

飛機噪音滋擾居民問題

全港關注航機噪音聯委會於八月十三日致函立法會環境事務委員會主席陸恭蕙女士，對在不同風向及風速下民航處在新機場採用 25 及 07 號跑道的準則提出的疑問。民航處作出以下回應：—

在七月份，因香港受西南季候風的影響，所以大部份是用 25 號跑道。

一般來說，跑道的選用是視乎當時的風向及風速。但也必需考慮多方面的因素，其中包括當時的交通流量，在空域中已編排進場的飛機數目，機場附近的雨雲及惡劣天氣的影響，未來數小時的風向和天氣預測和飛機操作性能等等。至於在運作時要轉用另一方向的跑道，首先要確保跑道轉向不會引致飛機迎頭相向的潛在危險，在交通流量繁忙的時候，轉用跑道所牽涉的程序比較複雜及所需要的時間也會比較長。此外，跑道方向的轉換也不能太頻密，以免影響飛行安全及跑道容量。所以在預期風向及風速會改變較頻密的情況下，航空交通控制員在作出應否轉換跑道方向決定時會比較審慎。當然也有其他因素會影響跑道的選用，例如在新機場運作初期，跑道的選用也要考慮到機場地面操作的配合。

政府在八月十八日的立法會環境事務委員會會議中曾提及，在適當的風向和風速和不影響飛行安全下，民航處會盡量在零晨時分安排飛機從西面降落，以減少飛越沙田、葵涌，青衣等地區。