

立法會人力事務委員會
一九九九年四月二十二日會議

基建工程對地盤工人需求的研究

引言

當局最近評估了在未來三年內於本港將展開的主要基建工程對人力需求的影響。本文旨在提供是次評估結果。

背景

2. 在未來數年內，一連串的基建工程將會在本港展開，這些工程包括拓展主要鐵路及工務計劃工程。我們預期這些工程會增加對地盤工人的需求。

3. 在研究中，我們得到公共訓練機構、香港地下鐵路公司及九廣鐵路公司、和政府有關部門的協助，而盡可能對基建工程所帶出的人力需求，分工種地作出最準確的評估。研究只集中探討地盤工人的情況，這是由於這個行業的需求情況最有可能變得緊張。

人力需求

4. 在人力需求方面，我們的研究得出以下的主要結果：

在 1998/1999、1999/2000 及 2000/2001 年度
對地盤工人的需求

	1998/1999	1999/2000	2000/2001
由鐵路發展工程 ¹ 引致的需求	1 780	15 150	22 250
由工務計劃 ² 引致的需求	24 140	27 080	28 490
基建工程所需要的地盤工人數目總和	25 920	42 240	50 740

基建工程對地盤工人的需求工種分類數字估計詳列於附件一。鐵路發展工程及工務計劃工程對地盤工人的需求工種分類數字估計分別載於附件二及三。

5. 兩間鐵路公司參考了以往進行過的典型鐵路工程而作出有關的估計。有關部門已研究過有關數字，認為兩間鐵路公司對五項已落實鐵路計劃所作出的整體人力需求並非不合理。可是，由於現時兩個鐵路公司只批出了少部份合約，於現階段就人力需求工種分類的準確性作評估有一定困難。

6. 有關工務計劃的數字是由工務局所提出。

人力供應

7. 值得注意的是：當局已計劃了會在 2000 至 2007 年中興建數碼港。我們預計除了上文第四段所提及的人力需求外，數碼港的興建將會為建造業帶來額外的 4,000 個就業空

¹ 主要鐵路工程包括：西鐵第一期工程；地鐵將軍澳支線；九廣鐵路尖沙咀至紅磡支線；馬鞍山至大圍的鐵路；上水至落馬洲鐵路支線以及地下鐵路及九廣鐵路現有鐵路的改善或擴展工程。

² 主要工務計劃包括擴展道路網絡、改善雨水排放系統及污水收集系統、改善供水系統、港口發展、填海工程及地盤平整工程、學校改善工程及興建其他公共設施。維修工程並不包括在內。

缺。可是，由於對建造業工人的需求將於 2002 至 2003 年間到達高峰，以及我們並未能掌握各項工種分類的工人需求數字，是次研究並沒有包括這些額外需求。

8. 我們已根據以下的資料來源，估計未來三年的建造業地盤工人的供應數字(現附於**附件四**)：

總 類	資料來源
建造業地盤工人數目(按季統計調查並未包括機電工程工人數目)	政府統計處 1998 年第四季建築地盤就業人數按季統計調查
機電工程工人數目	職業訓練局電機業 1997 年人力調查
曾從事地盤工作的失業人士數目	政府統計處 1998 年第四季綜合住戶統計調查
預計中的訓練學額	建造業訓練局
預計中的訓練學額	職造業訓練局
預計中的訓練學額	僱員再培訓局

研究評估

9. 於**附件一**的數字顯示由於各項基建工程的展開，建築地盤工人的需求數目將由 1998/99 年的 25,900 增加至 1999/2000 年的 42,000，再增至 2000/2001 年的 50,700 (即在 1999/2000 年間增加 16,300 及在 2000/2001 年間增加 8,500)。需求加幅於各樣工種均可見，尤其是在挖泥工/氣鑽操作工(風炮工)、索具工(叻啲)/金屬模板裝嵌工/金屬棚架工、

結構鋼架工、消防設備技工、混凝土工、竹棚工等方面。

10. 另一方面，在同一時期，各訓練機構將會每年訓練出約 6,000 名新人。故此，我們預期建築地盤工人的勞工市場會在 1999/2000 年及 2000/2001 年間出現緊張的情況。

11. 根據政府統計處 1998 年第 4 季建築地盤就業人數按季統計調查，市場當時有大約 23,200 名曾從事建築地盤工作的失業人士。由於在未來兩年內將有大型基建工程展開，這批人士的就業機會可望大大改善。

