

早上學生上學時段的平均乘客數字

長洲 — 中環

時間	九九年五月份的平均乘客數字 (其中學生的人數) +	般隻的可載客量
長洲至中環		
5.50 am*	420 (70)	1,500
6.20 am	130 (40)	169-200
6.40 am*	555 (125)	1,500
7.00 am	176 (10)	200
7.20 am*	734 (5)	1,500
中環至長洲		
7.00 am	40 (0)	169-200
7.40 am*	232 (35)	1,500
8.00 am	70 (2)	169-200

註釋： * 普通渡輪

+ 在九九年四月份其中一個工作天所記錄得的學生數字

早上學生上學時段的平均乘客數字

梅窩 — 中環

時間	九九年五月份的平均乘客數字 (其中學生的人數) +	般隻的可載客量
梅窩至中環		
5.55 am*	45 (25)	589-674
6.20 am	97 (40)	169-200
6.35 am*	15 (N.A.)#	589-674
7.00 am	113 (30)	169-200
7.10 am*	194 (30)	589-674
中環至梅窩		
6.50 am*	63 (NA)#	589-674
7.10 am	29 (0)	169-200
7.40 am	78 (20)	169-200

註釋： * 普通渡輪

+ 在九九年四月份其中一個工作天所記錄得的學生數字

由於該兩班渡輪是由九九年五月十日起投入服務，所以並沒有在四月份所作出的學生統計數字

早上學生上學時段的平均乘客數字

坪洲 — 中環

時間	九九年五月份的平均乘客數字 (其中學生的人數) +	般隻的可載客量
6.15 am*	283 (170)	589-674
7.00 am*	348 (50)	589-674
7.30 am	153 (10)	169-200
7.45 am*	404 (20)	589-674
8.10 am*	300 (2)	589-674
中環至坪洲 — 沒有學生由市區往坪洲上學		

註釋： * 普通渡輪

+ 在九九年四月份其中一個工作天所記錄得的學生數字

早上學生上學時段的平均乘客數字

榕樹灣 — 中環

時間	九九年五月份的平均乘客數字 (其中學生的人數) +	般隻的可載客量
榕樹灣至中環		
6.20 am*	156 (80-90)	450
7.00 am	169 (80-90)	200@
7.20 am*	233 (40)	450
7.40 am	199 (10)	214@
中環至榕樹灣 — 沒有學生由市區往榕樹灣上學		

註釋： * 普通渡輪

+ 在九九年四月份其中一個工作天所記錄得的學生數字

@ 隨(A002)新的 380 座位快船已經落成，港九小輪現在調配一艘 293 座位及 380 座位的快船在早上繁忙時間行走榕樹灣航線