

環宇的士有限公司的信頭

TEL : 25711829
FAX : 28877400
TEL : 27648733
FAX : 27646020

致中華人民共和國香港立法會
立法會交通事務委員會

敬啟者：

鑒於香港空氣水平日益惡化，平常街頭所錄得之空氣指數奇高；尤其甚者在繁盛區域已經達到了難以忍受之地步，經過環保署及政府各部門之研究後，提議公共車輛中用油渣作為燃料的的士，改為燒石油氣，以減輕燃燒油渣時所散發於空氣中之懸浮粒子，為研究此種可行性，政府於去年引入使用石油氣作為燃料的車輛作為的士試驗，經過約一年之試驗後，有關方面認為可行，更提議全面使用石油氣的士代替油渣的士，此舉無疑是跟隨時代的趨勢，順應環保，作為我們的士經營者，在改善空氣質素的角度來說，理應贊成；但目前我們這行業的經營情況已不大理想，尤其是面對金融風暴後產生之種種後遺症，例如：生意額大幅下降，利息標升…等等，經營實在困難，而且根據在試驗時所得的資料及司機運作後所得出來的意見，使用石油氣的車所需要用的燃料，比起用油渣車所用的約多出 10 至 15%；另外維修方面，石油氣車額外需要之安全設施比油渣的士為高，例如廠房通風系統，消防設備，儀器及技工之要求，實在與油渣車不同，粗略估計維修費用約比油渣車高出 40% 左右，故此本公司同人強烈要求政府提供協助，望的士業能夠順利過渡到清新空氣之年代。

現在本公司向政府及有關部門提出以下 4 點建議要求，希望政府詳細考慮，答允推行。

- 1) . 的士使用之石油氣價每升應該調低至 2.5 至 3 元之間。
- 2) . 政府應提供適當之場地以作維修之用，供車商申請，以減輕維修車輛的成本。
- 3) . 豁免車輛之首次登記稅及免繳納牌費 2 年。
- 4) . 政府提供車殼免息貸款，給有需要的車主更換車殼；而分期歸還之年期盡可能拉長，例如 5 年。

環宇的士有限公司啟
For and on behalf of
UNIVERSAL TAXI LIMITED
(環宇的士有限公司)

.....
Authorized Signature (s)