

From: KyLEE

Date: 2021/01/22 18:27 (GMT+08:00)

To: frankieyick@liberal.org.hk

Subject: 反對運輸署在完全無徵詢和無理據的情況下，強行將路邊「殘疾人士專用車位」開放給予持「司機接載行動不便的殘疾人士泊車證明書」使用。）

易先生，

您好！

我是一名輪椅傷殘駕駛者，平時都會駕車出外運動（前殘奧會運動員）、工作（19年獲特首頒授社區服務獎狀）和在外社交活動。並會泊車在傷殘人士專用車位內。

雖然現在疫情嚴重，特區政府全力推行抗疫措施，以保全港市民衛生安全和健康。但有些民生事務，相信你都應該了解吓。早前，運輸署開始開放現有傷殘人士專用車位給接載傷殘人士的正常司機使用，此舉係違反了路邊專用傷殘人士車位，最初的設計初心：是闊大和有斜坡，方便輪椅和行動不方便的駕駛人士出行使用。

在現有資源有限(4百多個路邊傷殘人士車位給1800多個認可傷殘人士駕駛者使用)，該等專用車位亦不敷應用。如果放寬至接載人士使用，他們是健全人士，泊在狹窄的車位內完全冇影響他們出入自如。而輪椅和肢體傷殘駕駛者則不能使用街邊狹窄咪表車位，此舉一定會加深影響有需要的傷殘駕駛者出行和融入社會的需要。

早前香港傷殘青年協會已去信運輸署要求取消放寬至接載傷殘人士的健全駕駛者使用。回覆信（並附上）說是承辦商錯誤樹立，應承會撥亂反正。但坊間仍不斷擴展和樹立放寬性的路標。地點很多涉及市區原有的傷殘人士專用泊車位。地點臚列如下：

石峽尾巴域街

石峽尾窩仔街

黃埔民泰街

大南街

南邊圍

何文田體育館

紅磡老龍坑街

紅磡機利士路  
深水埗基隆街  
土瓜灣炮仗街  
這兩天最少增加改數十處地點

多謝易生關注，祝工作順利！

李國賢

22/01/2021