

運輸界
千禧年環保行動
建議書

運輸界千禧年環保行動建議書

目的：

運輸界對空氣問題甚表關注。運輸界提出本建議書的目的，旨在運用本身的工作經驗和對行業運作的了解，提出一系列針對問題根源的解決方案，並希望結合政府、商界、社會人士及環保團體的力量，共同解決香港的空氣污染問題。運輸界堅信，只要群策群力，香港便可成爲一個可持續發展的二十一世紀城市。

背景：

車主都願意妥善維修保養其柴油車輛，而大部分車主均依賴車房進行維修保養，但這些車房的水準參差，車主即使付出金錢，亦得不到理想的維修效果，浪費車主的時間和金錢。

事實上，香港部分車房的規模較小，設備比較落後，維修人員的水準參差，但現今柴油車的構造先進（例如內燃機構造和尾氣排放控制技術），維修人員在缺乏有關知識和檢查設備之下，不能確切診斷車輛有何毛病，只能以簡單的方法來維修車輛，故車輛即使經過維修，但仍然會噴出過量廢氣。

此外，不同車種的柴油車的調校技術不同，要妥善維修一輛柴油車必須利用汽車生產商所提供的技術資料，但這些資料由汽車入口商擁有，坊間的維修人員無從得知，因而在維修車輛時不能以原廠技術資料進行調校，造成維修保養效果不理想。

另一方面，政府只透過管制交通需求、城市規劃、運輸模式來減少柴油車所造成的空氣污染，著重檢控排放黑煙的車輛，並不是正面面對部分車輛必須使用柴油的事實，從而針對問題的根源，主動協助車主解決黑煙問題。

值得注意的是政府由 92 年才開始嚴格控制入口新柴油車的廢氣排放量，並逐步收緊標準，但在 92 年前的柴油車雖然是合法進口，但其廢氣排放量可能較高，即使已妥善維修，仍可能無法符合現今嚴格的廢氣排放標準。因此，政府應考慮如何協助業界加快更新這類舊車。

策略：

本建議書分別從兩個不同的層面，提出一籃子的方案，以有效地改善空氣污染。

第一個是橫向的層面：

透過由燃油、車輛入口、檢查／維修保養、環保設備、車輛壽命以至宣傳及教育的一系列建議，確保每輛柴油車由入口至終止使用期間的廢氣排放量符合環保標準。

第二個是垂直的層面：

針對(1)必須使用柴油的車輛、(2)確定可使用環保燃料的車輛及(3)有可能使用環保燃料的車輛這三個不同層面的車輛，提出不同的針對性建議，全面改善空氣質素。

建議：

本建議書先簡介每一項建議的背景資料，然後詳述該項建議的內容。為方便參閱，所有建議的重點已載於（附件一）。

橫向層面

1. 燃油

1.1 進一步降低柴油含硫量：含硫量的高低與柴油車排放污染物多少有直接關係。現時英國已使用超低含硫量柴油(Ultra-low Sulphur Diesel)，含硫量只有 0.001%。建議政府立例要求燃油入口商輸入

低含硫量的柴油，配合現時新廢氣排放規格的柴油車和尾氣排放控制技術，將有效減少車輛排出的污染物。

- 1.2 打擊非法柴油：由於非法柴油的含硫量高及質素較低，會抵銷政府引入低含硫量柴油所作的努力，建議政府修改法例以打擊柴油的非法販賣活動，例如限制柴油儲存量，如任何人儲存超越某數量柴油而未經申報，即屬違法。
- 1.3 降低柴油稅：由於非法柴油與正價柴油存在很大的價格差距，形成龐大的黑市市場，建議政府降低柴油稅。

2. 車輛入口

- 2.1 提高入口車輛的廢氣排放標準：現時外國的汽車生產技術可大大減少柴油車的廢氣排放量，並在本地應用，但出口的車輛只須剛超過本港的標準，以致車輛行走一段短時間便會排放過量的黑煙。建議政府提高新進口柴油車的廢氣排放量標準，並嚴格檢驗新進口柴油車的廢氣排放量。
- 2.2 規定新進口柴油車裝置尾氣排放控制設備：現時尾氣排放控制技術已廣泛應用，未來汽車將普遍安裝催化設備。隨著減少尾氣排放量技術的成功，建議政府規定新進口柴油車裝置尾氣排放控制設備。
- 2.3 規定新車必須詳列規格及附維修手冊：現時汽車入口商並沒有提供新車的規格資料及維修手冊給車主，但兩者均載有車輛的技術資料，對車輛日後維修有極大幫助，建議汽車入口商必須提供新車的規格資料及維修手冊給消費者。