未來發展

12. 由於在未來兩年，市場對建築地盤工人的需求將會迅速上升，政府意識到有需要及早計劃，以對有關的需求問題作出即時回應。未來發展方向如下：

(i) 我們會透過建造業訓練及再培訓工作小組（工作小組）密切留意人力供應及需求情況。這個工作小組的成員包括來自商會、工會、訓練機構及政府部門的代表。成員可於工作小組內及早發現業內的人力問題，從而攜手尋求解決方法。工作小組亦可確保各訓練機構增加訓練服務以滿足行業的需求。

(ii) 工作小組在 1998 年 2 月為建築業工人引進了中級工藝測試。測試的目的旨在為將入行及行內人士提供確認技能的機會，以協助他們就業，同時亦為行業建立一個客觀的技術標準。現時約有 8,000 名人士通過該試，勞工處備取一套完整的名冊，冊上記載了這些工人的名單。僱主可透過名單聘請額外的建築工人。故此，名單可確保在各項基建工程製造了新職位空缺之時，本地勞工可被優先聘用。

- (iii) 我們會繼續與建造業訓練局（訓練局）緊密聯絡，確保訓練學額得以靈活調配，以應付市場需要。訓練局已有計劃暫時利用一個額外的訓練場地增加1,000個學額。此外，訓練局可以透過內部調配及增加短期課程的數目，為某些工種提供更多訓練學額。

教育統籌局
一九九九年四月

1998-99 至 2000-01 所有基建工程按工種分類的人力需求

項	工種編號	工種	人力需求 (地盤工人數目)		
			98/99	99/00	00/01
1	c408/c402/c405	雜工/混凝土幫工/抬重工	7 750	10 170	12 480
2	c338/c404	挖泥工/氣鑽操作工 (風炮工)	230	1 040	1 340
3	c303	竹棚工	240	590	680
4	c337/c347/c305	批牆工/鋪瓦工/砌磚工	1 880	2 830	2 800
5	c328/c324	石工/雲石工	120	260	410
6	c304	鋼筋屈業工	1 210	2 820	3 320
7	c307	木模板工	2 450	4 860	5 530
8	c322	細木工	810	1 350	1 420
9	c309	混凝土工	550	1 600	1 840
10	c328/c318/E318	金屬工/普通焊接工/銲接工	730	980	1 030
11	c338	水喉工	1 130	1 610	1 690
12	c314	地渠工	430	630	790
13	c319	玻璃工	110	190	340
14	c325	平水工	830	960	1 050
15	c329	髹漆及裝飾工	500	680	660
16	c310	建造機械技工	790	1 180	1 340
17	c346	結構鋼材焊接工	150	210	380
18	c345	結構鋼架工	70	230	540
19	c341/c327	索具工 (叻嘍) / 金屬模板裝嵌工 / 金屬棚架工	200	680	990
20	c348	重型車輛駕駛員 (泥頭車司機)	1 080	1 550	2 030
21	c333/c334/c332/ c335/c330/c325	機械設備操作工 / 海面建造機械操作工 / 打樁工	1 290	2 360	2 890
22	E305	電工/電氣打磨裝配工	1 610	2 400	2 600
23	E314	冷源/空氣調節設備技工	270	370	490
24	E310	機械打磨裝配工	80	180	450
25	E315	薄片金屬構造工	330	480	660
26	E308/E309	電梯電氣技工/電梯機械技工	70	80	270
27	E302	屋宇設備技工	500	710	890
28	E306	消防設備技工	40	120	210
29	-	其他	460	1 150	1 620
		總數	25 920	42 240	50 740

