



中華人民共和國香港特別行政區

Hong Kong Special Administrative Region of the People's Republic of China



立法會
陳恒鑞 議員

交通事務委員會主席
易志明議員, SBS, JP

易主席：

要求把沙田大涌橋及「綠色箭嘴標誌」交通燈安全問題納入議題

鑑於設有「綠色箭嘴標誌」交通燈(俗稱「預仔燈」)的沙田大涌橋路意外頻生，單是本月已發生兩宗嚴重交通意外，導致1死30多人受傷，而據立法會的資料顯示，2014年至2019年9月，大涌橋路介乎獅子山隧道公路與石門交匯處錄得253宗交通意外，導致3人死亡，436人受傷，道路及「預仔燈」安全令人憂慮。

「預仔燈」設計原意是指示駕駛人士可以優先轉彎，但由於轉彎及直行的車輛有機會處於同一條行車線，加上在不同位置觀看「預仔燈」時可能出現視覺偏差，容易導致駕駛人士因誤判而衝燈，引發交通意外。

據2019年，回覆立法會質詢的文件中，運輸及房屋局長陳帆稱，運輸署當時已於大涌橋路由獅子山隧道公路至小瀝源路共7個路口，實施多項改善措施，其中包括改善個別交通燈，特別是「預仔燈」的位置，令燈號指示更為清晰，但觀乎目前情況，改善效果似乎未如理想。

本人認為這問題值得重視，希望閣下考慮把沙田大涌橋及「綠色箭嘴標誌」交通燈安全問題納入委員會議題及盡早跟進。專此函達，順頌

均安！



立法會議員 陳恒鑞 謹啓

2021年6月16日