

意見書

由於本會一向致力提高散貨集裝箱貨倉業的服務質素及關注各工作流程中的職業安全，故本會就職安局及職訓局舉辦有關操作負荷物移動機械的課程十分支持，並有意在適當的地方提供協助。然而，本會發現於有關擬議該項規例的資料中有些地方實在值得商榷，故現細列如下，以供參考。

首先，在擬議規例的參考資料中的第十三項內提到，估計有關負荷物移動機械及其操作員的數目為大約二千架及二千人。本會認為實際數字（架次及人數）遠高於此兩項估計數目。就以本會內常用負荷物移動機械的散貨及物流公司為例，本會估計本會會員現時擁有的負荷物移動機械數目已不止二千架，而且還未把非本會會員的同業、外圍倉庫、工廠和超級市場等地方所擁有的架次計算在內。另一方面，就以本行業為例，通常負荷物移動機械的操作是“一天兩更”，而非“一天一更”。所以，我們相信本港負荷物移動機械操作員的數目應大約起碼為四千五百人以上，而非二千人左右。

再者，我們認為由職安局及職訓局所提供的負荷物移動機械操作員訓練課程的學費十分昂貴，將會為採用負荷物移動機械來應付日常主要操作的公司，尤其對本會的倉務運輸公司帶來沉重的負擔。加上課程的輪候時間及訓練進度需要在該項法例通過前完成，即要大部份駕駛員需要於未來十多個月內完成該項訓練，實在是沒可能完成的。我們估計如按照政府對外公佈的建議去實行此項計劃，大約需要三年半至四年時間，才可以完

成對本港大部份的負荷物移動機械操作員的訓練。

因此，我們相信政府有需要提供更多資源來協助該兩組織舉辦該訓練課程。同時，更應大力支持本會的業內操作員免費參與該項計劃。本會亦已開始與該兩組織聯絡，商討提供各種協助。例如本會建議由職訓局及職安局提供導師及課程教材，而由本會提供訓練所需場地及機械。這樣做一方面可以把訓練成本降至最低，又可將訓練效率大大提高，而且學員更能在實際的工作環境中受訓及實習。另一方面，在完成對本會會員的訓練後，其他業內人士及外界人士亦可參與此項訓練。這樣不單止可以在現今失業率高企的情況下製造更多就業機，而且可以解決業內人手不足的問題。這更是本會一向致力提高業內服務質素及關注職業安全的最佳證明，務求業內人士得到足夠訓練以達到職業安全之標準，及對社會作出貢獻。

另外本會同時亦提議平安卡所包括的範圍應伸延至散貨集裝箱貨倉業。這項提議，不單可以大大提高本行業的從業員的安全知識及水平，有效防止工業意外發生，亦是本會一向主張工業安全重要的證明。本會亦將會大力支持該項計劃及在適當地方提供有關協助。

希望各位能就這份建議書的內容詳細討論，並採納此份意見書的建議，大力支持及實行。謝謝。