

致： 立法會交通事務委員會主席  
暨各委員

## 反對政府建議修訂超速駕駛罪行的 定額罰款額和被記分數的 聯署聲明

以下各聯署的陸上交通運輸團體，一致反對政府在現階段提出修訂超速駕駛罪行的定額罰款額和被記分數的建議。聯署團體一致認為，政府應先行檢討全港道路的車速限制，適當地提高車速限制，並在實施一段時間後，再因應當時的情況，檢討是否需要修訂超速駕駛罪行的定額罰款額和被記分數。

聯署團體強調，現時的路面設計、車輛性能等已較過往的有所改善，部分道路設定的車速限制已不合時宜及不合理；因此，政府應全面檢討全港道路的速度限制，在不影響道路安全及交通流量的情況下，適當地提高車速限制。

聯署團體指出，由於過去部分道路的車速限制並不合理，令司機容易超速，因而出現不少人涉及超速駕駛罪行。在此情況下，現時有關的統計數字未能明確反映超速情況是否已達到嚴重程度，以致政府當局認為需要在現階段便要提高刑罰。

因此，聯署團體一致認為，在車速未合理化前，政府當局應收回有關建議，直至全面提高車速限制，並在實施一段時間後，再因應當時的情況，檢討是否需要修訂超速駕駛罪行的定額罰款額和被記分數。

## 的士團體

九龍的士車主聯會  
大嶼山的士商會  
友聯的士車主聯誼會  
北區的士商會  
市區的士司機聯委會  
交通城的士聯會  
西貢的士工商聯誼會  
車馬樂的士聯會  
的士司機從業員總會  
的士同業聯會  
的士車行車主協會  
的士商會聯盟  
的士權益協會  
城市的士車主司機聯會  
香港九龍的士貨車商會  
香港無線電的士聯誼會  
港九利萊無線電召車中心  
港九電召的士車主聯會  
新界的士司機協會  
新界的士車主司機同業總會  
新界的士商會  
新界的士商業聯誼會  
新界港九合眾（鄧氏）的士聯誼會  
新界無線電召的士聯會  
新界電召的士聯會  
新興的士電召聯會  
榮泰車主及司機聯會  
營業車聯誼會  
環保的士車主聯會  
聯友的士同業聯會

## 小巴團體

公共小型巴士總商會  
香港九龍新界公共專線小型巴士聯合總商會  
香港公共小型巴士同業聯會  
香港公共及專線小巴同業聯會  
漢華小巴商會  
藍田惠海小巴商會  
鯉魚門高超道公共小型巴士商會

## 貨運團體

九龍重型貨車聯合商會  
全港司機大聯盟  
香港客貨車從業員職工會  
香港貨櫃車主聯會  
香港跨境貨運司機協會  
港粵運輸業聯會  
落馬洲中港貨運聯會

## 學校小巴團體

裸姆司機協會  
學童私家小巴協會

（總共 46 個團體）