

- (a) 有否評估現行法例是否足以保障客戶免因其律師的謬等作為而蒙受損失；若現行法例有所不足，會否考慮修訂有關法例，以加強對客戶的保障；及
- (b) 會否考慮設立一項誠信互保基金計劃，並規定執業律師參與該項計劃，讓因律師的謬等作為而蒙受損失的客戶獲得補償？

律政司司長：主席，現行法例是否足以保障客戶免因其律師的作為而蒙受損失這個問題，前律政司在1995年3月發表的《法律服務諮詢文件》已予探討。文件指出，客戶因獨營執業或是律師行合夥人的律師作出欺詐性作為而蒙受金錢損失，均不會獲得現有的彌償基金賠償。此外，假如進行欺詐的是律師的僱員，除非有關律師理應能夠在管理業務時採取一般的謹慎態度和技巧防止該欺詐行為發生，否則客戶也不會獲得基金賠償。文件指出這情況並不理想，建議向律師徵款設立法定的誠信基金，保障因律師或其僱員的不誠實而蒙受損失的消費者。

就諮詢文件發表意見的人大多贊同設立誠信基金。政府於是在1996年2月就法律服務發表的報告書內，聲明會立法落實這項建議。

律師會其後成立工作小組，研究設立誠信基金一事。我獲得律師會的知會，該會正向其他普通法司法管轄區搜集資料，確定它們有否設立這類基金；如有，又以甚麼作為依據。基金的集資方法顯然是一個基本的問題。

有見及此，政府目前不打算修訂法例，也不建議為律師設立誠信互保基金計劃。不過，政府會密切注意律師會這方面的工作，並在有需要時重新審定立場。

政府以招標方式採購電腦產品

11. 單仲偕議員（譯文）：關於政府以招標方式採購電腦產品事宜，政府可否告知本會：

- (a) 採購上述產品的招標期一般為時多久；
- (b) 由招標至貨品交收一般需時多久；

- (c) 鑑於部分電腦產品的產品周期較短，當局如何確保以招標方式採購的電腦產品不會在短期內變成過時產品；及
- (d) 會否考慮採用其他方式，採購產品周期較短的電腦產品？

資訊科技及廣播局局長（譯文）：主席，

- (a) 就採購電腦產品而言，我們通常會給予投標者最少3個星期的時間提交標書。如有關採購是在世界貿易組織政府採購協議所規定的範圍內，即招標價超過130 000個特別提款權國際貨幣單位（港幣約147萬元），則招標期為最少6個星期。
- (b) 一般而言，由招標至交收貨品所需的時間，視乎有關採購是否屬世界貿易組織政府採購協議的範圍之內，由兩個月至4個月不等。
- (c) 一般而言，我們會在採購電腦產品的合約中附加一項有關科技替換的條文。如產品／型號在貨品交收之前已經過時，政府可以根據該條文，換購新的並符合該合約內指定用者規格的产品／型號。
- (d) 我們採用大宗採購合約的方法，以提高效率，便於日常採購一些部門常用的電腦產品，如個人電腦、打印機及文書處理軟件。根據大宗採購合約的規定，政府可以有彈性，無須另行招標，便可採購簽訂合約後始行推出市場的新型號。這樣，政府人員便可迅速轉用新型號的產品。此外，我們會經常檢討電腦產品的採購程序，以配合日新月異的科技發展。

破產欠薪保障基金錄得赤字

12. 李家祥議員：破產欠薪保障基金（“基金”）自運作以來，於本年首次錄得赤字。就此，政府可否告知本會，是否知悉：

- (a) 基金在未來3年會否持續出現赤字；若會，估計每年的赤字為何；及
- (b) 有關當局有否制訂應變計劃，以減低赤字；若有，有否評估該等計劃對工商企業經營成本的影響？

教育統籌局局長：主席，

- (a) 我們預計在本財政年度及未來兩個財政年度，基金會有以下的虧損：

1998-1999	1.6億元
1999-2000	1.14億元
2000-2001	1.08億元

上述估計數字主要是根據過往的經驗作出，但必須指出這些估計受到多個不可預料的因素影響，包括基金從商業登記證徵款的收入、被基金成功批核的申請數目、申請人的收入及其年資分布情況等。

基金的虧損在1999-2000年度較1998-1999年度減少，主要是預計基金在該年度可在八百伴個案清盤後的資產，以代位權取回約3,200萬元。

我們建議把有關遣散費特惠金的最髙付款額，由目前的36,000元再加超出此數餘額的50%，增加至5萬元再加超出此數餘額的50%，預計基金每年須多付1,900萬元。上述預計虧損數字已計算了這額外開支。

- (b) 在1998年年底，基金的累積款項達7.475億元。雖然我們估計基金在未來兩個財政年度均有赤字，但除非申請數目有不尋常的大幅增長，估計基金的累積款項在2001年3月底仍有4.7億元，而基金在商業登記證的徵款無須提高。因此，政府在現階段無須考慮變計劃。

基礎建設項目的盈利情況

13. 張文光議員：政府可否告知本會，是否知悉：

- (a) 近年來投入服務的基礎建設項目（包括：西區海底隧道、機場鐵路、赤鱗角新機場及三號幹綫郊野公園段等）現時的盈利表現為何？

- (b) 該等項目原來的預測盈利及內部回報率分別為何？及

- (c) 若上述(a)及(b)部的答案顯示現時的盈利較預期為低，有關當局：

- (i) 有否評估原因為何？

- (ii) 將會採取甚麼措施以改善該等項目的盈利情況；及

- (iii) 有否計劃修訂該等項目的內部回報率？若有，每個項目的新訂內部回報率為何？若否，原因為何？

運輸局局長：主席，質詢中提述的基礎設施，即西區海底隧道、青嶼幹綫、三號幹綫（郊野公園段）、機場鐵路和新機場等，全都在近年投入服務。興建新機場，是為了應付本港直至二十一世紀的需要，而首4項基礎設施的籌劃和興建，是為了配合新機場的啟用。

各項工程計劃的投資及最終的盈利回報率，是以預期的內部回報率計算。預測在有關設施的使用年期內，這些工程計劃的內部回報率如下：

	內部回報率
西區海底隧道	16.5%
三號幹綫（郊野公園段）	15%
青嶼幹綫	11.2%
機場鐵路	10%
新機場	5%（以實質計算）*

* 假設長期通脹率為5%，名義上這回報率大約等於10%。

自上述各項設施啟用後，多個月來的使用量都較原先預測的為低。關於新機場方面，由於目前的經濟情況變化不定，大大影響到飛機旅客人數。這因素並加上進入東涌新市鎮的人口較預期為少，亦影響了青嶼幹綫和機場的使用率。地鐵公司正致力削減經營成本，並且展開推廣工作，以吸引更多市民使用機場快綫。機場管理局亦採取多項開源節流的措施。同時，香港西區隧道有限公司和三號幹綫（郊野公園段）有限公司亦已採取措施來降低成本，並已展開宣傳活動和推行優惠計劃，務求提高隧道的使用量。