

## 強烈要求政府從速興建大蠔至梅窩公路

致： 立法會全體議員

敬啓者：

我們來自大嶼山的地方團體、臨時區議員，向 台端呈函目的；是要反映大嶼山居民的強烈要求，促請政府履行承諾，落實興建大蠔至梅窩公路計劃。

**背景：** 一九九七年五月二十二日，蜚聲國際的青嶼幹線落成通車，從此結束了大嶼山只靠海運與外界接觸的歷史。孤島變通途，這是離島居民世代渴求的喜訊。奈何的是；青嶼幹線通車之日，竟至大嶼山居民處於有路不能通，有車不能行的境地。究其原因，是整個大嶼山舊區，只靠一條陡斜的單線雙行的東涌道為唯一車路。政府為減低交通意外的發生，將東涌道列為禁區，居民以私家車行走該段道路，必須符合「三需要」（即：公職、工程、業務的需要）。才獲運輸署酌情發給通行証。

多年來，大嶼山居民怨聲載道，請願、走訪各級政府官員，透過議會反映，不斷奔走，要求重視邊遠地區的經濟發展，民生服務需求。直至特區政府成立，大嶼山建設道路網的規劃終能提上議事日程。居民欣悉政府已計劃興建大蠔至梅窩標準公路，於二零零一年十月動工，二零零四年完工。喜訊傳來，大嶼山居民奔走相告，雀躍萬分。雖是遲來的春天，惟居民仍滿懷希望，盼計劃如期實現。

我們的強烈要求：晴天霹靂，今年六月三日及七月五日，該計劃連續被郊野公園、海岸公園和環境諮詢委員會所反對，導致探土工程被迫延期。興建該公路計劃蒙上陰霾，此舉令大嶼山居民甚為震怒。我們認為：郊野公園和“環諮會”是吹毛求疵，更完全漠視市民安全，窒息大嶼山經濟發展的劊子手。其反對建路理由不堪一擊。原因有二：第一，大蠔公路是一條標準公路，建成後每小時一千六百架次流量，比現在東涌道每小時一百架次流量增加十六倍，保障居民自由出入，乘客安全。第二，至於大蠔河目前生長的淡水魚和這一帶棲息的盧文氏樹蛙。工程對大蠔河環境影響並不大，對生物生存無礙影響，樹蛙既珍貴，何不建生物園保護，既可供研究，更利遊人觀賞。因此，我們認為：從速落

實興建大嶼至梅窩公路計劃，貫通大嶼山南北交通，刻不容緩，其理由如下：

1. 大嶼山風景優美，是發展旅遊的寶地；但由於交通不便，堵塞了旅遊業及相關行業發展空間；
2. 迪士尼主題公園的興建，勢必為香港的旅遊業，勞動市場以至整個社會經濟帶來新的希望；興建大嶼山南北通道，正好為旅遊業的復甦和離島居民回流作好準備；
3. 由於欠缺完善的交通配套，致使土地荒廢，人口外流，經濟及地區發展停滯不前；道路網建設，是吸引私人投資的先決條件。
4. 現時大嶼山南北交通，主要依賴東涌道，東涌道乃一條不標準的公路，路面十分陡斜，且只可單向行車，對日益繁忙的大嶼山南北交通，不但超負荷，且有巨大的危險。

有鑒於此，我們強烈要求政府：從速興建大嶼至梅窩公路！為表達居民的強烈意願，我們共收集梅窩居民合共 1915 人的簽名，隨函附奉，敬請各議員體察離島邊遠居民的疾苦，早日落實該項工程計劃。造福市民。

新界社團聯會離島地區委員會：顧問張志榮

周轉香區議員辦事處

香港農牧職工會離島辦事處：主任林吉勝

香離離島婦女聯會：會長郭艷妹

離島區青年聯會：主席黃福根

嶼山之友會：主席溫來喜

離島區漁農副業協會：主席林吉勝

聯絡人：張志榮            林吉勝

電 話：91938066        91905525

日期：1999 年 7 月 20 日