

**調查赤鱲角新香港國際機場自1998年7月6日
開始運作時所出現的問題的原委及有關事宜
專責委員會**

18個有關機構及顧問提供的文件一覽表

A. 18個有關機構

1. 機場發展策劃委員會
2. 香港機場管理局
3. 新機場工程統籌署
4. 經濟局
5. 工務局
6. 機場諮詢委員會
7. 機場服務促進委員會
8. 機場航運事務委員會
9. 航空諮詢委員會
10. 香港地下鐵路公司
11. 香港空運貨站有限公司
12. 民航處
13. 新機場調查委員會
14. 赤鱲角停機坪作業聯席工作組
15. 機場保安有限公司
16. 財政司司長辦公室
17. 香港航空公司代表協會
18. 香港旅遊協會

B. 顧問

1. 機場發展策劃委員會(下稱“機策會”)

文件	專責委員會 檔號
1. 職權範圍及成員組合	LC/SE/ADSCOM/1
2. 有關的會議紀要及文件(97年4月12日至98年7月4日) - 第1冊	LC/SE/ADSCOM/2-1
- 第2冊	LC/SE/ADSCOM/2-2
- 第3冊	LC/SE/ADSCOM/2-3
3. 機策會主席與機管局主席就機場啟用日期的來往書信(於97年11月15日、97年12月10日及97年12月17日發出的信件)	LC/SE/ADSCOM/3
4. 有關的會議紀要及文件(94年4月至97年3月) - 第1冊	LC/SE/ADSCOM/4-1
- 第2冊	LC/SE/ADSCOM/4-2
- 第3冊	LC/SE/ADSCOM/4-3
5. 有關的會議紀要及文件(90年2月至94年3月) - 第1冊	LC/SE/ADSCOM/5-1
- 第2冊	LC/SE/ADSCOM/5-2
6. 截至98年6月22日的機場運作就緒狀況報告	LC/SE/ADSCOM/6
7. 截至98年6月22日的新機場工程最新資料	LC/SE/ADSCOM/7
8. 截至98年6月30日的新機場工程最新資料	LC/SE/ADSCOM/8
9. <u>陳方安生女士於1998年12月21日致專責委員會秘書的信件</u>	LC/SE/ADSCOM/9

2. 香港機場管理局(下稱“機管局”)

