

香港特別行政區政府
The Government of the Hong Kong Special Administrative Region

政府總部
運輸及房屋局
運輸科
香港添馬添美道2號
政府總部東翼



Transport and
Housing Bureau
Government Secretariat
Transport Branch
East Wing, Central Government Offices,
2 Tim Mei Avenue,
Tamar, Hong Kong
電話 Tel. No.: 3509 8182
傳真 Fax No.: 2136 8017

本局檔號 OUR REF.: THB(T)L4/1/166
來函檔號 YOUR REF.:

香港中區
立法會道一號
立法會綜合大樓
立法會秘書處
(經辦人：劉素儀女士)

傳真號碼：2840 0716

劉女士：

立法會交通事務委員會
2021年8月20日會議

路政署道路維修保養及街景美化

補充資料

就委員在2021年8月20日的會議上要求政府提供的補充資料，現回覆如下。

(a) 就有關推展「智慧出行」的措施

香港地少而人口稠密，為應付與日俱增的運輸及交通需求，政府利用科技推行「智慧出行」，當中的主要措施包括在政府收費隧道和青沙管制區推行「不停車繳費系統」，令繳費更快捷方便，同時為推展「擠塞徵費」提供重要的硬件配套；研究法例修訂以制訂一個具彈性的新規管框架，容許業界更廣泛和靈活地測試和應用自動駕駛車輛；成立十億元的「智慧交通基金」以資助企業或機構進行與車輛有關的

創新科技研究和應用；推展自動泊車系統，使泊車設施能提供更多車位和更有效運用空間；以及安裝新一代停車收費錶，支援多種付費方式繳付泊車費，及支援使用新開發的「入錶易」(HKeMeter)流動應用程式在現場及遙距繳付泊車費等。政府會按照《香港智慧出行路線圖》，繼續積極推展智慧出行措施，使香港成為更宜居及可持續發展的城市。

此外，為配合「智慧出行」的發展，提供環境友善的交通運輸網絡，路政署亦一直配合運輸署推動「香港好·易行」，在中環和深水埗兩個試點地區試行人行人優化項目，例如移除非必要的交通標誌和欄杆和建造與行人路水平一致的車輛出入通道等，鼓勵市民安步當車，以落實有關易行度的整體策略。

(b) 道路構築物及燈柱的翻新及美化工程的最新進度及來年工作

由2017年至2020年，路政署已為共約50條橋樑和行人隧道進行美化工作，並於2020年底起響應政府在疫情下對就業的支援，創造了近300個臨時職位更加積極地推展有關工作。路政署計劃在2021年為約200個道路構築物和約10 000支燈柱進行翻新及美化工程。截至9月底已完成其中約136個道路構築物及約4 730支燈柱的翻新及美化工程。餘下的工程亦陸續進行中，預計於年底前按時完成。路政署在2022年會繼續進行各項翻新及美化工程，並會因應部門的資源和人手，制定下一階段的工作安排，選擇合適的地點進行翻新及美化工作，並會密切監察翻新及美化工程的進度，確保工程按時完成。

(c) 加快及改善道路維修工作的措施

香港是世界上人口最稠密且交通繁忙的城市之一。為減少道路維修保養工作對交通造成的影響，路政署一直致力盡快完成有關工程。然而，由於部分路段的交通非常繁忙，路政署只能在假日或夜間等車流量較低的時段進行維修保養工程，以致施工期會較長。路政署會繼續與相關部門緊密

聯絡，為道路維修保養工程制定適切可行的臨時交通安排，務求減少對交通影響，並盡快完成有關工程。

此外，為確保道路維修工作能更有效率和妥善地進行，路政署一直積極研發不同的維修保養技術和參考國內及其他國家的經驗，包括研發較耐用瀝青鋪路物料，以盡量減少需要進行較大範圍／需時的維修工作的頻率。截至2021年9月，路政署已在31個繁忙路段試用新瀝青鋪路物料。有關研究預期在2022年內完成，路政署會按研究結果訂定更廣泛應用新物料的計劃。路政署亦購置了無人機供工程人員進行檢查和拍攝，以支援斜坡及難以進入的道路設施的檢查和維修工作。路政署亦引入了應用智能路燈管理系統，令識別路燈故障的時間能由24小時或以上縮短至約30分鐘，讓維修人員更有效率地監察公共照明的運行狀況等。此外，路政署亦正在研發智能機械臂系統，自動放置和收回交通圓筒和危險警告燈，務求降低工人在高速道路上進行維修工作所面對的危險。待完成詳細設計後，系統預計可於明年開始在高速道路上試用。

為持續優化道路檢查及維修工作，路政署會繼續致力研發及應用新技術，以提升道路維修保養工作的質素和效率。

運輸及房屋局局長

(黃海程  代行)

2021年10月28日

副本送：

路政署署長（經辦人：吳偉強先生）（傳真：2714 5216）