

海港鐵倉有限公司的信頭

敬啓者：

要求推行廢物回收行業資助計劃

自 1997 年金融風暴以來，世界各地均包受經濟衰退的影響，各國貨幣大幅貶值，全球經濟受到史無前例的沖擊，作為國際金融中心的香港，更是身受其害，經濟低迷引致百業蕭條，各行各業面對著生意額下降而成本不斷上漲的局面，均紛紛要求政府帶頭寬減有關租金及差餉，而政府在體恤行業的艱苦經營下，亦對有關建議作出積極回應，例如重新評估商戶租值及首度退回本年度 4 月至 6 月份差餉。

從金融風暴中進行檢討，不難發覺金融或服務性行業越發達的國家，其抵禦經濟浪潮的力量越少。印尼、日本，甚至香港便是其中的例子，以往經濟發達，令香港金融服務業等急劇發展，忽略工業生產及進出口對整體經濟所產生的平衡作用，因此，在香港政府積極協助行業降低生產成本的同時，亦需要推行一系列的資助計劃、協助工業的製造及進出口發展，才是一項穩定香港經濟的長遠政策。

以本司從事廢紙及廢鋁鐵回收為例，自 1972 年開業至今，經歷不少經濟沖擊，70 年代初期香港市民的環保意識不高，廢物回收來源非常狹窄，主要是由地區拾荒者定期提供零碎的廢紙或廢鋁罐，又或是本司自行進行收集。雖然利潤不高，但仍希望在支持香港經濟之餘，為市容整潔盡一分力。及至 80 年代，本司隨著營運經驗的累積，引入先進技術，大大縮減廢紙及廢鋁鐵加工的程序及時間，回收及生產量亦隨之增加，回收貨品的出口市場亦擴大展至台灣、中國，甚至東南亞各地。

及至 80 年代後期，保護地球資源，節約能源的環保意識漸漸興起，其他國家的廢料回收行業數量在當地政府的提倡下亦大大增加，廢料回收市場之間的競爭亦轉趨激烈，令本司的經營情況亦變得緊張起來。但這也並不是導致本司業務上出現困難，及出口市場數量大減的主要原因。相反，香港政府對環保行業發展的漠視，及缺乏實際的資助政策，才是引致香港回收廢料行業日漸息微的主要原因。

眾所周知，環保對平衡生態發展、節約地球資源能發揮積極作用，而廢料回收再循環以生產有用物質，亦是減少浪費有用資源的方法之一。因

此，大部份歐美國家對本身環保行業均賦予高度重視，例如德國、加拿大、美國等國家，均有其特別針對廢物回收的法例，而在有關的條例下，亦設有相應的資助計劃，以求在財務或其他資源上直接支援行業的發展，包括協助開拓市場、購買營運機器、補貼對外出口、稅項減免，甚或直接購入回收行業的製品。以美國衣阿華州為例，為響應環保，減少廢物堆填數量，當地州政府特別鼓勵回收循環、減少廢物等計劃的推行，而州政府亦會提供多至有關回收循環計劃的 65% 成本的資助金或貸款；而田納西州方面，亦設有一項名為“廢物循環處理計劃”，從州政府設立的固體廢物管理基金中，對有關的廢物回收計劃提供直接資助，如購買大磅、處理廢物循環的機器、興建廢物收集中心等，補助金額由每年 \$30,000 至 \$5,000 美元不等，加上稅項上的減免優惠及其他技術及資源上的協助，令當地行業的營運負擔大大減少之餘，整體都市的廢物回收量明顯增加，資源損耗情況亦得以改善。

由於政府對當地工業的直接資助，減免或補貼出口稅項，令其環保工業在世界市場上的競爭力不斷提升。縱觀以往 70 年代的香港，廢鐵及五金的出口平均價與美國、歐洲等地的較為接近，因此亦能令香港的同業，如本司等，打入當地市場，有穩定的出口量。

但隨著歐美、台灣等地政府對環保的重視，出口補貼的數額不斷提升，其機械使用率亦在政府的援助下大大上升，出口成本之低遠遠拋離香港，令不斷上漲價格的香港廢料出口渠道一下子減少。

及至 90 年代，香港的環保回收行業亦處於艱難時期，在缺乏政府積極、長遠眼光的資助政策下，整體的回收行業仍處於一盤散沙的狀態，各個行業只能依靠自身的微薄利潤，有限度地提升生產技術，鞏固已日見低微的營業額，但反觀台灣等地的政府亦開始紛紛效法歐美國家，對當地行業提供相應的支援，大大威脅香港廢料的出口競爭力，令本司的出口市場退至台灣及國內，倘若在香港的生產成本不斷上漲，而外地產品資助額不斷增加之下，整體回收行業將日漸息微，本司亦將面臨倒閉的危機，經濟衰退情況必然進一步惡化，失業率上升，政府在處理廢物堆填問題上的費用亦將大大增加，對整體香港經濟帶來長遠影響。

眼見環保行業日漸收縮，本司實是不甘心被其他歐美或亞洲國家比下去，亦希望香港政府減低租金差餉之餘，對環保工業的處境亦加以了解，增設有關的資助行業計劃。本司了解到全面性的資助及補助，對政府來說是

一項沈重的負擔，而在行業來說，任意資助亦未能夠讓資源物盡其用。因此，本司鼓勵政府效法歐美國家，有選擇性地資助環保行業在技術方面的提升，及協助有關的對外擴充市場計劃，以便資助一些可行性高，並能有效提高生產方式及技術的計劃，令環保行業的回收技術及運作效率得以改良，從而增加回收廢物出口量，提升行業在外地市場的競爭力，擴大廢物回收的數量，協助推動全球性的環保意識。

本司了解政府在處理固體廢料上花費龐大，其中以每噸\$200以上的堆填費用負擔最為沈重，假若政府能切實協助回收行業的發展，令廢物回收量增加，相應地堆填數量便能大大減少，長遠來說，政府對回收行業的協助便再不只是單單資助而已，相反卻是實際地減省政府處理廢物的開支。

縱觀整體香港經濟，金融服務業的發展彷彿被過份追捧，致令金融危機一出現，便產生一發不可收拾的局面，反觀台灣，因其整體工商業平衡發展，在是次金額風暴下，經濟生產不但未有萎縮，相反，其穩固的工業更為國家帶來經濟增長。在台灣的啓示下，穩固香港工業發展基礎已是刻不容緩，要環保行業提升生產質素及數量，香港政府便必須突破現有的資助政策，環保工業的規模才不限於此，整體工業的長遠發展才得以落實，香港經濟便能進一步穩固了。

對於上述意見，本司希望政府能加以接納，切實協助工業的長遠發展，令香港經濟復甦之餘，亦令香港的環保行業得以繼續生存，為提升香港的環保意識盡一分力，有關其他國家的回收廢物計劃資料，本司已交由立法會議員劉健儀審理，再行向有關部門反映，隨函亦附上有關資料副本，敬希查照！

此致
規劃環境地政局局長
梁寶榮先生 台鑑

海港鐵倉有限公司
執行董事吳偉光 謹啓

一九九八年十一月十六日