文件	專責委員會 檔號
1. 臨時機管局／機管局董事會的成員組合(90年6月至98年6月)及首長級人員的名單(91年至98年)	LC/SE/AA/1
2. 機管局現時的組織結構表	LC/SE/AA/2
3. 有關新機場運作的新聞稿(98年1月13日)	LC/SE/AA/3
4. 有關新機場啟用日期的臨立會參考資料摘要(98年1月13日)	LC/SE/AA/4
5. 機策會的文件(97年4月至98年7月) <ul style="list-style-type: none"> — 有關機場運作就緒事宜的狀況報告 — 有關機場搬遷的進度報告(98年7月) 	LC/SE/AA/5
6. 向新機場工程統籌署提交的每月進度報告(97年4月至98年6月)	LC/SE/AA/6
7. 就機場運作就緒事宜向董事會提交的進度報告(97年4月至98年6月)	LC/SE/AA/7
8. 向董事會提交的每月工程狀況報告(97年4月至98年7月)	LC/SE/AA/8
9. 機諮詢會的文件、信件及季度報告(97年4月至98年6月)	LC/SE/AA/9
10. 《機場手冊》	LC/SE/AA/10-1
11. 《機場運作手冊》－飛行區運作	LC/SE/AA/10-2
12. 《緊急應變程序手冊》(第1至3冊)	LC/SE/AA/10-3
13. 《機場指南》	LC/SE/AA/11
14. 與香港空運貨站有限公司的專營權合約	LC/SE/AA/12
15. 與亞洲空運中心有限公司的專營權合約	LC/SE/AA/13
16. 提交立法局及臨立會的文件一覽表(自1997年4月起)	LC/SE/AA/14
17. 機管局與多個經營商在法律上的關係的簡介	LC/SE/AA/15
18. 佳拿國際有限公司及茂盛(亞洲)工程顧問有限公司的顧問研究報告(摘要、規劃、土木工程及環境影響評估)	LC/SE/AA/16
19. 參與機管局批出的設計工作及有關工程的承建商名單	LC/SE/AA/17
20. 新機場正式運作後，向機管局提供服務的承建商名單	LC/SE/AA/18
21. 機管局與香港空運貨站有限公司的來往書信(95年9月至98年7月)	LC/SE/AA/19
22. 與香港空運貨站有限公司有關的信件 <ul style="list-style-type: none"> — 97年4月2日至97年12月30日 — 98年1月8日至98年5月28日 — 98年6月1日至98年7月27日 	LC/SE/AA/20-1 LC/SE/AA/20-2 LC/SE/AA/20-3
23. 就恢復貨物處理服務的管理問題舉行的會議的紀要(98年7月15日至98年8月19日)	LC/SE/AA/21
24. 赤鱲角停機坪作業聯席工作組會議紀要(97年1月至97年7月8日)	LC/SE/AA/22
25. 有關停機坪服務的運作的會議紀要(97年1月至98年7月10日)	LC/SE/AA/23
26. 有關貨物處理／停機坪服務的程序的會議紀要(97年9月至98年7月31日)	LC/SE/AA/24
27. 香港空運貨站有限公司的業務計劃 <ul style="list-style-type: none"> — 第1冊 — 第2冊 	LC/SE/AA/25-1 LC/SE/AA/25-2
28. 機管局有關提供航空貨運服務的業務計劃說明文件 <ul style="list-style-type: none"> — 第1冊 — 第2冊 	LC/SE/AA/26-1 LC/SE/AA/26-2
29. 合約811《一號航空貨運大樓》 <ul style="list-style-type: none"> — 專營公司工程的每月工程進度報告 <ul style="list-style-type: none"> — 97年4月(第19號報告(機管局)) — 97年5月(第20號報告(機管局)) — 97年6月(第21號報告(機管局)) — 97年7月(第22號報告(機管局)) — 97年8月(第23號報告(機管局)) — 97年9月(第24號報告(機管局)) — 97年10月(第25號報告(機管局)) — 97年11月(第26號報告(機管局)) — 97年12月(第27號報告(機管局)) — 98年1月(第28號報告(機管局)) — 98年2月(第29號報告(機管局)) — 98年3月(第30號報告(機管局)) 	LC/SE/AA/27-1 LC/SE/AA/27-2 LC/SE/AA/27-3 LC/SE/AA/27-4 LC/SE/AA/27-5 LC/SE/AA/27-6 LC/SE/AA/27-7 LC/SE/AA/27-8 LC/SE/AA/27-9 LC/SE/AA/27-10 LC/SE/AA/27-11 LC/SE/AA/27-12 LC/SE/AA/27-13

2. 香港機場管理局(下稱“機管局”)

文件	專責委員會 檔號
– 98年4月(第31號報告(機管局))	LC/SE/AA/27-14
– 98年5月(第32號報告(機管局))	LC/SE/AA/27-15
– (機管局的代表)與香港空運貨站有限公司舉行會議的紀要 (96年11月至98年6月)	
– 第1節 工地辦公室及人事編制(97年1月至98年6月)	LC/SE/AA/27-16
– 第2節 施工安全(97年1月至98年6月)	"
– 第3節 品質制度(97年4月至98年6月)	LC/SE/AA/27-17
– 第4節 保安(97年4月至98年6月)	"
– 第5節 紀錄(97年4月至98年6月)	"
– 第6節 工程編排及報告(97年4月至98年6月)	"
– 第7節 財務事項及合約事項(96年8月1日至98年4月)	LC/SE/AA/27-18
– 第8節 會議(95年7月28日至98年7月)	LC/SE/AA/27-19
– 第10節 土地及測量(96年7月1日)	LC/SE/AA/27-20
– 第11節 政府部門(96年11月至98年6月)	LC/SE/AA/27-21
– 第15節 專營公司的提見書(96年11月至98年6月)	"
– 第16節 有關施工的查詢(96年11月至98年6月)	"
– 第12節 公用設施(96年10月至98年6月)	LC/SE/AA/27-22
– 第14節 設計發展(96年10月至98年6月)	LC/SE/AA/27-23
– 第17節 其他建築事項(98年3月至98年6月)	LC/SE/AA/27-24
– 第17節 其他建築事項(97年5月至98年2月)	LC/SE/AA/27-25
– 第18節 機場運作(96年11月至97年5月)	LC/SE/AA/27-26
– 第20節 勞工(96年11月至97年5月)	"
– 第21節 公共關係(96年11月至97年5月)	"
– 第22節 系統(96年11月至97年5月)	"
– 來信(97年11月至98年7月，機管局檔號：988至1095)	LC/SE/AA/27-27
– 來信(97年4月至9月，機管局檔號：848至950)	LC/SE/AA/27-28
– 信件(96年8月28日至97年4月31日)	LC/SE/AA/27-29
– 信件(97年5月1日至97年12月31日)	LC/SE/AA/27-30
– 信件(98年1月6日至98年7月22日)	LC/SE/AA/27-31
30. 報告：香港空運貨站有限公司超級一號貨站 – 建造工程	
– 98年5月	LC/SE/AA/28-1
– 98年4月	LC/SE/AA/28-2
– 98年3月	LC/SE/AA/28-3
– 98年2月	LC/SE/AA/28-4
– 98年1月	LC/SE/AA/28-5
– 97年12月	LC/SE/AA/28-6
– 97年11月	LC/SE/AA/28-7
– 97年10月	LC/SE/AA/28-8
– 97年9月	LC/SE/AA/28-9
– 97年8月	LC/SE/AA/28-10
– 97年7月	LC/SE/AA/28-11
– 97年6月	LC/SE/AA/28-12
– 97年5月	LC/SE/AA/28-13
– 97年4月	LC/SE/AA/28-14
31. 機管局主席及政務司司長有關機場啟用的來往信件(日期為97年11月15日、97年12月10日、97年12月17日、98年1月12日、98年1月14日及98年2月9日)	LC/SE/AA/29
32. 機管局董事會會議的紀要	
– 97年4月24日至97年11月27日	LC/SE/AA/30-1
– 97年12月18日至98年7月14日	LC/SE/AA/30-2
33. 機場運作就緒計劃督導委員會會議的紀要(97年4月17日至98年4月23日)	LC/SE/AA/30-3
34. 機場工程重要工作時間表的每周狀況報告(97年12月21日至98年7月19日)	LC/SE/AA/31

