

香港特別行政區政府
The Government of the Hong Kong Special Administrative Region

政府總部
運輸及房屋局
運輸科
香港添馬添美道2號
政府總部東翼



Transport and
Housing Bureau
Government Secretariat

Transport Branch
East Wing, Central Government Offices,
2 Tim Mei Avenue,
Tamar, Hong Kong

電話 Tel. No.: 3509 8182

傳真 Fax No.: 2136 8017

本局檔號 OUR REF.: THB(T)L4/1/166

來函檔號 YOUR REF.: CB4/PL/TP

香港中區
立法會道一號
立法會綜合大樓
立法會秘書處
(經辦人：劉素儀女士)

傳真號碼：2840 0716

劉女士：

就有關路政署道路維修保養及街景美化

謝謝你於2021年8月25日來信，轉達謝偉銓議員有關題述事宜的關注。本局現回覆如下。

(1) 就立法會文件CB(4)1436/20-21(01)第7段，至今已有1,500項落成逾30年的公共道路構築物，佔總額約3成，而每年都有新的老化構築物，請問未來6年估計平均每年新增數字為何？當局有否政策，決定檢查及維修有關構築物的優次？

未來6年將每年平均新增約90項落成逾30年的公共道路構築物。路政署已於定期道路維修合約中加入相關的檢查安排，定期為老化的公共道路構築物進行全面檢查。路政署會根據檢查結果，以及區內轄下老化公共道路構築物的整體情況，訂立復修工程的優先次序，以及釐訂復修工程的範圍、規模和施工方案等。

(2) 根據上述文件第5段，指「高改性瀝青瑪蹄脂碎石混合物」2022年內會確認有關研究結果，而截至本年5月底，路政署已確認其表現較現有瀝青優勝，請問相比較下，有效使用年期較現有瀝青有何分別？經濟效益為何？

在實驗室測試中，路政署與香港理工大學合作研發的「高改性瀝青瑪蹄脂碎石混合物」，在抗變形、抗老化和抗疲勞的表現都較現時使用的瀝青物料優勝。在經濟效益方面，雖然鋪設「高改性瀝青瑪蹄脂碎石混合物」的價錢較傳統瀝青物料為高，但有關物料耐用度亦高約30%，因此有助減少所需的維修次數及其對公眾造成的影響。路政署已選定了一些交通流量較高，並經常出現路面耗損的路段進行實地測試。路政署將持續監察這些路段的狀況，以評估新物料的實際表現。

(3) 根據上述文件第12及第13段，美化街景工作不但令環境更美觀，也可創造更多臨時職位，想了解如何決定美化工程的優次，工程後保養維修如何？有否考慮方法減少塗污對美化工程的耐用性？

路政署每年都會配合橋樑和行人隧道的保養翻新工程安排，選擇一些高流量及顯眼的天橋或隧道優先進行美化工作，為構築物加上圖案或色彩。路政署為構築物進行美化時，會因應其設計及日後的保養要求等因素，選用合適的材料，包括使用有保護塗層的油漆及牆紙等，令其更加易於清潔，減輕日後的維修保養工作。

運輸及房屋局局長

(黃海程  代行)

2021年10月28日

副本送：

路政署署長（經辦人：吳偉強先生）（傳真：2714 5216）