

# 港輪集團僱員工會

香港九龍旺角山東街30號四樓 電話：二三八四七八六五  
**HONG KONG FERRY HOLDINGS CO. LTD. STAFF UNION**  
 No. 30, Shan Tung St., 3rd Fl., Mongkok, Kowloon,  
 Tel: 2384 7865  
 HONG KONG

敬啟者：

日前港府公布將於明年三月底終止油蔴地小輪公司的專營權，並將其12條航線公開招標；據悉，已有其他17間公司表示有意競投。由於本會會員都是油蔴地小輪公司的員工，對政府這政策本會同人深表關注。故此本會曾召開特別會議來商討，茲將所得意見提出如下：

1. 油蔴地小輪公司擁有龐大船隊，可提供足夠服務。在現時有意競投的公司中，絕大部份都是規模較少和船隻載客量不多為主，若然也能投得經營權，必將本港的渡輪服務倒退至三、四十年代的水平，服務質素更惶論可見改善。政府應延續油蔴地小輪公司的專營權一年，並提出改善不足之處的建議，共同監察。
2. 油蔴地小輪公司的員工均經嚴格訓練，安全管理達國際安全條例標準，合乎海事處的規定。政府應善用他們，以免在本港的高失業情況下，再增添失業大軍。
3. 政府應在所有的投標書中，明確規定將來投得經營權的公司，必須保證聘用目前的油蔴地員工，亦可對現時服務市民的質素和提供安全標準得以延續。
4. 政府應該及早作出適當措施，對一些將來深受影響的員工作出安排，例如提供再培訓課程及輔導就業。

以上四點意見，懇請閣下為保障本地工人就業和改善服務市民的質素詳加考慮，並請代轉各立法會議員參閱。

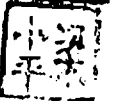
謹啟

立法會交通事務委員會主席  
 劉健儀議員

主席 李樹明

副主席 樊桂生

梁小平



一九九八年