數字進位至最近的十位

Year	98/99
Meeting	MA-12
Date	22 Apr 99
File Name	p1748c04A
Pages	1 + 53

1998-99 至 2000-01 所有鐵路工程按工種分類的人力需求

項	工種編號	工種	人力需求 (地盤工人數目)		
			98/99	99/00	00/01
1	c408/c402/c405	雜工/混凝土幫工/抬重工	310	2 730	3 960
2	c338/c404	挖泥工/氣鑽操作工 (風炮工)	140	990	1 280
3	c303	竹棚工	20	340	440
4	c337/c347/c305	批牆工/鋪瓦工/砌磚工	20	260	360
5	c328/c324	石工/鑿石工	10	100	240
6	c304	鋼筋屈裝工	100	1 420	1 850
7	c307	木模板工	150	2 120	2 620
8	c322	細木工	20	240	350
9	c308	混凝土工	80	1 060	1 240
10	c328/c318/E319	金屬工/普通焊接工/銲接工	30	170	270
11	c338	水喉工	30	160	290
12	c314	地渠工	30	150	310
13	c318	玻璃工	10	60	220
14	c323	平水工	30	220	230
15	c328	髹漆及裝飾工	30	150	250
16	c310	建造機械技工	40	270	350
17	c346	結構鋼材焊接工	20	110	260
18	c345	結構鋼架工	20	200	500
19	c341/c327	索具工 (叻嘍) / 金屬模板裝嵌工 / 金屬棚架工	100	600	890
20	c348	重型車輛駕駛員 (泥頭車司機)	80	630	860
21	c333/c334/c332/ c335/c330/c325	機械設備操作工 / 海面建造機械操作工 / 打樁工	90	1 210	1 400
22	E305	電工/電氣打磨裝配工	80	540	950
23	E314	冷凝/空氣調節設備技工	50	120	300
24	E310	機械打磨裝配工	50	170	460
25	E315	薄片金屬構造工	0	30	220
26	E308/E309	電梯電氣技工/電梯機械技工	10	10	260
27	E302	屋宇設備技工	60	130	320
28	E306	消防設備技工	30	100	190
29	.	其他	140	840	1 360
		總數	1 780	15 150	22 250

數字進位至最近的十位

1998-99 至 2000-01 所有工務計劃按工程分類的人力需求 (不包括維修工程)

項	工種編號	工種	人力需求 (地盤工人數目)		
			98/99	99/00	00/01
1	c406/c402/c405	雜工/混凝土幫工/抬重工	7 450	7 440	8 520
2	c338/c404	挖泥工/氣鑽操作工 (風炮工)	90	60	60
3	c303	竹棚工	220	250	240
4	c337/c347/c305	批牆工/鋪瓦工/砌磚工	1 860	2 570	2 440
5	c326/c324	石工/雲石工	110	160	160
6	c304	鋼筋屈紮工	1 110	1 400	1 470
7	c307	木模板工	2 300	2 740	2 910
8	c322	細木工	790	1 110	1 070
9	c309	混凝土工	470	540	600
10	c328/c318/E319	金屬工/普通焊接工/鉚接工	710	810	770
11	c336	水喉工	1 100	1 450	1 400
12	c314	地渠工	400	480	480
13	c319	玻璃工	90	130	120
14	c323	平水工	810	740	820
15	c329	髹漆及裝飾工	470	520	410
16	c310	建造機械技工	750	910	990
17	c346	結構鋼材焊接工	130	100	120
18	c345	結構鋼架工	50	30	40
19	c341/c327	索具工 (叻嘜) / 金屬模板裝嵌工 / 金屬棚架工	100	80	100
20	c349	重型車輛駕駛員 (泥頭車司機)	1 000	920	1 170
21	c333/c334/c332/ c335/c330/c325	機械設備操作工 / 海面建造機械操作工 / 打樁工	1 200	1 150	1 490
22	E305	電工/電氣打磨裝配工	1 530	1 860	1 650
23	E314	冷暖/空氣調節設備技工	220	250	190
24	E310	機械打磨裝配工	30	0	- 10
25	E315	薄片金屬構造工	320	440	440
26	E308/E309	電梯電氣技工/電梯機械技工	70	60	10
27	E302	屋宇設備技工	440	580	570
28	E306	消防設備技工	0	20	20
29	.	其他	320	290	240
		總數	24 140	27 080	28 490

數字進位至最近的十位

建築地盤工人供應摘要(1998/99-2000/01)

	1998/99	1999/00	2000/01
(a) 基本供應			
(i) 地盤工人	72 253	-	-
(ii) 機電工程工人	2 556	-	-
(iii) 失業人士	23 200	-	-
基本供應總和	98 009*	98 914	104 962
加			
(b) 訓練機構的培訓學額			
(i) 建造業訓練局	799	4 429	4 429
(ii) 職業訓練局	0	1 125	1 125
(iii) 僱員再培訓局	106	494	543
培訓學額總和	905	6 048	6 097
估計的供應總數 =(a)+(b)	98 914	104 962	111 059

註：

- * 1998年12月31日數字
- (1) 以下因素並沒有預算在內：
 - (a) 持單程證從內地到港人士數目
 - (b) 在職工人的退休
 - (c) 地盤工人與裝修工人的互相交替
- (2) 在1998/99年的訓練學額只代表1999年1月至3月期間的學額。