2. 香港機場管理局(下稱“機管局”)

文件	專責委員會 檔號
35. 重組機管局架構的管理顧問報告(摘要、向董事會提交的總結報告及附錄：架構設計詳情)	LC/SE/AA/32
36. 高層管理人員就機場運作就緒事宜舉行的會議的摘錄(98年2月2日至98年7月7日)	LC/SE/AA/33
37. 專責小組會議的摘錄(98年7月7日至98年7月25日)及系統移交會議的摘錄 (98年5月14日至98年6月25日)	LC/SE/AA/34
38. 啟德／赤鱲角過渡事宜工作委員會會議的摘錄(97年4月4日至98年5月29日)	LC/SE/AA/35
39. 有關搬遷機場的文件	LC/SE/AA/36-1
- 評估重點會議	"
- 機場搬遷會議	"
- 遷移會議	"
- 機場搬遷會議的決定的紀錄	"
- 與商業夥伴舉行的會議的紀要	"
- 副行政總監致商業夥伴的信件	"
- 遷移計劃	"
第1冊	LC/SE/AA/36-2(1)
第2冊	LC/SE/AA/36-2(2)
第3冊	LC/SE/AA/36-2(3)
40. 有關機場試行運作的文件	LC/SE/AA/37
- 客運大樓試行運作	"
- 機場禁區試行運作	"
- 機場非禁區試運	"
- 跨部門墊機及拯救演習	"
41. 有關新機場啟用前機場人員的培訓計劃的文件	
- 商業夥伴培訓	LC/SE/AA/38-1
- 熟習計劃	LC/SE/AA/38-2
- 維修培訓	
- 維修人員培訓每月報告(97年12月至98年4月)	LC/SE/AA/38-3-1(1)
- 維修人員培訓每月報告(98年5月至98年7月)	LC/SE/AA/38-3-1(2)
- 每周狀況報告(98年1月至98年5月)	LC/SE/AA/38-3-2
- 特別技術說明	LC/SE/AA/38-3-3
42. 有關航班資料顯示系統的文件	
工程檔案	
- 合約381 航班資料系統“每日”施工進度報告	LC/SE/AA/39-1
- 合約381 品質制度	LC/SE/AA/39-2
- 合約381 工程編排及報告第1冊	LC/SE/AA/39-3
- 合約381 工程編排及報告第2冊	LC/SE/AA/39-4
- 合約381 會議第1冊	LC/SE/AA/39-5
- 合約381 會議第2冊	LC/SE/AA/39-6
- 合約381 會議第3冊	LC/SE/AA/39-7
- 合約381 會議第4冊	LC/SE/AA/39-8
- 合約381 會議第5冊	LC/SE/AA/39-9
- 合約381 物料及測試	LC/SE/AA/39-10
- 合約381 水準基點	LC/SE/AA/39-11
- 合約381 工地問題登記冊	LC/SE/AA/39-12
- 合約381 工程經理的指示	LC/SE/AA/39-13
- 合約381 不符合規定的情況	LC/SE/AA/39-14
- 合約381 承建商意見書登記冊	LC/SE/AA/39-15
- 合約381 來往信件一覽表	LC/SE/AA/39-16
- 合約381 航班資料顯示系統基準計劃	LC/SE/AA/39-17
- 實地審計(電子資訊系統有限公司，Hook)1996年12月3至9日	LC/SE/AA/39-18

