

香港特別行政區政府
The Government of the Hong Kong Special Administrative Region

政府總部
運輸及房屋局

運輸科
香港添馬添美道2號
政府總部東翼

本局檔號 OUR REF.: THB(T)CR 1/5628/2019
來函檔號 YOUR REF.: CB4/PL/TP



Transport and
Housing Bureau
Government Secretariat

Transport Branch
East Wing, Central Government Offices,
2 Tim Mei Avenue,
Tamar, Hong Kong

電話 Tel. No.: 3509 8199
傳真 Fax No.: 3904 1774

香港中區
立法會道1號
立法會綜合大樓
立法會秘書處
交通事務委員會秘書
(經辦人：劉素儀女士)

電郵及傳真
(傳真：2840 0716)

劉女士：

立法會交通事務委員會
2021年8月20日的會議跟進事項

有關各交通事項的跟進問題

謝謝你於2021年8月25日的來信，轉達謝偉銓議員就各交通事項提出的跟進問題。本局的回覆現載於附件。

運輸及房屋局局長



(徐靜明

代行)

2021年9月30日

附件

副本送：

運輸署署長 (經辦人：黃少文先生)

傳真：2186 7519

立法會交通事務委員會
2021年8月20日的會議跟進事項

政府回應有關各交通事項的跟進問題

關於立法會 CB(4)1342/20-21(01)號文件政府回應謝議員提問：

1. 文件附件第3段指出，政府計劃在2022年向立法會提交有關規管自動駕駛車輛的條例草案，可否提供草案將會涵蓋的範圍及計劃實施的時間。

有關為自動駕駛車輛訂立新規管框架的建議，政府已展開研究法例修訂的工作，透過訂立一個具彈性的新規管框架，以配合日新月異的自動駕駛車輛技術發展。在新規管框架下，我們建議建立新的發牌制度，並賦權運輸署署長可按情況豁免任何人或自動駕駛車輛遵守現時法例中窒礙自動駕駛車輛測試及使用的若干條文。新規管框架亦會訂明各方的法律責任和違規後果，同時透過發出屬行政性質的《實務守則》訂立有關車輛的詳細技術及運作要求，在方便業界測試和應用自動駕駛車輛的同時，確保公眾安全，為自動駕駛車輛在香港長遠發展鋪路。

政府的目標是在2022年完成條例草案的草擬工作及提交立法會審議。條例草案獲立法會通過後，新規管框架可望盡早實施。

2. 現時市場已能提供透過智能遙控方式泊車系統，方便車主更快捷及安全地泊車，請問容許有關係統使用會否包括在今次的修例當中？若不會，原因為何？

汽車科技日新月異，車輛製造商近年紛紛為其生產的汽車配備不少新的輔助駕駛功能，提升駕駛者的體驗及促進道路安全。對於車輛製造商為不同類別車輛引入新的駕駛輔助系統以促進駕駛及道路安全，運輸署一直持開放態度。現行法例列明駕駛者在離開車輛前，必須先關

掉引擎及確保停泊制動器經已啟動，使用遙遠控制車輛功能會抵觸現行法例。運輸署會繼續留意有關車輛技術(包括遙遠控制車輛功能)的最新發展，在考慮是否建議批准有關功能時，會致力在確保道路安全和方便駕駛人士之間取得平衡。同時，運輸署亦有與相關持份者，包括相關車輛製造商保持聯繫，展開工作以探討引入有關功能時的道路安全、車輛技術和「司機」責任等的問題。

至於政府建議為自動駕駛車輛設立的新規管框架，主要針對完全或大致上配備自動系統，使其能夠無須人類司機實體控制或監控亦能運行的車輛，而並不旨在規管亦不適用於使用遙遠控制車輛功能的車輛。

關於立法會 CB(4)851/20-21(01)號文件：

1. **文件附件第15段指，東涌第99區附近一帶的停車場在晚間仍有空置公眾車位可供市民使用，請問日間情況如何？部門是否掌握當區泊車位情況及有關數據有否定期檢討？**

根據運輸署的觀察，在東涌第99區附近一帶的日間和夜間泊車位均仍有空間可供停泊。

一般而言，區內的項目發展時已參照當時的《香港規劃標準與準則》提供所需數量的泊車位。運輸署亦一直密切監察東涌區內道路的交通情況，並不時檢討區內的泊車需求。政府亦會在有需要時盡量物色適當土地作為臨時停車場，以及在不影響交通暢順、道路安全及其他道路使用者的前提下，在有泊車需求的地點加設路旁泊車位。此外，政府會按照「一地多用」的原則，在合適的「政府、機構或社區設施」及公共休憩用地發展項目中，加設公眾泊車位。

2. **據悉，科學園現時使用的「智動泊」可用於建成傳統的停車場，車場亦不需作大量改動工程，為何當局不考慮採用相關模式於擬建的停車場，讓駕駛者更安全和快速泊車，亦可配合智慧出行的政府政策？**

科學園引入的自動泊車機械人，俗稱「電子飛氈」，是利用無人駕駛的流動機械托盤將已非運行中的車輛移送至泊位，其好處是可減少使用者步行到停車位置的時間，然而，系統需要預留位置作轉移車庫、等候區及接待處。另外，高度方面，因要容納「電子飛氈」載車板的厚度，停車場的淨高要求亦需相應增加。因此，這類型系統的主要目的是配合平面面積大的停車場，提高使用者的方便度，而其提高空間利用率或增加泊車位數目的效能較其他現有的自動泊車系統技術為低。

