

財務委員會 工務小組委員會參考文件

補充資料

124TB－九龍公園徑與梳士巴利道交界處的行人隧道

引言

工務小組委員會委員在 1998 年 11 月 11 日的會議上，審議有關 **124TB** 號工程計劃「九龍公園徑與梳士巴利道交界處的行人隧道」的文件[PWSC(98-99)36]。會上，政府答允提供進一步資料，說明梳士巴利道與九龍公園徑交界處現有地面行人過路處的行人流量，以及預期擬建隧道的行人流量。

政府的回應

2. 關於上述問題，梳士巴利道與九龍公園徑交界處現有地面行人過路處在早上繁忙時間的行人流量為每小時 3 500 人次。我們預期擬於 **124TB** 號工程計劃下興建的行人隧道建成後，隧道在早上繁忙時間的行人流量為每小時 5 000 人次。

3. 在其餘時間，隧道的行人流量通常會低於上文所載的數字，而且可能會有很大的差異，由每小時 0 人次至達到或超出繁忙時間錄得的數字不等。當文化中心和附近地方舉行受歡迎的活動時，在實施適當的控制人群措施後，擬建隧道將可應付每小時達 10 000 人次的行人流量。

運輸局

1998 年 11 月