2. 香港機場管理局(下稱“機管局”)

文件	專責委員會 檔號
— 合約381 合約文件	LC/SE/AA/39-19
— 文件8.1 特別技術說明	
— 文件8.2 特別說明	
— 文件8.3 投標表格	
— 文件8.4 協議條文	
— 文件8.5 合約特別條件	
— 合約381 竣工會議、高級建築工程師會議及建築工程師進度報告	LC/SE/AA/39-20
— 合約381 航班資料顯示系統會議的紀要	LC/SE/AA/39-21
— 合約140 軟件每月評估報告01-031	
— 96年1月至96年6月(第1至6號)	LC/SE/AA/39-22-1
— 96年7月至96年10月(第7至10號)	LC/SE/AA/39-22-2
— 96年11月至97年2月(第11至14號)	LC/SE/AA/39-22-3
— 97年3月至97年6月(第15至18號)	LC/SE/AA/39-22-4
— 97年7月至97年11月(第19至23號)	LC/SE/AA/39-22-5
— 97年12月至98年3月(第24至27號)	LC/SE/AA/39-22-6
— 98年4月至98年7月(第28至31號)	LC/SE/AA/39-22-7
— 合約381 問題報告紀錄(6份紀錄中的第1份)	LC/SE/AA/39-23
— 合約381 問題報告紀錄(6份紀錄中的第2份)	LC/SE/AA/39-24
— 合約381 問題報告紀錄(6份紀錄中的第3份)	LC/SE/AA/39-25
— 合約381 問題報告紀錄(6份紀錄中的第4份)	LC/SE/AA/39-26
— 合約381 問題報告紀錄(6份紀錄中的第5份)	LC/SE/AA/39-27
— 合約381 問題報告紀錄(6份紀錄中的第6份)	LC/SE/AA/39-28
— 資訊科技文件 有關航空資料庫系統的文件	LC/SE/AA/39-29
— 資訊科技文件 有關航空資料庫系統等信件	LC/SE/AA/39-30
— 合約381 航班資料顯示系統的檔案(01/01/98-31/07/98)	LC/SE/AA/39-31
— 合約381 航班資料顯示系統的檔案(07/07/98-05/08/98)	LC/SE/AA/39-32
— 資訊科技的補充文件 — 系統專責小組、飛行數據分送系統、停機位編配系統的後備系統、機場運作資料庫的檔案、與民航處的銜接安排	LC/SE/AA/39-33
— 第1次機場非禁區的試行運作	LC/SE/AA/39-34
— 第2次機場非禁區的試行運作	LC/SE/AA/39-35
— 停機位編配系統的培訓指南	LC/SE/AA/39-36
— 機場啟用日運作部門培訓課程的出席名單	LC/SE/AA/39-37
— 客運大樓管理33停機位使用者手冊	LC/SE/AA/39-38
— 航班資料顯示系統的運作－第1部：航空公司的角色與責任	LC/SE/AA/39-39
— 停機位編配系統的工地驗收測試(1998年5月)	LC/SE/AA/39-40
— 紀錄報告(不包括30/06/98至12/08/98的報告)	LC/SE/AA/39-41
— 航班資料顯示系統的問題紀錄詳情(29/07/98及09/08/98)	LC/SE/AA/39-42
— 行李抵港時間調查(不包括31/07/98至12/08/98的資料)	LC/SE/AA/39-43
— 機場管理局就調查委員會於1998年8月28日發出的信件中所提出的問題作出的回應	LC/SE/AA/39-44
<u>資訊科技檔案</u>	
— 內部信件	LC/SE/AA/39-45-1
— 客運大樓管理系統	"
— 承建商的來信	LC/SE/AA/39-45-2
— 電子郵件	LC/SE/AA/39-45-3
— 問題紀錄	LC/SE/AA/39-45-4
— 飛行數據分送系統	"
— 前期工地驗收測試	LC/SE/AA/39-45-5
— 在廠驗收測試	LC/SE/AA/39-45-6
— 工地驗收測試	"
— 再次進行的工地驗收測試	"
— 有關狀況的事宜／進度	"
— 最終迴歸測試	"
— 網絡管理系統	LC/SE/AA/39-45-7

