

(重訂本)

立法會
Legislative Council

立法會 CB(3)1127/98-99 號文件

1999 年 1 月 22 日內務委員會會議文件

定於 1999 年 2 月 3 日立法會會議上提出的質詢

(議員可能在正式預告期限前作出修改)

提問者：

- (1) 何世柱議員 (口頭答覆)
- (2) 楊森議員 (口頭答覆)
- (3) 陳婉嫻議員 (口頭答覆)
- (4) 鄭家富議員 (口頭答覆)
- (5) 梁耀忠議員 (口頭答覆)
- (6) 楊孝華議員 (口頭答覆) (新的質詢)
(取代其原先提出的質詢)
- (7) 田北俊議員 (書面答覆)
- (8) 羅致光議員 (書面答覆)
- (9) 何敏嘉議員 (書面答覆)
- (10) 何俊仁議員 (書面答覆)
- (11) 單仲偕議員 (書面答覆)
- (12) 李家祥議員 (書面答覆)
- (13) 張文光議員 (書面答覆)
- (14) 劉江華議員 (書面答覆) (新的質詢)
(取代其原先提出的質詢)
- (15) 楊森議員 (書面答覆)
- (16) 劉江華議員 (書面答覆)
- (17) 李國寶議員 (書面答覆)
- (18) 李華明議員 (書面答覆)
- (19) 單仲偕議員 (書面答覆)
- (20) 涂謹申議員 (書面答覆)

初 稿

Promotion of soccer

#(1) 何世柱議員 (口頭答覆)

就足球運動的發展事宜，政府可否告知本會：

- (a) 有關當局有否撥款資助足球運動的發展；若有，有否評估該等資助是否足夠及與其他運動項目所獲得的資助比較如何；
- (b) 有關當局有何具體計劃培養更多足球運動員及提高他們的技術水平；及
- (c) 有否評估足球的比賽場地及訓練場地是否足夠；若不足夠，當局有何解決方法？

初 稿

Foreign countries which have appointed Members in districal councils

#(2) 楊森議員 (口頭答覆)

政府可否告知本會，有哪些香港以外的地區，其地區性議會的組成是包含有由政府委任的議員的；請分別列出該等地區？

初 稿

Impact caused by the proposed highway in Junk Bay

#(3) 陳婉嫻議員 (口頭答覆)

鑑於當局最近就將軍澳西岸公路路線可行性研究之諮詢文件中，改變了原本公路規劃沿鯉魚門外海邊緣通行的構想，嚴重影響鯉魚門古村的保護及其作為旅遊名勝的發展。就此，政府可否告知本會：

- (a) 當局對發展或保護原有旅遊名勝或景點的未來 5 年計劃為何；
及
- (b) 將 97 年 7 月公布之《九龍中部及東部發展綱領》中所表述西岸公路路線以環繞海邊沿伸的建議，改為橫跨鯉魚門區興建通道，其原因為何？

初 稿

Re-scheduling of train services by MTRC

#(4) 鄭家富議員 (口頭答覆)

據報，地下鐵路公司爲了削減營運成本，最近完成重組公司的人力編制，並重新調配列車行走班次。就此，政府可否告知本會：

- (a) 是否知悉該公司實施上述計劃的詳情；及
- (b) 有否評估該等計劃對各職級員工士氣和列車服務的影響？

初 稿

Layoffs by the MTRC

#(5) 梁耀忠議員 (口頭答覆)

政府可否告知本會：

- (a) 政府全資擁有的地下鐵路公司(“地鐵公司”)於上月裁員前，有否將該計劃知會政府及徵詢政府的意見；若有，當局給予該公司的意見為何；若否，原因為何；
- (b) 有否評估地鐵公司的裁員行動有否按照勞工處發出的《如何處理減薪及裁員》指引所建議的步驟進行；若否，原因為何；及
- (c) 當局有否因應失業率高企的情況下，向其全資擁有或擁有部分股權的各公營機構發出裁員及減薪的任何指引；若有，該等指引的內容為何；若否，原因為何？

初 稿

擬於尖沙咀東部興建的九鐵車站的
有關建築工程對該區的影響

#(6) Hon Howard YOUNG (Oral reply)

Regarding the proposed new KCRC rail station to be constructed in Tsim Sha Tsui East, will the Government inform this Council:

- (a) whether it has assessed the impact of the construction work on the business of hotels in the vicinity and on tourism as a whole;
- (b) whether it will consider the views expressed by the affected hotel operators and shopkeepers on how such impact could be minimized; and
- (c) of its plans to minimize the disturbance caused by the construction work?

