

政府總部運輸局的信頭

電話：2189 2187

傳真：2868 5261

本局檔號 Our Ref.：TBCR16／1016／97（98）Pt.6

來函檔號 Your Ref.：

香港
中區花園道
萬國寶通銀行大廈
立法會秘書處
立法會交通事務委員會秘書
甘伍麗文女士

伍女士：

立法會交通事務委員會

有關第二次鐵路發展研究的補充資料

在一九九九年一月二十二日的立法會交通事務委員會會議中，議員要求本局提供數據，支持第二次鐵路發展研究（第二次研究）顧問所提出的其中一項研究結果，就是在二零一一年前大都不需要興建第二條連接沙田與九龍的鐵路線。本人現就此提供下列補充資料，以供議員參閱。

九廣鐵路公司（九鐵）在一九九八年十月進行的調查顯示，早上繁忙時間每小時約有 46 000 至 50 000 名乘客使用東鐵大圍至九龍塘一段的南行列車服務。九廣東鐵現有列車的載客量為每小時每方向可接載 70 000 名乘客，因此足可應付目前的乘客量。

第二次研究的顧問根據新界東北部和馬鞍山的人口及發展規劃，估計大圍至九龍塘一段的乘客會在二零零六年和二零一一年分別增至每小時 70,000 和 80 000 人次左右。鑑於東鐵現正改良訊號系統和翻新列車，東鐵的載客量將會在二零零六年前增至每小時每方向 90 000 人次左右。現將這些數字表列如下：

| 年份 | 東鐵載客量 (每小時每方向的載客人次) | 實際／預計的乘客數目* (每小時每方向的載客人次) |
|------|------------------------|---------------------------|
| 1998 | 70 000 | 50 000 |
| 2006 | 90 000 | 70 000 |
| 2011 | 90 000 | 80 000 |

* 預計的乘客量是根據《全港發展策略檢討》的高增長發展方案而制訂(即在二零一六年全港的人口為 890 萬)

第二次研究的顧問是以上述預算數字作為根據，認為在二零一一年前大都不需要興建第二條連接沙田與九龍的鐵路線。不過，這只是第二次研究的中期結果。顧問會在下一階段研究整體鐵路網絡的擴展方案時，詳細考慮興建第二條連接沙田與九龍的鐵路線的需要和時間表。

運輸局局長
(鍾小玲代行)

一九九九年二月八日