

民主黨立法會議員秘書處的信頭
**Letterhead of SECRETARIAT OF LEGISLATIVE COUNCILLORS OF
THE DEMOCRATIC PARTY**

致：經濟局局長葉澍堃先生

由：經濟事務委員會副主席李華明

日期：九九年八月二十四日

華航客機意外質詢

民主黨深切關注 8 月 22 日在新機場發生的華航空難，本人促請政府於 8 月 31 日之經濟事務委員會特別會議上，向議員清楚交代意外發生後，政府各部門和機管局所採取之一切救援措施和協調工作。爲了方便討論，本人希望當局可於特別會議舉行前，以書面回覆以下質詢：

1. 請問當局〔包括民航處和機管局〕是否有清晰準則，列明在那些情況下必須禁止所有航班的升降？若然，該等準則中有否涉及天氣情況？
2. 是否無論側風如何強烈，民航處也不會阻止任何航機的升降，仍會將升降的決定權交給機長？若然，這做法是否合符國際航空慣例？
3. 機管局在空難救援工作中擔當甚麼角色？爲救援隊伍提供了甚麼協助？
4. 有報導指出，未有受傷的空難乘客在跑道側的草地上逗留了差不多半小時才被安排離開現場。請問當局這是否屬實？而有關安排是否恰當？
5. 在機場等候接該班華航客機的市民投訴，機場內並無任何廣播和資訊發佈知會他們華航客機發生意外，他們只是從新聞報告或親朋的來電才獲悉此事。爲何發生意外後，機管局沒有在機場發佈有關意外的消息？機管局首次向機場內市民和旅客發放有關華航客機意外消息是甚麼時候？
6. 機管局在意外發生後，爲來接華航客機的市民和乘搭其他航班的旅客提供了甚麼協助？
7. 由於客機殘骸仍停留在機場南跑道上，因而阻礙了航班的升降，令到大量旅客滯留在機場。請問當局爲何不將客機殘骸移離跑道？而當局預計何時才會將客機殘骸移離跑道？

副本致：經濟事務委員會主席及其他委員