就東涌第99區的公眾停車場而言，由於擬議公眾停車場需要配合設置在地面的公共運輸交匯處及第99區公營房屋計劃的發展時間表，在傳統停車場設計能夠提供所需的泊車位數量，亦較容易掌握建造工期的前提下，以及考慮到工地的條件，有關的公眾停車場採用傳統設計較為合適。

關於立法會 CB(4)1330/ 20-21(04)號文件：

- 1. 就車輛數目與泊車位的比例，當局有否制定政策和目標？若沒有特定政策和目標，會否令違泊車輛數字大幅飆升？政府將如何應對？**

政府的運輸政策是以公共交通為本，以鐵路為骨幹。政府提供泊車位的政策，是優先考慮及配合商用車輛的泊車需求，並在整體發展容許的情況下提供適量的私家車泊車位，但不鼓勵慣常乘搭公共交通工具的市民轉用私家車，以免加劇路面交通的負荷。

就此，政府一直積極推展一系列短期和中長期措施增加泊車位供應，其中一項中長期措施是透過提高《香港規劃與標準》內的泊車設施標準，要求私人及資助住宅發展項目提供自給自足的泊車位，以滿足部份住戶擁有及使用私家車的需求。

至於訂立車輛數目與泊車位比例的目標，政府認為並不適宜就此定下

硬性指標。泊車位需求受很多因素影響，例如家庭收入、房屋類型、整體經濟和地區泊車位供求等，並隨之變化。單一全港性指標不但缺乏彈性，亦不足以準確反映個別地區的實際情況。

再者，制訂硬性指標或會被解讀為社會有需要不斷增加泊車位數目以追趕汽車增長。尤其是若因此大量增加目的地場所的泊車位數目後，很大機會會吸引更多市民使用私家車出行，最後影響整體路面交通。由此可見，這並非一個可持續的做法。

我們亦需正視香港的土地資源非常有限的情況。在考慮提高泊車位數目的同時，亦需要與住屋或其他空間的需求一併衡量。因此，我們認為並不適宜就泊車位比例定下硬性指標。

針對個別地區較嚴重違泊問題，政府正採取多管齊下的措施處理。一方面，運輸署會就地區深入分析泊車位供求情況，尋找契機在適切位置增加泊車位，例如，在非辦公時間開放更多政府大樓的泊車位予公眾使用；提供短期租約停車場；以及在合適的路旁地點增設泊車位等。此外，我們正配合交通執法，並通過利用科技、宣傳和教育，以改善車輛違泊阻塞交通的不良行為。

2. **現時不少私家車長度均超過5米，闊度也貼近2.5米，當局有否制定清晰指引，容許每個私家車泊位之間可預留相隔空間，方便司機或乘客於泊車後離開車輛。另外，就私家車位規限的長、闊及高的要求，當局是否已作檢討，如是，結果為何？若無，為何不作檢討？**

一般而言，泊車位的尺寸會根據《香港規劃標準與準則》所訂明的標準尺寸（包括長度、闊度及最低通行高度）所劃設。有關準則平衡車輛尺寸及泊車位（包括上落車輛的空間）所佔用的空間需求，並以能照顧大部分車輛的尺寸為原則。

運輸署在是次檢討《香港規劃標準與準則》有關泊車設施標準時，已一併檢視現時不同車輛類別（包括私家車）泊車位的標準尺寸。檢討結果顯示，現時泊車位的標準尺寸基本上仍然合適。運輸署會繼續密切留意領牌私家車的尺寸變化，適時再行檢視泊車位的標準尺寸。

3. 根據文件第5頁a部分，請問就未來5年，通過推展和採用自動泊車系統，可額外增加多少泊車位？

現時政府正推展的自動泊車系統項目包括荃灣海盛路及大埔白石角的短期租約用地、將軍澳第67區政府聯用辦公大樓、位於深水埗欽州街與通州街交界的項目、四美街地區休憩用地、體育館及公眾停車場的項目，以及柴灣盛泰道及常茂街交界綜合大樓及上環中港道的社區設施聯用綜合大樓。

與傳統停車場比較，自動泊車系統一般可在同一大小的空間內增加約三成至一倍的泊車位。使用自動泊車系統後可增加的泊車位數目視乎系統特性以及發展項目本身的限制而定。荃灣的短期租約用地項目當中約至少75個屬於自動泊位，而大埔白石角的短期租約用地項目當中約至少50個屬於自動泊位。至於深水埗的項目預計當中約170個屬於自動泊位。至於其他項目可提供的泊車位數目則尚在研究中。而上述資料並不包括正由非政府/私人機構推展的自動泊車系項目。

4. 根據文件第22段，請問有否數據和措施確保採用「入錶易」的繁忙地帶，停車位有合理的車輛流轉？

路旁泊車位是在區內交通情況許可(即交通流量、道路安全和其他道路使用者上落客貨活動不受影響)的前提下，為應付駕駛者的短期泊車需要而設。在泊車需求較高的地區，路旁泊車位會設有收費錶。與此同時，運輸署一直密切監察路旁泊車位的使用情況，並在考慮使用率後，透過調整相關收費錶的收費時段、每次交易的「最長泊車時間」及收費水平等，以加快泊車位的流轉，以達致交通管理的目的。