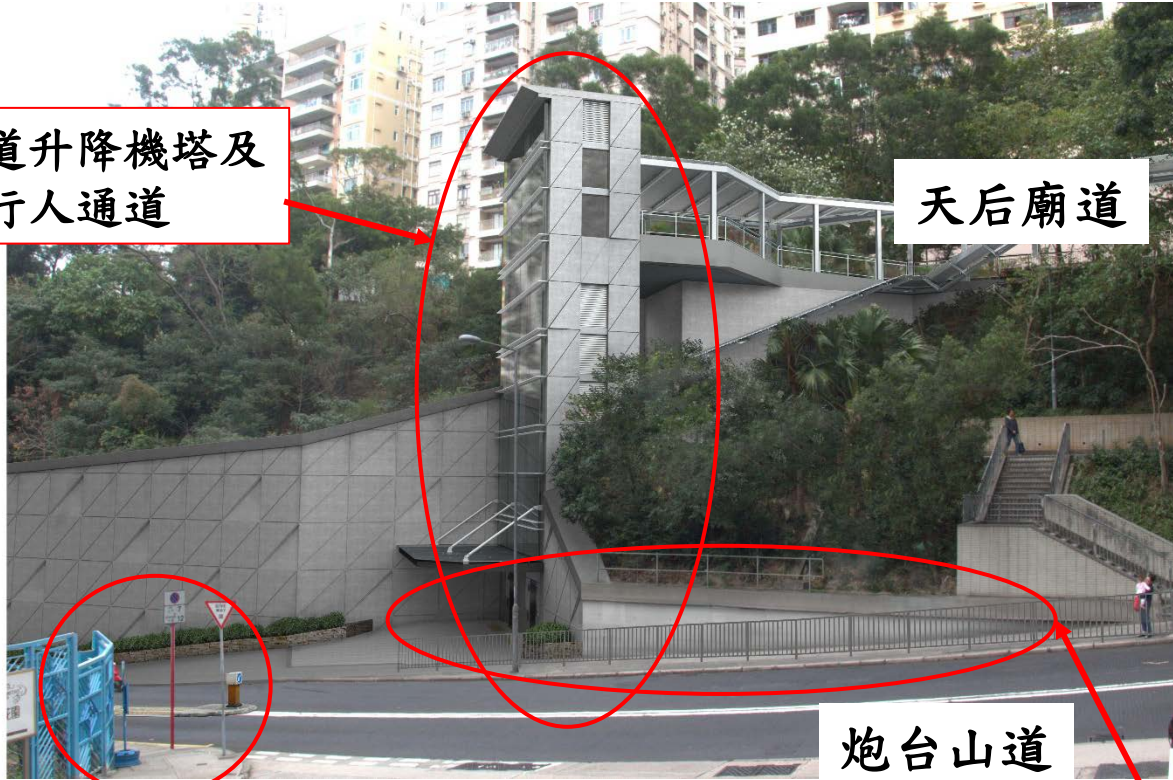
寶馬山行人通道系統 (170TB) - 效益 (3)



寶馬山行人通道系統 (170TB) - 效益 (3)

