

立法會環境事務委員會及 立法會規劃地政及工程事務委員會

策略性污水排放計劃第一期 隧道工程進展

簡介

1. 我們在1999年2月5日的委員會聯席會議上(以下簡稱為「上次滙報」)滙報了有關策略性污水排放計劃第一期6條污水收集隧道完成工程的情況。這份文件旨在提供隧道工程的最新情況及進度資料。概括來說,前承建商用了18個月來完成7.3%的隧道挖掘工程,而自從政府收回工程及從新招標後,現承建商在18個月裏已經完成了另外12.7%的隧道挖掘工程。在2月5日到4月18日的短短的兩個多月內,完成了13%的工程,隧道的總挖掘工程現已完成了33%。

背景

2. 策略性污水排放計劃第一期共有7條總長25.3公里的深層隧道。其中,一條長1.7公里,直徑5米的臨時排放管隧道經已在海港約100米以下建造完成。而另外6條污水隧道包括由葵涌至青衣及青衣通往昂船洲的兩條西面隧道,與及由柴灣及將軍澳通往觀塘,由觀塘通往土瓜灣和由土瓜灣通往昂船洲的4條東面隧道。這些隧道的最深深度離地面達150米。他們的位置見附件1的平面圖。

3. 這6條隧道的兩份建造工程合約原訂於1997年中完工。但由於原來的承建商在1996年中以不可能履行合約條款為由,單方面停止所有隧道工程,而最後導致政府於1996年12月收回兩份合約。餘下的隧道工程已以3份獨立合約的方式施工,每份合約包括了兩條隧道的工程。西面隧道合約於1997年7月批出。其餘東面隧道的兩份合約亦於1998年1月批出。

隧道工程進度

4. 在上次滙報的當日,6條隧道的挖掘工程已有20%完成。在其後到1999年4月18日的一段日子裡,再完成挖掘長約3公里的隧道,使到完工率達到33%,即完成了總長7.8公里的隧道挖掘工程,尚有15.8公里長的隧道待挖掘。附件2列出了6條隧道由第一份完成合約開始(亦即1997年7月)後的每週挖掘工程累積百分比的進度表。此外,附件3亦比較了原承建商及現承建商的每週工程進度。很明顯地,完成合約的工程進度比原合約的好得多。

5. 以下是每條隧道的工程進度(至1999年4月18日止)的詳情。

西面隧道

6. 葵涌至青衣隧道(隧道G)的挖掘工程已在1999年1月底完成。承建商現正展開建造隧道襯層的工作。

7. 在青衣至昂船洲隧道(隧道F)裏,隧道鑽挖機已在1999年2月底穿過了軟石岩層。隨後的挖掘工程進度已大為改善。這條隧條已有42%挖掘完竣(上次滙報的的完工率為25%)。

東面隧道

8. 柴灣至觀塘隧道(隧道AB)之工程，隧道鑽挖工程已於2月中展開。承建商現正熟習操作隧道鑽挖機工作。我們預計挖掘進度會逐步提升。這條隧道的挖掘工程已完成了19%。