3. 檢查／維修保養

- 3.1 提供底盤式測功機：現時政府使用底盤式測功機（俗稱跑步機）作負載式排煙測試，可有效偵測車輛的毛病，以便維修人員進行透徹的維修。事實上，有車輛經多次維修亦噴出過量黑煙，經跑步機測試並指出問題所在，維修人員輕易作出調較，這些車輛便符合廢氣排放標準並通過排煙測試。建議政府免費提供底盤式測功機給柴油車車主首次檢查車輛，並提供修理的專業意見，令司機或車主能夠掌握箇中的問題而進行維修，以提升車輛的性能及廢氣排放標準。
- 3.2 設立汽車技術資料庫：外國的汽車技術資料載於維修手冊，消費

者購買車輛便可得到，但在本港，汽車技術資料由汽車入口商專有，維修人員在維修車輛時只能憑經驗或摸索，維修效果並不理想。建議設立汽車技術資料庫，方便維修人員查看車輛構造資料，以克服維修上的難題。

- 3.3 再培訓維修人員：由於汽車科技一日千里，維修人員對汽車機械的認識追不上現今汽車的新技術的要求，例如現代汽車已配備微型電腦和激光系統。建議政府提供再培訓課程，讓維修人員進修。
- 3.4 修訂汽車維修課程：隨著汽車科技不斷提高，現時本港的汽車維修課程較落後，而且偏重於維修巴士。建議職業訓練局修訂汽車維修課程，令維修人員掌握現代汽車的新科技。
- 3.5 推介自我診斷方法：建議政府推介一些自我診斷方法，讓車主在日常檢查時可初步檢驗車輛是否噴出過量黑煙，在有需要時，將車輛送往車房維修。
- 3.6 協調驗車及驗煙工作：現時商業車輛每年續牌驗車及黑煙測試分別由運輸署及環境保護署負責。建議兩者合併，政府在驗車的同時利用底盤式測功機全面檢查車輛，如檢驗合格，由檢驗單位將柴油泵及噴咀用鉛粒鎖好。
- 3.7 支持汽車維修業發展：即使汽車維修業人士願意投資以更新設備，但他們在市區難以尋找地方擴建車房，而利用新界短期租約用地作維修場地的業內人士亦不敢作長遠投資。政府應批出較長年期和較大的土地給汽車維修業，使汽車維修業安心作出長遠投資，而汽車維修業集中在一起，更可分擔所需環保設施的費用，從而提供更具經濟效益的服務。

4. 環保設備

- 4.1 撥款資助大學研究氧化催化器和微粒過濾器：減少現有柴油車輛微粒排放的方法之一是加裝廢氣後處理，例如氧化催化器和微粒過濾器。氧化催化器可有效減少碳氫化合物和氧化物，微粒過濾器則對碳粒較有效。不過，不同種類的氧化催化器和微粒過濾器的效果不一，應用範圍不同，建議政府撥款或私人機構資助，鼓勵大學研究／開發適用於本港環境的氧化催化器和微粒過濾器。
- 4.2 研究燃油添加劑的成效：現時市面上不少燃油添加劑聲稱可減少黑煙排放，不但效果存疑，更不知會否製造更多污染物。建議政府對不同燃油添加劑進行測試及比較，作為運輸界選用時的參考。

5. 車輛壽命

- 5.1 加速更新舊車：政府為鼓勵車主放棄舊汽油私家車，在 96 至 97 年度推出稅務寬減，如車主轉換新車，可獲寬減首次登記稅。建議政府向柴油車車主推行同類計劃，如車主報銷某年份以上的柴油車，在購買新車時可獲得首次登記稅或其他的優惠，以吸引柴油車主更新舊車。
- 5.2 鼓勵車主購買廢氣排放標準更嚴格的柴油車：如果車主購買廢氣排放標準更嚴格的柴油車，建議政府在首次登記稅上給予優惠。