擬建炮台山道升降機塔及相關的高架行人通道

天后廟道



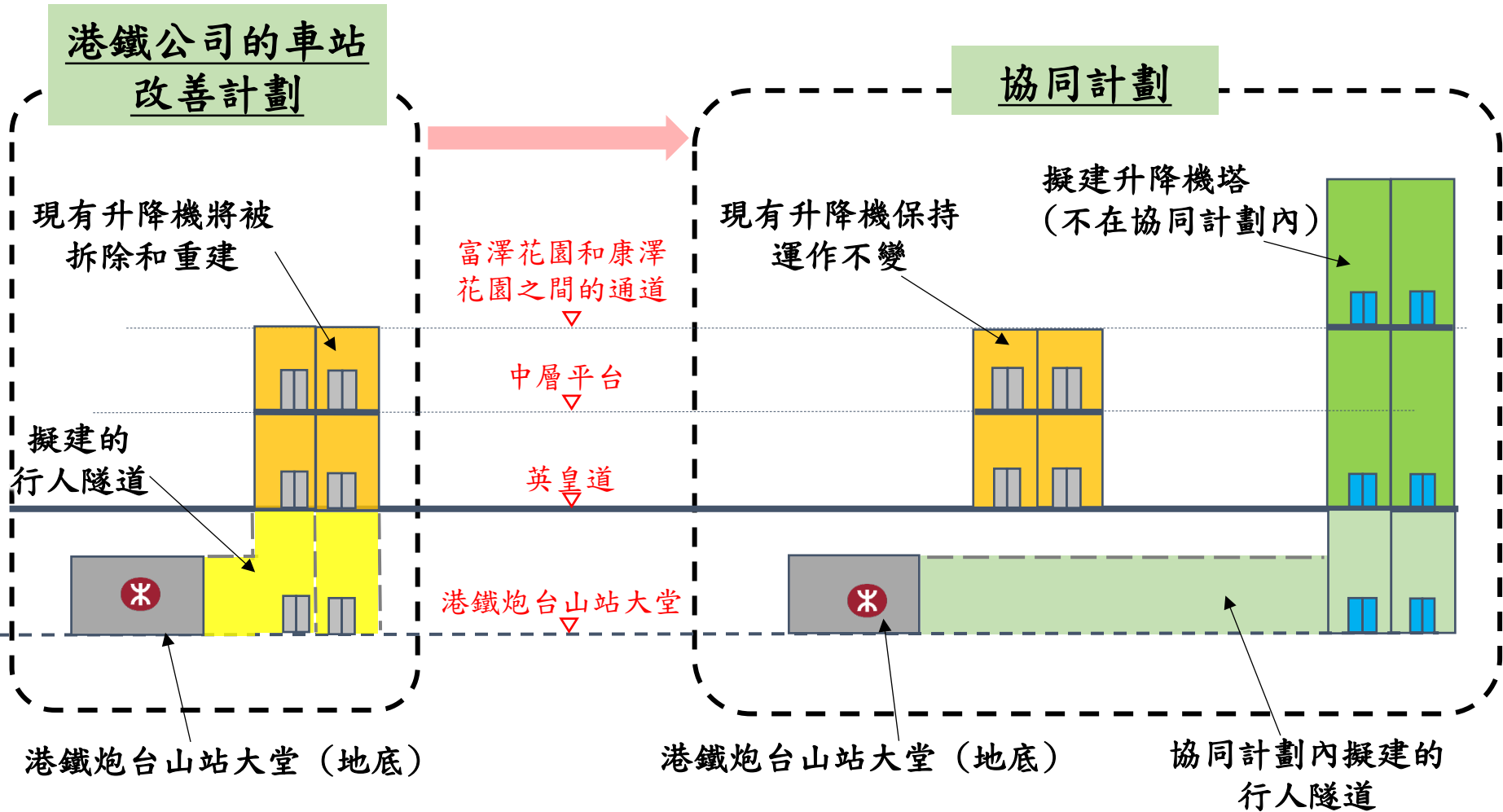
往上遷移後的行人過路處

炮台山道

加設欄杆

- 改善易行性，方便行人上落炮台山道及天后廟道
- 加強行人過路安全

寶馬山行人通道系統 (170TB) - 協同計劃(1)



寶馬山行人通道系統 (170TB) - 協同計劃(2)

- 路政署和港鐵將分攤協同計劃所需的支出。港鐵會承擔相等於其原有車站改善計劃的建造費用，再跟政府平均承擔超出其車站改善計劃的全數額外建造費用。
- 施工期間，現有炮台山兩部升降機維持正常運作。
- 行人可利用擬建英皇道升降機塔直接從富澤花園和康澤花園之間的通道往返炮台山港鐵站
- 舒緩現時行人在輪候升降機時，導致前面行人過路處的等候區域十分擠逼的情況。

寶馬山行人通道系統 (170TB) - 下一步工作

- 估計造價為7億6,680萬元，此費用已包括協同計劃所需的支出。
- 我們計劃在本立法年度向工務小組委員會尋求支持，並向財務委員會申請撥款。
- 我們計劃在財務委員會批准撥款後展開擬議工程，預計炮台山道至雲天徑的分段約在4年內完成，而餘下的分段需再多約2年便完成。
- 路政署已於2021年2月5日就建造合約展開同步招標，但只會在獲得財委會批准撥款後，才批出有關合約。

謝謝