

香港帆船協會  
香港滑浪風帆會  
香港遊艇會  
聯合宣言

爲何我們在維港內需要空間

對香港旅遊業的利益而言，我相信已無須多費唇舌解釋；與此同時，開放維港作消閒用途可在某程度上提高市民的生活質素。

目前，香港遊艇會在維港東面舉辦比賽，全年中每個周末最少舉行一場比賽，另有十個周日有賽事進行；由六月至八月的夏季期間，逢周三晚上亦有賽事舉辦。這些賽事平均有五十艘船隻參與，每次賽事最少有十艘船而最多達八十艘船參加，而每艘船上平均有四名參加者。每年香港遊艇會均主辦一個環島賽吸引二百艘船及滑浪風帆參加；然而在過往數年由於維港西面限制無引擎船隻使用，賽事現時由銅鑼灣起步向東航行，繞過赤柱對開的浮泡然後向東折返銅鑼灣。

維港賽事的賽道主要由銅鑼灣至 E2，即太古城對開；但船隻很多時均局限在紅磡浮標，E5 及九龍灣的舊機場跑道。

另外，由於香港的風向大部份爲東南風，故由銅鑼灣避風塘駛出的船隻必須向風航行以駛離維港，尤其是目前維港西面並不容許無引

擊的船隻使用。若九龍灣的海面消失後，船隻必須經常性地進入航道，但若九龍灣的海面存在時，船隻可航行至接近機場跑道才轉向便可避免進入商船使用的航道。

滑浪風帆目前並沒有使用維港，但若果維港內的水質更清潔，以風向及遠離商船航道而言，則在九龍灣範圍內可設立滑浪風帆中心便很理想；由於水質骯髒的緣故，小帆船同樣沒有使用維港。若果水質能夠更清潔，小帆船使用維港的最理想地點為九龍灣範圍。

我們希望貴會在考慮東九龍填海量時，維港內的消閒水上活動能夠被列入考慮之列。