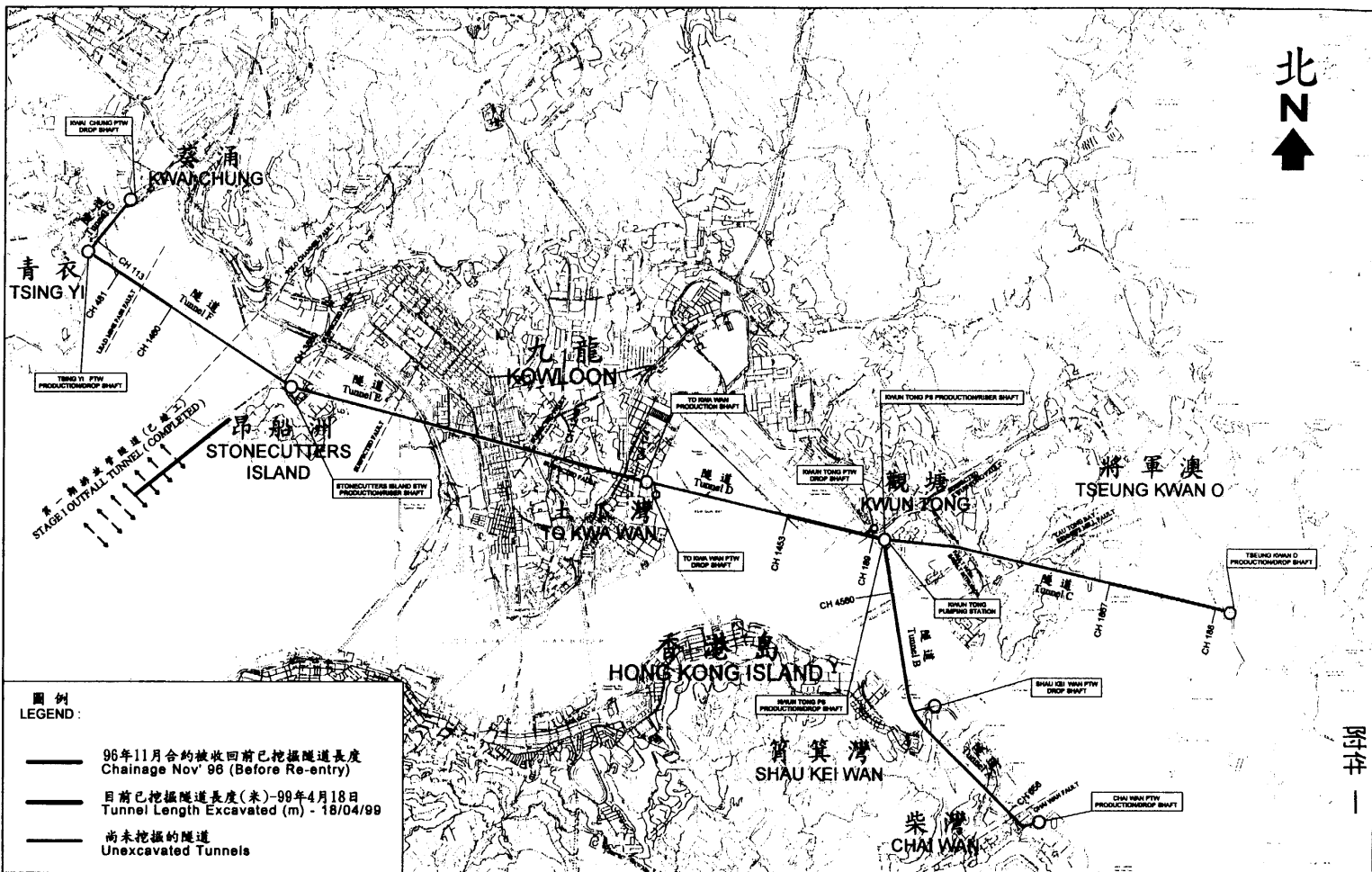
9. 將軍澳至觀塘隧道(隧道C)的挖掘工程進展良好。目前挖掘工程已完成了35% (上次匯報的完工率為17%)。

10. 觀塘至土瓜灣隧道(隧道D)及土瓜灣至昂船洲的隧道(隧道E)的挖掘工程經初步熟習階段後現已加快了進度。兩條隧道的挖掘工程已分別完成了41%及23% (上次匯報的完工率為21% 及10%)。

工程展望

11. 三份污水隧道完成合約施工後，曾遇上了種種技術困難，但這些困難現已獲得解決。在過去的一個月，整體隧道工程的進展有很大的改善。要完成像這樣性質和規模的工程項目，將來可能仍有機會遇上困難，但我們深信可以解決這些困難。我們仍是期望於2000年完成整項策略性污水排放計劃第一期的隧道工程。