2. 香港機場管理局(下稱“機管局”)

2. 香港機場管理局(下稱“機管局”)

文件	專責委員會 檔號
48. 機管局就新機場調查委員會主席1998年7月28日的來信於1998年8月10日作出的回應 (董誠亨博士證人陳述書的附錄1)	LC/SE/AA/44
49. 《機場運作資料每日摘要》(1998年7月6日至8月16日) (董誠亨博士證人陳述書的附錄2)	LC/SE/AA/44
50. 《機場運作資料每日摘要》(1998年7月6日至9月27日) (即附錄2的最新版本)	LC/SE/AA/44
51. 《機場貨運資料每日摘要》(1998年7月15日至9月3日)	LC/SE/AA/44
52. <u>機管局項目工程總監柯家威先生向專責委員會提供的證人陳述書及13份附件</u>	LC/SE/AA/45
53. <u>機管局副行政總監林中麟先生向專責委員會提供的證人陳述書及8份附件</u>	LC/SE/AA/46
54. 董誠亨博士提供的合約381 航班資料顯示系統管理層意見書	LC/SE/AA/47
55. <u>機管局機場管理總監韓義德先生向專責委員會提供的證人陳述書及3份附件</u>	LC/SE/AA/48
56. <u>機管局副行政總監林中麟先生於1998年10月19日致專責委員會秘書的信件及該封信件的下列附件：</u> <ul style="list-style-type: none"> – 工務局於1997年12月31日發出的“赤鱲角機場啟用就緒情況報告” (林先生來信的附件(c)) – 政府當局於1997年11月28日發出的“對機場啟用有重要影響的機管局工程及系統的評估報告” (林先生來信的附件(c)) – 機管局項目監察主管於1997年12月19日致機管局副主席的第12號建造工程進度報告 (林先生來信的附件(d)) – 1997年12月29日發出的“培訓、入伙、熟習課程、試行運作及演習所需設備”的計劃 (林先生來信的附件(e)(ii)(l)) – 1998年10月18日發出的“培訓、入伙、熟習課程、試行運作及演習所需設備”的計劃的最新修訂本，連同補充摘要 (林先生來信的附件(g)) – 1998年1月8日的機管局機場管理科培訓狀況摘要報告 (林先生來信的附件(e)(ii)) – 1998年1月16日的機管局機場管理科培訓狀況摘要報告 (林先生來信的附件(e)(ii)) – 1998年1月19日的機管局機場管理科培訓狀況摘要報告 (林先生來信的附件(e)(ii)) – 1998年1月26日的機管局機場管理科培訓狀況摘要報告 (林先生來信的附件(e)(ii)) – 1998年2月3日的機管局機場管理科培訓狀況摘要報告 (林先生來信的附件(e)(ii)) – 1998年2月9日的機管局機場管理科培訓狀況摘要報告 (林先生來信的附件(e)(ii)) – 1998年2月16日的機管局機場管理科培訓狀況摘要報告 (林先生來信的附件(e)(ii)) – 1998年2月16日至22日的一個星期的機管局機場管理科培訓狀況摘要報告 (林先生來信的附件(e)(ii)) – 1998年2月23日至3月1日的一個星期的機管局機場管理科培訓狀況摘要報告 (林先生來信的附件(e)(ii)) 	"
	LC/SE/AA/49

2. 香港機場管理局(下稱“機管局”)

