

致立法會
交通事務委員會
與環境事務委員會舉行聯席會議
討論引入石油氣的士的建議

立法會交通事務委員會主席

本人陳樹生是石油氣的士試驗計劃監察委員會委員。

政府要改善日益惡化的空氣質素，因此建議推行石油氣的士代替現行的柴油的士。石油氣的士經過十個多月在本港道路上行走，這類車輛是適宜在本港行走。石油氣是一種清潔而可行的燃料，能夠改善空氣質素，有效地減輕空氣中懸浮粒子，達致空氣清新。

政府打算由 2000 年年底開始，規定所有新登記的士的車輛必須使用石油氣。

鼓勵所有的柴油的士在 2005 年年底之前轉用石油氣的士。計劃已制定推行的時間表。但具體的稅務優惠及經濟誘因就隻字不提。現今的諮詢文件比九五年九月提交的柴油車輛改用汽油車輛的計劃的稅務優惠方案的附件呈上，以供比較。九五年的優惠方案，的士業都不接受。現今石油氣的士的諮詢文件，對具體的稅務優惠，如寬減稅項的經濟誘因，完全沒有提及儻促推行更加引起的士行業不滿。

的士行業擔心的問題有待解決，例如石油氣燃料及車輛售價太貴、維修保養成本增加、保險費加價，市區及新界東北區的入氣站路途太遠太少。推行計劃初期車輛太少，維修廠房是否願意增加投資，擴建合適的廠房及增加生財工具。投資回報無把握。如何安排維修石油氣的士成功過度？其他補給措施如何跟進。

政府推行石油氣的士計劃。本人要求政府體恤的士業面對經營上的困難。的士業要環保，亦要有足夠的生存空間，要引入汽車大革命，政府也要投入大量資源協助的士業更換石油氣的士。因此要求寬減稅項如下：

- 一、 建議豁免石油氣的士新車首次登記稅。
- 二、 建議豁免石油氣的士的燃料稅。

- 三、 建議豁免石油氣的士的行車証費用。
- 四、 建議降低現時的石油氣的燃料售價為每公升二元五角。
- 五、 現今汽油車種競爭激烈，新車售價約八萬餘元。建議石油氣的新車大幅減價。希望引進更多石油氣車供應商，競爭該市場。
- 六、 建議積極培訓足夠的石油氣的士技術維修員及維修廠房適當分佈各區。
- 七、 建議增建適當數量的石油氣站分佈各區，避免的士交更入氣，引致該區道路擠塞。

恩切盼望立法會議員們支持的士業的建議。
並祝 工作愉快

石油氣的士試驗計劃
監察委員會委員陳樹生上

一九九八年十月三十一日

本人陳樹生一定出席十一月六日上午九時的會議，並就引入石油氣的士的建議發言，敬希安排時間作口頭申述意見之用。

如有查詢請聯絡新界的士司機協會理事長陳樹生先生

柴油車輛改用汽油計劃的影響

(的士)

		燃油稅 (每公升/ 元)	每年 牌照費 (每輛每年 /元)	首次 登記稅 (每輛/ 元)* (折扣%)	汽油的士 的經濟優 惠 (每輛/ 每年/元)	累積車資的 增加 (與未施行 計劃之前比 較)	
現時水平(沒有 優惠/豁免)		汽油	5.25	3,045	6,760		
		柴油	2.65	3,045	6,760		
於的 5 柴 年油 內車 轉輛 用 汽油	第 1 年	汽油	0.1	0	0 (100%)	9,358	1.11%
		柴油	2.65	4,568	NA		
	第 2 年	汽油	0.21	609	0 (100%)	9,226	1.72%
		柴油	2.65	6,851	NA		
	第 3 年	汽油	0.6	1,218	0 (100%)	5,640	2.64%
		柴油	2.65	10,277	NA		
	第 4 年	汽油	1.03	1,827	0 (100%)	3,110	4.03%
		柴油	2.65	15,415	NA		
	第 5 年	汽油	1.32	2,436	0 (100%)	2,325	5.28%
		柴油	2.65	20,000	NA		
第 6 年	汽油	1.68	3,045	6,760 (0%)	NA	6.81%	
第 7 年	汽油	2.15	3,045	6,760 (0%)	NA	8.95%	
第 8 年	汽油	2.62	3,045	6,760 (0%)	NA	11.11%	
第 9 年	汽油	3.09	3,045	6,760 (0%)	NA	13.30%	
第 10 年	汽油	3.56	3,045	6,760 (0%)	NA	15.51%	

*首次登記稅以百分率折扣計算
款項金額只用作說明用途