

忠誠車行有限公司的信頭

主席、立法會各位議員：

經過接近一年時間，30 部石油氣的士試驗，整體各方面都算達成功階段，能夠改善空氣質素，行業都樂意接受，唯只擔心經營成本價。政府要 2000 年全港的士改用石油氣，但於配套方面，還是相差很遠，距今只有一年多時間，政府能趕及建設維修廠房及氣體供應站嗎？還成疑問。如果未能配合，行業一年將損失五億一千多萬圓，因此希望各議員能夠關注，監管政府落實執行免行業陷入困景。

柴油的士計算  
每天租金 \$630.

石油氣的士計算  
每天租金 \$550.

石油氣的士每天少收 \$80.  
一年每部損失租金 \$28,800.  
 $\$28,800 \times 18,000 \text{ 部} = \underline{\$518,400,000.}$

如果將來因為配套方面而未能將租金回復正常，拖延一年，18,000 部的士便損失 \$518,400,000.一

本人將會出席 1998 年 11 月 6 日舉行之聯席會議，並就有關議題發言。

車隊經理兼牌主 鄭克和

For and on behalf of  
忠誠車行有限公司

29 OCT 1998