

香港中區晏臣道 8號 立法會大樓 立法會交通事務委員會
 立法會交通事務委員會主席劉健儀
 我們支持在現有巴士總站點與多層停車場
 及擴建巴士總站

(1)

1. 茲赤柱觀光及渡假之旅客及市民經濟停滯，市場萎縮，商
 店倒閉，東主及員工同告失業，領綜援，租金減一物
 菜稅，薪餉減，利得稅欠奉，外匯收入減，三早削。

2. 赤柱居民被迫非滿泊車。

3. 市區居民赤柱享受陽光與海沙也被迫非滿泊車或
 者有車也不能用，空空如也。

4. 現在巴士總站也應該到了擴建的時候了，以適應需要。

支持者及簽署：1998年9月22日

由 13 名市民聯合簽署的意見書（經秘書處整理）

支持在現巴士總站建多層停車場（赤柱）

理由：

(10)

1. 多年來赤柱沒有一個像樣的停車場。
香港市民來赤柱享受陽光與海風受限制，被控非法泊車。
2. 赤柱居民之商用及民用汽車也因無车位用，若不堪言。
政府各部門也感到麻煩。
3. 經濟低迷，旗董凋零，泊车位不足長時期妨礙赤柱市場的發展，挽救赤柱業此其時矣。
4. 反對人連停車場只是一小撮人，他們妄圖佔據優厚利益。
例如公廁廁所的肯定重建，誰都想要但誰都反對在這裏的附近。
而支持停車場這一小撮人，他們忘記了他們是外來者。
他們來赤柱我們沒有反對，現在他們反而反對赤柱的整
停車場全港的整停車場利益。誰得罪了誰。

由 17 名市民聯合簽署的意見書（經秘書處整理）

(5)

致立法會交通事務委員會主席劉健儀

我們支持在現有巴士總站興建多層停車場及擴建巴士總站

因來赤柱旅遊及觀光的旅客及市民未有車位泊車假日更甚
為了赤柱各行業及遊客，及本區市民，請早日建成多層停車場，
減少非法泊車及阻塞道路交通。

由 31 名市民聯合簽署的意見書（經秘書處整理）

赤柱赤柱大街 55-57号 4/F 海山閣
電話: 28136215 90566650

立法會交通事務委員會:

要求在現有巴士總站旁邊多建停車場
及改建此巴士總站以適應需求。

王述謙和十多年來早已和地圖已在各種場合表達了不
少次，奈何當局充耳不聞，說到底就是低速尚不重視，將
責責之。

史玉部份報刊的載，以供考證。

1. 赤柱村居民與董事多為原居民，從未再土着，像美
國的紅蕃，應受到特殊照顧。政府在��門附近建豪宅。
我們從來反對過。現在豪宅居民反過來反對赤柱建議
是建停車場，正一「豪家佔地主」，我們今後的態度被
迫採用如下：

「今後凡在赤柱範圍內建屋，一律反對，不問理由。薰草
達到最大限度的施工也好」
以免將來我們連呼吸的餘地也沒有。

我便是這樣一个土着，今年68歲，祖父已是赤柱居民。
本人是赤柱旅港紀念品市場的創始人，是赤柱街坊會
持香港出生証最老者。

赤柱街坊會首席副理事長
赤柱商會首席顧問

李言謙 (高萬)

