

交通事務委員會
待議事項

(截至 1998 年 9 月 21 日的情況)

(1) 九廣鐵路公司提出實施馬鞍山至大圍鐵路線計劃的建議

議員在 1998 年 7 月 14 日的會議上同意討論此項議題。

(2) 新機場啓用後機場鐵路及青嶼幹線的緊急應變安排

政府當局為通往北大嶼山和新機場的陸路交通擬訂了應變策略，以應付新機場和機場鐵路啓用後交通受阻的情況。

在 1998 年 7 月 31 日的會議上，議員與政府當局曾討論新機場的接駁交通安排。

(3) 跨區巴士專用線計劃的實施時間表與香港仔至灣仔巴士專用線計劃檢討

香港仔至灣仔巴士專用線試驗計劃已由 1997 年 8 月起分期實施。與此同時，政府當局正研究實施其他巴士專用線計劃的可行性。

(4) 第三次整體運輸研究

政府當局於 1998 年 6 月 1 日發出第三次整體運輸研究諮詢文件，諮詢期已於 1998 年 6 月 30 日結束。

(5) 申訴專員就的士發牌制度發表的報告

申訴專員曾於 1997 年 12 月發表的士發牌制度調查報告摘要，秘書處現已接獲該份完整報告（只備英文本）。交通諮詢委員會於 1998 年 7 月 28 日發表就的士發牌制度所作檢討的結果及建議。該份檢討報告書已隨立法會 CB (1) 154 / 98—99 號文件送交議員參閱。

(6) 行人安全措施

鑑於去年接連發生多宗引致行人死亡的交通意外，議員認為有需要檢討各項促進行人安全的措施，包括把主要道路的行人和車輛交通分隔、由各有關部門協調設置行人通路，以及在交通意外黑點進行調查和採取補救行動。

(7) 大老山隧道有限公司財政重組事宜

大老山隧道有限公司已委託財務顧問研究該公司的財政狀況，以就日後的財政安排作出建議。

(8) 發展基礎建設以配合建屋計劃

議員認為有需要監察當局為配合推行各項建屋計劃而發展適當基礎建設的進度，尤以運輸基礎建設為然。事務委員會亦可聯同房屋事務委員會研究此事。

(9) 巴士票價釐定機制

議員在 1998 年 7 月 31 日的會議上同意討論此項議題。政府當局現正就巴士票價釐定機制進行檢討。

立法會秘書處

1998 年 9 月 21 日