文件	專責委員會 檔號
– 1998年3月2日至8日的一個星期的機管局機場管理科培訓狀況摘要報告 (林先生來信的附件(e)(ii))	LC/SE/AA/49
– 1998年3月9日至15日的一個星期的機管局機場管理科培訓狀況摘要報告 (林先生來信的附件(e)(ii))	"
– 1998年3月16日至22日的一個星期的機管局機場管理科培訓狀況摘要報告 (林先生來信的附件(e)(ii))	"
– 1998年3月23日至29日的一個星期的機管局機場管理科培訓狀況摘要報告 (林先生來信的附件(e)(ii))	"
– 1998年3月30日至4月5日的一個星期的機管局機場管理科培訓狀況摘要報告 (林先生來信的附件(e)(ii))	"
– 1998年4月6日至12日的一個星期的機管局機場管理科培訓狀況摘要報告 (林先生來信的附件(e)(ii))	"
– 1998年4月13日至19日的一個星期的機管局機場管理科培訓狀況摘要報告 (林先生來信的附件(e)(ii))	"
– 1998年4月20日至26日的一個星期的機管局機場管理科培訓狀況摘要報告 (林先生來信的附件(e)(ii))	"
– 1998年4月27日至5月3日的一個星期的機管局機場管理科培訓狀況摘要報告 (林先生來信的附件(e)(ii))	"
– 1998年5月4日至10日的一個星期的機管局機場管理科培訓狀況摘要報告 (林先生來信的附件(e)(ii))	"
– 1998年5月11日至17日的一個星期的機管局機場管理科培訓狀況摘要報告 (林先生來信的附件(e)(ii))	"
– 1998年5月18日至24日的一個星期的機管局機場管理科培訓狀況摘要報告 (林先生來信的附件(e)(ii))	"
– 1998年5月25日至31日的一個星期的機管局機場管理科培訓狀況摘要報告 (林先生來信的附件(e)(ii))	"
– 1998年6月1日至7日的一個星期的機管局機場管理科培訓狀況摘要報告 (林先生來信的附件(e)(ii))	"
– 1998年6月8日至14日的一個星期的機管局機場管理科培訓狀況摘要報告 (林先生來信的附件(e)(ii))	"
– 1998年6月15日至21日的一個星期的機管局機場管理科培訓狀況摘要報告 (林先生來信的附件(e)(ii))	"
– 1998年6月22日至28日的一個星期的機管局機場管理科培訓狀況摘要報告 (林先生來信的附件(e)(ii))	"
– 1997年12月的商業夥伴職員培訓計劃(第2及3期) – 旅客公機櫃位／登機閘／轉機櫃位／參觀客運大樓 (林先生來信的附件(e)(iii))	"

2. 香港機場管理局(下稱“機管局”)

2. 香港機場管理局(下稱“機管局”)

文件	專責委員會 檔號
– 機場運作資料庫對外界面的恢復資料／同步程序的應變計劃 (林先生來信的附件(e)(c))	LC/SE/AA/51
– 航班資料顯示系統／機場運作資料庫停止運作時的應變程序 (林先生來信的附件(e)(d))	"
– 飛行數據分送系統應變計劃 (林先生來信的附件(e)(e))	"
– 顯示航班資料顯示系統發生故障的次數的表現紀錄，日期由1998年7月6日至該系統全面運作當日為止 (林先生來信的附表(f)(1))	"
– 新機場啟用以來的一星期使用白板的情況 (林先生來信的附表(f)(2))	"
– 機管局就專責委員會秘書於1998年10月19日的來信的第(h)段作出的回應 (林先生來信的附表(h))	"
– 機場系統 — 系統整合／培訓及應變計劃 (林先生來信的附表(h) — 附件1)	"
– 系統停止運作時採用的機場應變程序 (林先生來信的附表(h) — 附件2)	"
– 手提行李檢查 — 運作規程 — 應變安排 (林先生來信的附表(h) — 附件3)	"
– 就行李處理系統應變安排於1998年5月27日舉行的會議的概要 (林先生來信的附表(h) — 附件4)	"
– 行李處理系統 — 應付系統故障的建議 (林先生來信的附表(h) — 附件5)	"
– 航空公司／代理公司在航班資料顯示系統的正常運作中所擔當的角色及承擔的責任 (林先生來信的附表(h) — 附件6)	"
– 太古機場工程 — 運作手冊 (林先生來信的附表(h) — 附件7)	"
– 自動人行道的運作及緊急程序 (林先生來信的附表(h) — 附件8)	"
– 處理航機抵港的確實時間的資料的應變措施 (林先生來信的附表(h) — 附件9)	"
– 機場手冊摘錄 (林先生來信的附表(h) — 附件10)	"
– 在能見度低的情況下採用的飛行區運作程序 (林先生來信的附表(h) — 附件11)	"
– 處理在香港發生的撞機意外的應變計劃 (林先生來信的附表(h) — 附件12)	"
– 香港國際機場發生溢漏燃料、化學品或其他危險物品時的應變計劃 (林先生來信的附表(h) — 附件13)	"
– 香港航煤供應公司防火指引 (林先生來信的附表(h) — 附件14)	"
– 緊急程序手冊第1部及第4.1部 (林先生來信的附表(h) — 附件15)	"
– 專用自動電話交換機系統發生故障時的應變措施 (林先生來信的附表(h) — 附件16)	"
61. <u>潘嘉宏先生代表柯家威先生於1998年10月23日致專責委員會秘書的信件，連同下列隨附文件：</u> – 1998年7月6日0600至2300的航班資料顯示系統紀錄的詳情	LC/SE/AA/53

