

民主黨立法會議員秘書處的信頭
**LETTERHEAD OF SECRETARIAT OF LEGISLATIVE COUNCILLORS
OF THE DEMOCRATIC PARTY**

民主黨修訂紅隧和咪錶收費之立場

修訂紅隧私家車收費至 15 元、電單車收費至 6 元

民主黨並不接受政府大幅增加私家車海底隧道（紅隧）收費來增加政府收入這原則，隧道收費的釐訂應從交通管理角度出發，亦必須顧及收費水平是否出現偏高和不合理的情況。

要令到三條過海隧道的資源被充分利用，必須將三條隧道的收費距離盡量拉近。在西隧通車以後，紅隧仍然非常擠塞，原因是西隧收費不合理地偏高而非紅隧收費偏低，因此將紅隧收費大幅調高以遷就西隧的做法並不合理，對駕駛者亦不公平。況且，將紅隧私家車收費增加至 20 元，一方面可能會加劇東隧擠塞，另一可能則引發東隧加價，兩方面的結果我們也不希望出現。

因此，民主黨建議修訂紅隧私家車收費增加至 15 元，以便與東隧看齊。為了令西隧資源得到有效運用，民主黨認為政府應同時盡量游說西隧將私家車收費由 30 元減至 20 元，令分流作用更加顯著，否則紅隧單方面加價只會增加庫房收入，對紓緩交通流量毫無幫助！

在財政影響方面，政府在今年九月收回紅隧後，縱使不增收隧道費，仍會在本年度為政府帶來額外一億多元收入，此後每年估計可為政府帶來約四億三千萬元收入。若將私家車和電單車隧道收費分別調高至 15 元及 6 元，可為政府增加額外六千萬元收入，數目相當可觀。

修訂停車咪錶最高時租收費為 15 分鐘 3 元

目前全港咪錶 15000 個，在四月一日之前，約二成咪錶最高時租收費為 4 元〔2837 個〕；其餘八成位於繁盛地段的咪錶時租最高收費則為 8 元。

除了私家車外，的士、輕型客貨車和貨車也會使用路邊咪錶，由此可見，路邊咪錶收費調高影響廣泛駕駛人士，而受影響範圍則涉及全港各區。在目前經濟不景的情況下，停車收費增加必定會加重運輸行業的營運成本，令經營更加困難。

況且，現時大部份私人停車場時租收費約為 14 至 18 元，若然路邊咪錶最高時租收費訂為 16 元，較私人停車場收費還高，似乎並不合理，同時亦可能引發私人停車場增加收費。因此，民主黨建議將路邊咪錶最高時租收費增加至 12 元，一方面可拉近市區停車收費距離，防止有人長期霸佔路邊咪錶位，另一方面則維持路邊咪錶收費稍為低於私人停車場，避免引發私人停車場增加收費。

民主黨交通政策發言人 何俊仁

一九九九年五月十三日