初 稿

Customs declaration for documents exported via forwarding companies

#(7) 田北俊議員 (書面答覆)

據悉，任何經速遞公司進口或出口文件，必須向海關辦理報關手續及繳交有關費用。政府可否告知本會：

- (a) 訂立此規定的原因為何；
- (b) 有關的報關手續和收費為何；
- (c) 有否統計當局從該類文件所得的報關收入；以及其佔總報關收入的比例為何；
- (d) 現時列為「豁免報關物品」包括那些物品；及
- (e) 當局可否考慮修改規定，豁免經速遞公司進出口的文件報關手續，以方便營商；如否，原因為何？

初 稿

Statistics on physical or mentally disabled persons

#(8) 羅致光議員 (書面答覆)

本港一向沒有就殘疾人士的數目作統計，供當局在制定有關的服務時作參考。就此政府可否告知本會：

- (a) 有否計劃在未來的人口普查中，加入殘疾人口統計項目；若否，原因為何；及
- (b) 有否考慮進行全面獨立調查；若有，計劃何時進行及其規模為何；若否，原因為何？

初 稿

Figures on births, infant deaths and Caesarean births

#(9) 何敏嘉議員 (書面答覆)

政府可否告知本會，在過去 5 年，每所公立或私營醫院的嬰兒出生數字分別為何；當中經剖腹生產的嬰兒數字及夭折的數字分別為何？

初 稿

Recurrent account trade deficits of Hong Kong

#(10) 何俊仁議員 (書面答覆)

自 95 年起，香港服務進出口盈餘未能抵銷貨物進出口赤字，而對外要素收益淨額亦未能抵銷有關赤字（以下簡稱經常帳赤字），政府可否告知本會：

- (a) 香港採取甚麼方式支付經常帳赤字；
- (b) 是否評估香港經常帳赤字是短期抑或長期現象；若然，將對香港經濟將有何影響；政府將採取甚麼措施；若否，原因為何；及
- (c) 是否計劃制定資本帳及國際收支統計數據；若然，將於何時公布；若否，原則為何？

初 稿

當局經由招標方式購買電腦產品

#(11) Hon SIN Chung-kai (Written reply)

Regarding the procurement of computer products by the Government through tenders, will the Government inform this Council:

- (a) of the normal length of a tender period;
- (b) the normal time duration from tender invitation to product delivery;
- (c) given the short product life cycle of some computer products, how the Administration ensures that the products procured through tenders are value-for-money;
- (d) whether it will consider other means of procurement for computer products with short life cycles; and
- (e) whether it will consider stipulate a certain percentage of its acquisition to be open only to small and medium sized enterprises for tender?

初 稿

Payment of the Protection of Wages on Insolvency Fund

#(12) 李家祥議員 (書面答覆)

鑑於近年香港經濟低迷，不少公司面臨破產及倒閉，「破產欠薪保障基金」(“基金”) (The Protection of Wages on Insolvency Fund)亦首次錄得虧損。此外，基金亦將提高特惠款項的上限。就此，政府可否告知本會：

- (a) 在此消彼長的情況下，預料“基金”未來3年的赤字，估計有多少；及
- (b) 為應付未來龐大的特惠款項支出，政府有何應變計劃；若有，對工商界的影響作出何種評估？

初 稿

Payoff of infrastructures

#(13) 張文光議員 (書面答覆)

政府可否告知本會：

- (a) 於過去 1 年投入服務的基礎建設項目（包括：西區隧道、機場鐵路、赤鱗角新機場及三號幹線等）現時的收支狀況為何；及
- (b) 上述項目的使用率及盈利表現是否低於預期；若是：
 - (i) 有否評估原因為何；
 - (ii) 當局將會採取甚麼改善措施；及
 - (iii) 有否修訂該等項目的內部回報率；若有，新的內部回報率為何；若否，原因為何？

初 稿

New measure adopted by the Hong Kong Housing Authority
to shorten the recovery period for PRH flats
occupied by successful Green Form HOS buyers

#(14) 劉江華議員 (書面答覆)

香港房屋委員會（“房委會”）於上月 14 日實施新措施，凡以綠表資格成功申請任何自置居所計劃的人士，須於接收居者有其屋或私人參建居屋單位後，或利用自置居所貸款所購單位的轉讓契據簽立後 1 個月內將公屋單位交回房委會。逾期佔用單位的租戶須就佔用期間繳交相等於淨租額三倍加差餉的佔用費；若租戶本身正繳付市值租金，則佔用費金額為市值租金或淨租額三倍加差餉，以較高者為準。就此，政府可否告知本會：