2. 香港機場管理局(下稱“機管局”)

2. 香港機場管理局(下稱“機管局”)

文件	專責委員會 檔號
<ul style="list-style-type: none"> — 合約383 電話系統 — 合約384 集群流動無線電通話系統 — 合約388 聲音及數據電纜系統 — 飛行區 — 合約388 聲音及數據電纜系統 — 客運大樓 — 合約399 主系統整合工程 — 合約536 交通管制及監察系統 — 機管局於1998年7月8日發出的內部便箋，內容關於1998年7月8日至7月15日期間的夜班輪值表 — 1998年7月1日至7月15日期間的機電工程(客運大樓及特別系統)的24小時輪值表 — 1998年7月1日至7月15日期間的機管局承建商／緊急／後備人員 <ul style="list-style-type: none"> — 合約320 客運大樓 — 屋宇設備 — 合約372 固定地面供電系統 — 合約373 飛機停放輔助設備 — 合約381 航班資料顯示系統 — 合約382 廣播系統 — 合約395 閉路電視系統 — 合約396 進出監控及偵察系統 — 合約383 電話系統 — 合約384 集群流動無線電通話系統 — 合約387 屋宇監管系統及監控及數據搜集系統 — 合約388 聲音及數據電纜系統 — 合約399 主系統整合工程 — 合約401 — 合約536 交通管制及監察系統 — 機管局分包承建商於1998年6月25日至7月8日期間的緊急／後備人員名單 — 機管局於1998年7月2日就緊急召喚行動發出的內部便箋 — 機管局於1998年7月4日向英國通用電器公司發出的工地指引，連同附表及航班資料顯示系統支援要求的概要 — 機管局高層管理人員就機場運作就緒事宜舉行的第1次會議的摘錄 (1998年2月2日) — 機管局於1998年2月6日就機管局高層管理人員就機場運作就緒事宜舉行的第1次會議的續議事項發出的內部便箋 — 機管局高層管理人員就機場運作就緒事宜舉行的第2次會議的摘錄 (1998年2月9日) — 機管局高層管理人員就機場運作就緒事宜舉行的第3次會議的摘錄 (1998年2月16日) — 機管局於1998年2月20日就機管局高層管理人員就機場運作就緒事宜舉行的第3次會議的跟進行動發出的內部便箋 — 機管局高層管理人員就機場運作就緒事宜舉行的第4次會議的摘錄 (1998年2月23日) — 機管局於1998年2月26日就機管局高層管理人員就機場運作就緒事宜舉行的第1次會議的跟進行動發出的內部便箋 — 機管局高層管理人員就機場運作就緒事宜舉行的第5次會議的摘錄 (1998年3月2日) — 機管局於1998年3月3日就機管局高層管理人員就機場運作就緒事宜舉行的第5次會議的討論發出的內部檔案備註 — 機管局高層管理人員就機場運作就緒事宜舉行的第6次會議的摘錄 (1998年3月9日) — 機管局高層管理人員就機場運作就緒事宜舉行的第7次會議的摘錄 (1998年3月16日) — 機管局高層管理人員就機場運作就緒事宜舉行的第8次會議的摘錄 (1998年3月24日) 	LC/SE/AA/53

2. 香港機場管理局(下稱“機管局”)