6. 宣傳及教育

- 6.1 建議政府開辦駕駛講座，教導司機正確的駕駛方法，以減少車輛排放黑煙。
- 6.2 建議政府加強向車主宣傳定期維修車輛、良好駕駛習慣等環保訊息。

垂直層面

1. 針對必須使用柴油的車輛：建議政府實施上述一籃子方案，全面減少柴油車輛廢氣排放量。
2. 確定可使用環保燃料的車輛：建議政府盡早落實與石油氣的士有關的配套措施，包括加氣站、維修保養等，提供足夠誘因，鼓勵業界盡快轉用石油氣的士。
3. 有可能使用環保燃料的車輛：建議政府盡早研究其他柴油車輛（例如小巴）使用環保燃料的可行性。

結語：

運輸界建議上述一籃子的方案，並希望以和衷共濟、群策群力的態度，與社會人士共同解決問題，以徹底解決柴油車噴出過量黑煙的問題。

--完--

建議：

	燃油	車輛入口	檢查／維修保養	環保設備	車輛壽命	宣傳及教育
針對必須使用柴油的車輛	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 進一步降低柴油含硫量； ◆ 打擊非法柴油； ◆ 降低柴油稅； 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 提高入口車輛的廢氣排放標準； ◆ 新車裝置尾氣排放控制設備； ◆ 新車詳列規格及附維修手冊； 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 提供底盤式測功機； ◆ 設立汽車技術資料庫； ◆ 再培訓維修人員； ◆ 修訂汽車維修課程； ◆ 推介自我診斷方法； ◆ 協調驗車及驗煙工作； ◆ 支持汽車維修業發展； 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 撥款資助大學研究氧化催化器和微粒過濾器； ◆ 研究燃油添加劑的成效； 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 加速更新舊車； ◆ 鼓勵車主購買更環保柴油車； 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 開辦駕駛講座； ◆ 加強向車主宣傳定期維修車輛等環保訊息。
確定可使用環保燃料的車輛	◆ 建議政府盡早落實與石油氣的士有關的配套措施，包括加氣站、維修保養等，提供足夠誘因，鼓勵業界盡快轉用石油氣的士。					
有可能使用環保燃料的車輛	◆ 建議政府盡早研究其他柴油車輛（例如小巴）使用環保燃料的可行性。					

聯署名單（截至 1999 年 6 月 3 日為止）

1. 九龍公共小型巴士潮籍工商聯誼會
2. 九龍的士車主聯會
3. 九龍重型貨車聯合商會
4. 大嶼山的士聯會
5. 元朗大埔公共小巴商會
6. 公共小型巴士總商會
7. 公共巴士同業聯會
8. 屯門公共小型巴士商會
9. 日昌車行有限公司
10. 市區的士司機聯委會
11. 市區的士商聯會
12. 交通事業從業員協會
13. 交通城的士聯會
14. 全利電召的士聯會
15. 西貢小巴工商聯誼會
16. 西貢的士工商聯誼會
17. 車主司機協會
18. 車馬樂的士聯會
19. 明裕運輸有限公司
20. 的士同業聯會
21. 的士車行車主協會
22. 的士商會聯盟
23. 的士權益協會
24. 金菱的士聯會
25. 冠忠遊覽車有限公司
26. 城市的士車主司機聯會
27. 香港（跨境）貨運司機協會
28. 香港九龍的士貨車商會

29. 香港九龍新界公共專線小型巴士聯合總商會
30. 香港公共及專線小巴同業聯會
31. 香港客貨車從業員職工會
32. 香港專線小巴持牌人協會
33. 香港貨櫃車主聯會
34. 益新電召客車聯會
35. 惠益港九及新界的士車主聯會
36. 港九的士總商會
37. 港九電召的士車主聯會
38. 港粵運輸業聯會
39. 新大嶼山巴士(1973)有限公司
40. 新界的士司機協會
41. 新界的士商會
42. 新界的士商業聯誼會
43. 新界港九合眾的士聯誼會
44. 新興的士電召聯會
45. 落馬洲中港貨運聯會
46. 榮利無線電車商會
47. 榮泰車主及司機聯會
48. 漢華小巴商會
49. 漢華專線小巴有限公司
50. 綠色專線小巴（綠專）總商會
51. 祿姆司機協會
52. 學童私家小巴協會
53. 營業車聯誼會
54. 環保的士車主聯會
55. 聯友的士同業聯會
56. 藍田惠海小巴商會
57. 鯉魚門高超道公共小巴商會
58. 關注港島區泊車位車主及司機協會

（排名按筆劃序）