- (a) 當局根據甚麼準則釐定該 1 個月限期；及
- (b) 有否評估該限期是否足夠讓該等人士及完成新單位的裝修工程及遷離；若有評估而評估結果為不足夠，當局會否考慮延長該限期至兩個月；若不考慮延長限期，原因為何？

初 稿

Availability of parking spaces

#(15) 楊森議員 (書面答覆)

於九八年年底，政府對本港違例泊車情況作出了調查，並修訂了 2001 年全港泊車位需求的預測數字，為此，政府可否告知本會：

- (a) 1998 年港島東區貨車違例泊車情況如何；
- (b) 修訂後港島東區 2001 年，日間和通宵貨車泊車位不足預測數字如何；
- (c) 目前在港島東區為貨車提供泊車位的用地中，哪些屬臨時用地和短期租約；哪些屬停車地用地；它們分佈地點如何；
- (d) 由 1995 年至今，政府所推行多項解決貨車泊車位不足的措施中，有哪些措施是在港島東區推行；及
- (e) 政府計劃採取甚麼措施來解決港島東區貨車泊車位不足情況；而政府預計上述問題何時會得到解決？

初 稿

Assessment and re-registration of air ventilation systems contractors

#(16) 劉江華議員 (書面答覆)

屋宇署在去年 3 月 17 日致函全港註冊通風系統承辦商，要他們於 2000 年 4 月之前接受重新考核及重新註冊；就此，政府可否告知本會：

- (a) 有關《1996 年建築物（修訂條例）》中對通風系統承建商的新規定為何；又與一直沿用的註冊體制有否不同；若有，原因及詳情為何；及
- (b) 據悉，現時的註冊通風系統承辦商是先通過有關部門的資歷審查再由多位政府官員嚴格考試，合格後才獲得註冊；屋宇署要求他們需要重新考核的理據為何？

初 稿

進一步措施輔助中小型企業以紓緩失業情況

#(17) Dr Hon David LI (Written reply)

Unemployment hit 5.8 percent by the end of January 1999 - its highest level in 22 years. In response to the worsening outlook, will the Government advise this Council what extra measures will be adopted to assist small and medium sized firms which employ 80 percent of the local workforce?

初 稿

Effects of the proposed highway on the tourist spot in Lei Yue Mun

#(18) 李華明議員 (書面答覆)

據悉，由拓展署策劃的西岸公路（“公路”）最新設計將需要徵收鯉魚門海鮮食肆的部份土地，嚴重影響鯉魚門居民的生計。就有關事宜，政府可否告知本會：

- (a) 在落實公路的最後設計之前會否諮詢區議會及地區團體的意見；
- (b) 有多少住宅、海鮮檔舖及海鮮酒樓估計將受公路最新設計的影響而需要被徵收；及
- (c) 鯉魚門作為國際知名的旅遊點，當局有否考慮公路的設計上儘量避免涉及使用該區海鮮食肆的土地？

(有待修訂)

(to be revised)

初 稿

Wassenaar Arrangement 對本港進口高科技／資訊科技的影響

#(19) Hon SIN Chung-kai (Written reply)

On 12 July 1996, member countries of the Wassenaar Arrangement ("WA") on Export Controls for Conventional Arms and Dual-Use Goods and Technologies reached consensus to implement export controls for conventional weapons and sensitive dual-use goods and technologies on 1 November 1996. In this connection, will the Government inform this Council:

- (a) whether it has assessed the impact of WA on the import of advanced technologies and encryption technology; and
- (b) of the measures in place to alleviate those undesirable impacts?

初 稿

Removal of the plan to build cargo handling system for the Cheung Sha Wan Wholesale Food Market Complex II

#(20) 涂謹申議員 (書面答覆)

據悉，政府將長沙灣副食品批發市場第二期中用以連接貨櫃碼頭以及未來西部走廊跨境貨運線的集箱運輸系統刪除。就此，政府可否告知本會：

- (a) 當局為何刪除上述的集箱運輸系統；及
- (b) 在刪除該集箱運輸系統後，政府有否制訂其他應變和配套措施，避免日後副食品市場啓用後因大量重型車輛途經西九龍填海住宅區，而對區內道路造成額外負荷；若然，計劃詳情為何；若否，原因為何？