規劃環境地政局及
工務局
一九九九年四月



圖例
LEGEND:

- 96年11月合約被收回前已挖掘隧道長度
Chainage Nov '96 (Before Re-entry)
- - - 目前已挖掘隧道長度(米)-99年4月18日
Tunnel Length Excavated (m) - 18/04/99
- 尚未挖掘的隧道
Unexcavated Tunnels

合約編號

CONTRACT NO. DC/93/18, DC/96/17, DC/96/18 & DC/96/20

策略性污水排放計劃第一期 - 污水隧道系統

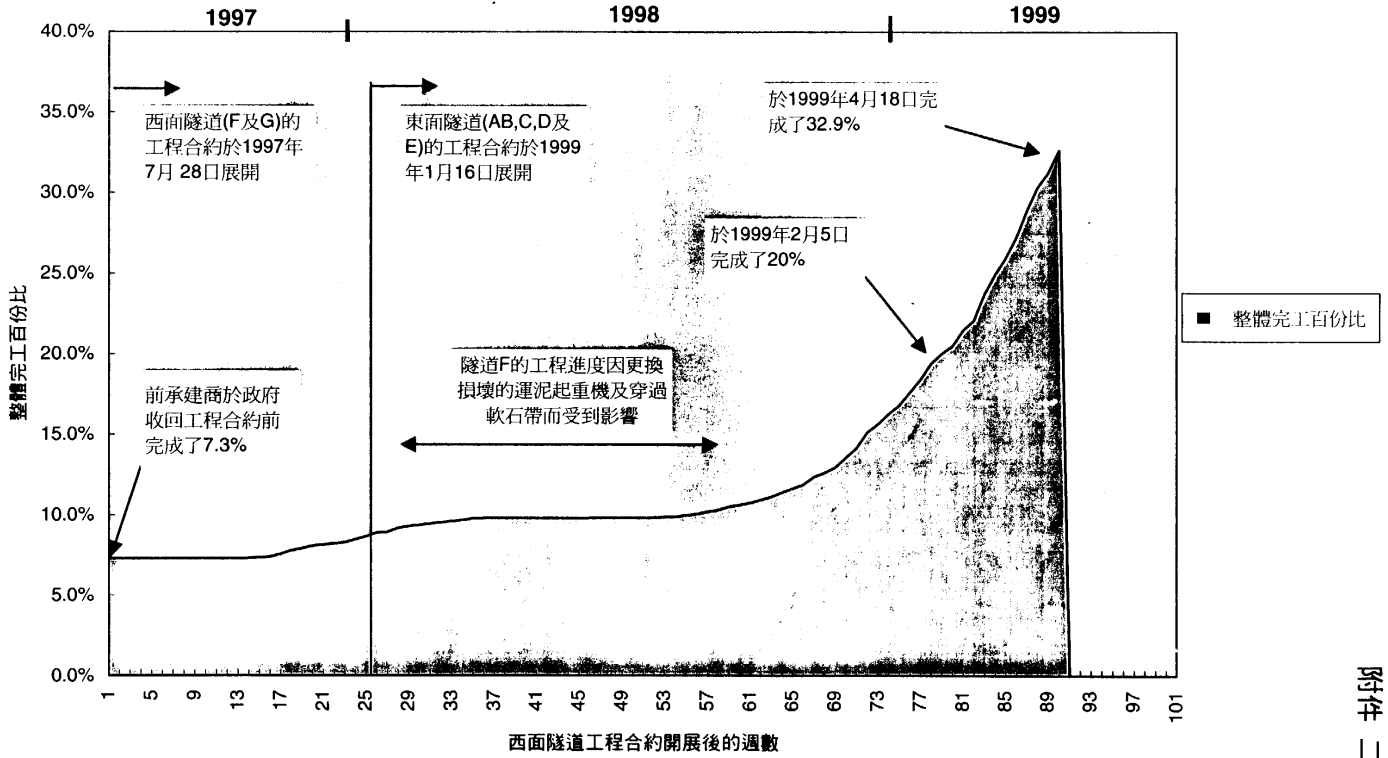
STRATEGIC SEWAGE DISPOSAL SCHEME STAGE I - SEWAGE TUNNEL SYSTEM

20.04.99 HQ/99/004

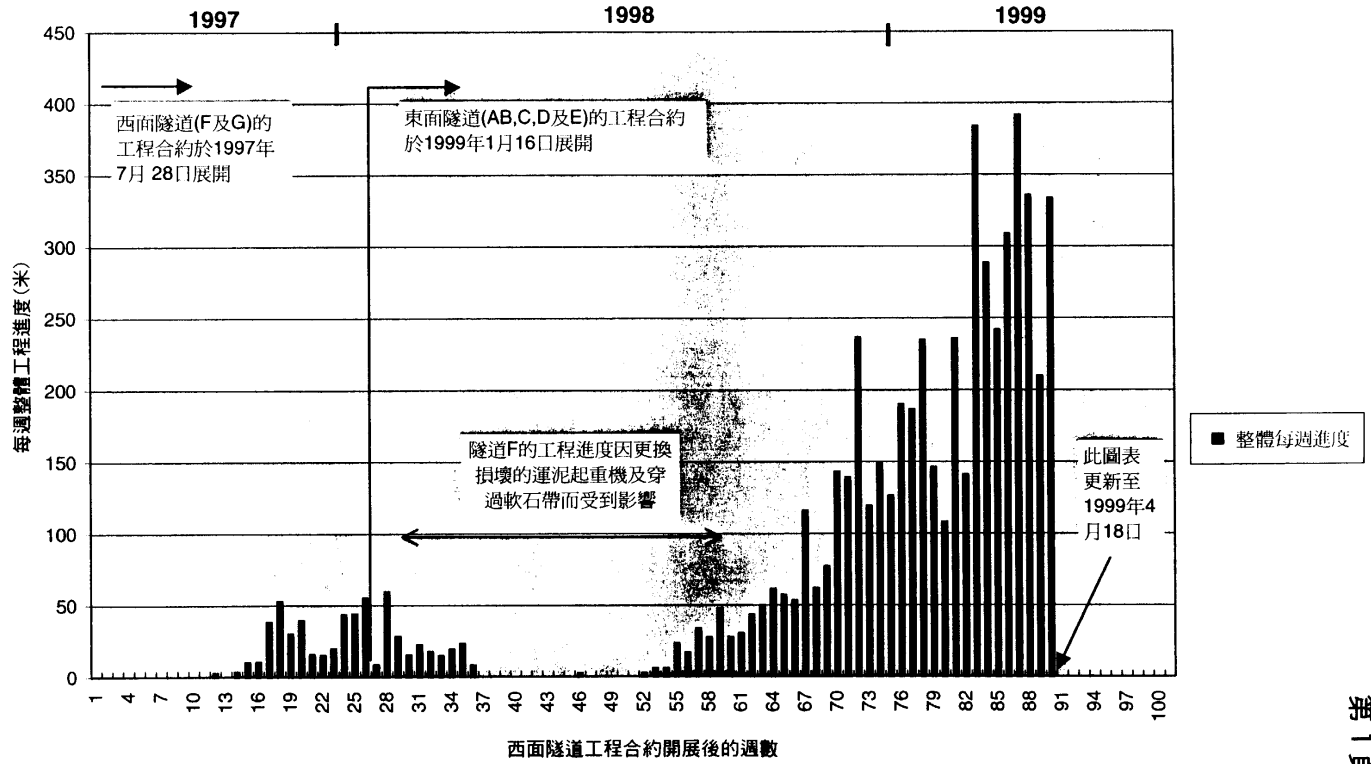


附件

完成工程承建商的隧道挖掘進度 - 整體完工百份比



完成工程承建商的每週隧道挖掘工程進度



前承建商的每週隧道挖掘工程進度