22/09/98

於 利

人介紹了珠海機場，非常重視同業來珠海投資及參加會見的。

問、香港市政的訪問，對珠留下良好印象。他還後，香港、珠

及農產品產銷所無土栽培場

海市農漁業委員會長何耀明，

城會副會長馮

樂會副主席劉

門，龍城會秘書

農總會副主席

瑞祥、何瑞、

陶宏器、李國、杜鵑、關懷。

司庫：香港

停車場，疏導交通，

不少外地遊客都到赤

杜遊。

他對該會提議興建

一個旅遊購物天堂，

來港人治港，社會一

定更繁榮安定，市民

安居樂業。

張藝劇數十場慶祝活動；負責籌組的「慶委會」已把有關資料送上

一千多名基督徒舉行「耶穌大巡行

由香港佛教育界發起的一個大型

在緊張地籌備……

勝的季節。香港市民從來沒有像今

個共同的主題凝聚到了一起。

五十三歲的

的士司機陳卓

華自豪地說：

「香港回歸了

，當然是值得慶祝的大事！」

香港人可以

魚樂的羅太則這樣理解：

「一百五十多年，馬上就要

這是國家強盛的標誌，怎能不

！

（新華社香港二十日電）

日 一 月 九 年 十 二

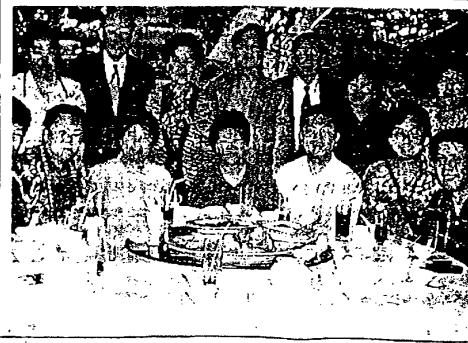
土題

的新華社記者 孫承彬

廣州 福建 大學 學院 招生

辦學宗旨：兩校以培養華僑、港、澳、台地區的高級專門人材為主。

報名資格：中六以上學生可報考本科各專業。



赤柱商會辦研討會促當局早建停車場

【本報訊】赤柱商會日前在會所舉行研討會，商討有關區內之交通、市場、清潔衛生等問題。

陳李佩英希望會員為回歸盡力，及會員等，並邀請市政局議員陳若瑟親臨參加。

會長陳李佩英首先致歡迎詞，再不

三個月香港就要回歸祖國，該會同人要好

好珍惜這光榮的日子

來臨，更希望大家加

強團結共同發展會務

，為香港回歸社會繁

榮盡力。

陳若瑟議員致詞，

他詳細分析赤柱區是

一個旅遊購物天堂，

來港人增多，市民將

不少外地遊客都到赤

杜遊。

他對該會提議興建

一個旅遊購物天堂，

來港人增多，社會一

定更繁榮安定，市民

安居樂業。

赤柱商會舉行研討會，陳若瑟

議員與該會會長陳李佩英及會員

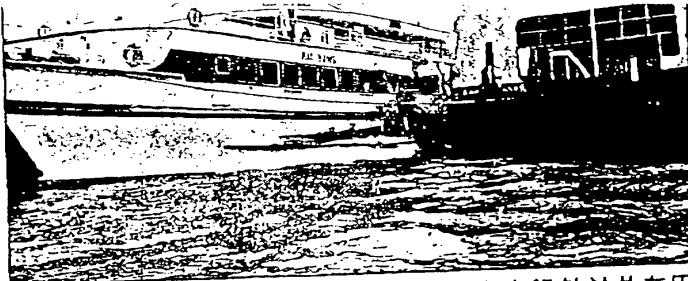
合照。



今日天氣
最高 26°C
最低 22°C
本港天氣預測
早上有薄雲，最低氣溫約22度。日間部分時間陽光，最高氣溫約26度，微風。

星期二天氣展望，
時間有陽光。
昨日天氣
最高 24.1°C
最低 21.4°C
溫度 82-93%
雨量 微量

沙田 小方



■公共交通出事後，各方都有說詞，但大多早已有報道，這似乎已成慣例。

赤柱泊車位嚴重不足

赤柱二十四年前是一個非常落後的漁村，現在已發展成為香港旅遊重點。

隨着商業的繁榮，人口相應增加，遊客日眾，車輛劇增，泊車位需要量亦大增。可是赤柱提供的泊車位卻很少，與需求大為脫節，最嚴重的是沒有固定泊車位讓旅遊車停泊。旅遊車載運遊客到赤柱讓遊客下車之後，由於沒有泊車位，只好沿公路到處兜圈，不到半小時便駛回原地，接載遊客上車他往。這樣一來遊客便沒有足夠時間瀏覽赤柱風光和選購紀念品。自備小汽車來赤柱購物的遊客，也因為找不到車位，被迫非法泊車，導致被抄牌罰款，泊車位短缺，加上修路頻繁，交通擠塞，令來赤柱旅遊人士視為畏途。

這個苦心經營的世界知名的旅遊重點，自一九八九年以來生意逐年遞降，時至今天商戶普遍已經在「捱日子」了，僅靠以前積存下來的盈餘支持。

有關當局必須建立這樣一種主導思想：一切為旅遊車泊車位及其他泊車位讓路，任何一個家庭、地區或政府都應該把搞收入放在第一位。

「繁榮安定，平穩過渡」這八個字的核心是繁榮二字，繁榮就是搞收入，有收入方有心情去休憩、去打球……和有能力供樓、交租。

在這裡呼籲有關當局：短期內覓地修建一個露天收費臨時停車場。

爭取興建本區停車場以及為旅遊車提供足夠停泊車位，也是本區居民以及全體商戶的最強烈意願和最迫切的要求。

赤柱商會首席顧問 李家麟

應早預防

一雙體船竟與另一船相撞，留醫者大部分骨折，甚至撞斷腳掌，不幸接駁手術失敗哉！

反對遣返女童鍾若琳

女童鍾若琳上訴駁回，要遣返中國，對於港府的決定，我十分不滿。一個居住了八年，已建立好教育及人生的種子，把她遣回，太有人道。

如果一來港不給她行街紙，或她非法居留八年，找出來，遣回她，我就不反對。但政府已准她住港下，限制船速至特定速度？或高速的船隻需暫停航行，直至

乘客大感不滿，救生衣因繩子費力費時，萬一沉船入水，情況外發生後，情況混亂，船員欠哀哉！

在因素，非人為疏忽，大霧阻海事法規上，對海上安全的監督？有否立法管制在大霧危險下，限制船速至特定速度？或高速的船隻需暫停航行，直至