

財務委員會 工務小組委員會參考文件

補充資料

164CL – 將軍澳發展計劃小赤沙第 2 階段工程餘下部分

引言

工務小組委員會委員在 2000 年 2 月 16 日會議上，審議有關擬在將軍澳第 86 區興建公共運輸交匯處的文件[PWSC(1999-2000)93]。會上，委員要求政府提供補充資料，說明現有有蓋政府公共運輸交匯處（下稱「交匯處」）的通風和空氣質素情況。

政府的回應

2. 政府的政策目標，是所有有蓋交匯處的設計和營運均可以確保交匯處的空氣質素符合環境保護署（下稱「環保署」）《半封閉式公共運輸交匯處的空氣污染管制》專業守則所規定的空氣質素指標和準則。這套守則訂明半封閉式交匯處的空氣質素指引，並概述在設計和營運交匯處時須顧及哪些主要問題，以確保交匯處的空氣質素符合有關指引。
3. 全港共有 42 個有蓋政府交匯處，其中 11 個在上述守則發出後建成，因此設計和建造均符合規定的指引。這 11 個交匯處的一覽表載於附件 A。
4. 其餘 31 個有蓋交匯處則在環保署的守則發出前建成。其中五個經予改善，以確保交匯處的空氣質素符合守則規定的指標和指引。此外，另有兩個交匯處正進行改善工程，工程會在 2000 年年底或之前完成。這七個交匯處的詳情載於附件 B。
5. 政府會繼續監測附件 C 所列的其餘 24 個交匯處的空氣質素。如有需要，政府會為這些交匯處進行改善工程。

6. 政府除改善有蓋交匯處的通風系統外，還實施多項措施以改善交匯處的空氣質素，有關措施包括—

- (a) 逐步以石油氣的士取代柴油的士；
- (b) 提倡使用石油氣／電動公共小型巴士；
- (c) 鼓勵巴士公司使用超低含硫量柴油；以及
- (d) 敦促巴士公司指示屬下車長，在總站停車後，除非有乘客在車上，否則關掉巴士引擎。

我們相信上述各項措施可進一步改善有蓋交匯處的空氣質素。

環境食物局
運輸局
2000 年 6 月

環保署發出有關守則後建成的11個公共運輸交匯處

數目	地區	地點
1.	離島	東涌公共運輸交匯處
2.	九龍城	海逸豪園公共交通總站
3.	葵青	青衣機場鐵路站的巴士總站
4.	西貢	將軍澳新都城公共運輸交匯處(寶琳)
5.	深水埗	又一城
6.	荃灣	愉景新城巴士總站
7.	荃灣	如心廣場
8.	屯門	龍門居巴士總站
9.	油尖旺	九龍站
10.	油尖旺	大角咀(奧運站)巴士總站
11.	油尖旺	大角咀(維港灣)巴士總站

通風系統會在2000年年底或之前改善的七個公共運輸交匯處

數目	地區	地點	竣工日期
1.	東區	筲箕灣地鐵站的交通交匯處	2000年9月
2.	中西區	交易廣場巴士和公共小型巴士站	2000年7月
3.	荃灣	荃灣地鐵站巴士總站	1999年11月
4.	葵青	葵芳巴士總站	1999年6月
5.	深水埗	長沙灣廣場巴士總站	1999年6月
6.	沙田	沙田市中心巴士總站	1999年1月
7.	觀塘	藍田交通交匯處	1995年10月

參考文件第5段提及的24個公共運輸交匯處

數目	地區	地點
1.	中西區	金鐘(東)
2.	中西區	金鐘(西)
3.	中西區	山頂
4.	東區	柴灣地鐵站的交匯處
5.	東區	天后地鐵站
6.	九龍城	黃埔花園巴士總站
7.	葵青	葵興地鐵站的巴士總站
8.	觀塘	九龍灣巴士總站
9.	觀塘	麗港城公共交通總站
10.	北區	上水第7B區巴士總站(上水廣場)
11.	深水埗	欽州街公共交通總站
12.	沙田	馬鞍山市中心公共運輸交匯處(新港城)
13.	沙田	馬鞍山廣場巴士總站(第382號地段)
14.	沙田	馬鞍山第90區巴士總站(頌安邨)
15.	南區	海怡半島
16.	大埔	大埔九廣鐵路車站的巴士總站
17.	荃灣	西樓角公共小型巴士總站(多層停車場)
18.	荃灣	新荃灣碼頭巴士總站
19.	荃灣	灣景花園巴士總站
20.	屯門	屯門市中心巴士總站
21.	屯門	屯門碼頭交通交匯處
22.	屯門	三聖交通交匯處
23.	黃大仙	荷里活廣場公共運輸交匯處(鑽石山)
24.	油尖旺	尖沙咀東部康宏廣場公共運輸交匯處