文件	專責委員會 檔號
<ul style="list-style-type: none"> — 機管局高層管理人員就機場運作就緒事宜舉行的第9次會議的摘錄 (1998年3月30日) — 機管局於1998年4月8日就機管局高層管理人員就機場運作就緒事宜舉行的第9次會議的討論發出的內部便箋 — 機管局高層管理人員就機場運作就緒事宜舉行的第10次會議的摘錄 (1998年4月9日) — 機管局高層管理人員就機場運作就緒事宜舉行的第11次會議的摘錄 (1998年4月20日) — 機管局高層管理人員就機場運作就緒事宜舉行的第12次會議的摘錄 (1998年4月27日) — 機管局高層管理人員就機場運作就緒事宜舉行的第13次會議的摘錄 (1998年5月5日) — 機管局高層管理人員就機場運作就緒事宜舉行的第14次會議的摘錄 (1998年5月11日) — 機管局高層管理人員就機場運作就緒事宜舉行的第15次會議的摘錄 (1998年5月18日) — 機管局高層管理人員就機場運作就緒事宜舉行的第16次會議的摘錄 (1998年5月25日) — 機管局高層管理人員就機場運作就緒事宜舉行的第17次會議的摘錄 (1998年6月1日) — 機管局高層管理人員就機場運作就緒事宜舉行的第18次會議的摘錄 (1998年6月8日) — 機管局高層管理人員就機場運作就緒事宜舉行的第19次會議的摘錄 (1998年6月15日) — 機管局高層管理人員就機場運作就緒事宜舉行的第20次會議的摘錄 (1998年6月22日) — 機管局高層管理人員就機場運作就緒事宜舉行的第21次會議的摘錄 (1998年6月29日) — 機管局高層管理人員就機場運作就緒事宜舉行的第22次會議的摘錄 (1998年7月7日) — 機管局於1998年1月27日發出的內部便箋，連同機場運作就緒事宜一覽表 — 1998年2月2日發出的機場運作就緒事宜一覽表的修訂本 — 機場啟用事件及主要竣工日期一覽表(1998年6月4日) — 機場啟用事件及主要竣工日期一覽表(1998年6月12日) — 機管局就1998年6月23日的新機場工程統籌署機場運作就緒檢討會議席上提出的主要事項於1998年6月24日發出的內部便箋 — 合約302 客運大樓建造合約文件一覽表 — 消防處於巡查時發現的問題一覽表(1998年5月21日至1998年6月22日) 	LC/SE/AA/54-2
<ul style="list-style-type: none"> — 柯家威先生於1998年6月8日致消防處的信件連附表，載列機管局／機管局承建商對支持就客運大樓申請消防證明書作出的承諾 — 機管局於1998年6月18日發出的內部便箋，連同航班資料顯示系統38份主要問題報告列表 — 管理工程合約或機管局移交程序(PEN/014)所採用的各項詞語的注釋，例如“移交”一詞 — 機場管理科移交狀況 — 檢查／保安，日期為： <ul style="list-style-type: none"> — 1998年4月16日 — 1998年4月17日 — 1998年4月21日 — 1998年4月24日 — 1998年5月5日 — 1998年5月19日 	LC/SE/AA/54-3
<ul style="list-style-type: none"> — 進出工地／移交予機場管理科的紀錄的副本 — 合約367 — 客運大樓 — 自動人行道的移交證明書 	LC/SE/AA/54-4
	LC/SE/AA/54-5
	LC/SE/AA/54-6
	LC/SE/AA/54-7

2. 香港機場管理局(下稱“機管局”)

2. 香港機場管理局(下稱“機管局”)

文件	專責委員會 檔號
— 機管局就分程序鋪設線路作業每日狀況發出的電子郵件 (1998年6月26日)	LC/SE/AA/54-16
— 機管局就分程序鋪設線路作業每日狀況發出的電子郵件 (1998年6月27日至6月28日)	"
— 機管局就分程序鋪設線路作業每日狀況發出的電子郵件 (1998年6月29日、6月30日及7月1日)	"
— 機管局就分程序鋪設線路進度的最新資料發出的電子郵件 (1998年7月28日及7月29日)	"
— 機管局就分程序鋪設線路進度的最新資料發出的電子郵件 (1998年7月30日至8月2日)	"
— 機管局於1998年10月23日發出的內部便箋，連同國泰投訴電話數目不足的調查報告	LC/SE/AA/54-17
— 調查報告附件A	"
— 調查報告附件B	"
— 調查報告附件C	"
— 調查報告附件D	"
— 調查報告附件E	"
— 調查報告附件F	"
— 調查報告附件G	"
— 調查報告附件H	"
— 調查報告附件I	"
— 調查報告附件J	"
— 調查報告附件K	"
— 機管局與航空公司代表協會諮詢小組舉行的第14次會議的紀要	LC/SE/AA/54-18
— 分程序鋪設線路服務要求摘要	LC/SE/AA/54-19
65. 機管局機電工程項目經理徐景祥先生向專責委員會提供的證人陳述書及13份附件	LC/SE/AA/55
66. 機管局合約經理潘嘉宏先生於1998年11月2日致專責委員會的信件，連同下列隨附文件：	LC/SE/AA/56-1
— 98年2月23日的電子資訊系統有限公司系統區段規格(文件1的第1冊)	"
— 系統區段規格(文件1的第1冊)	"
— 1997年5月14日	"
— 1997年2月27日	"
— 1997年2月4日	"
— 1996年12月16日	"
— 1996年4月19日	"
— 1995年12月7日	"
— 1995年11月13日	"
— 更改資料庫的批核(文件1的第1冊)	"
— 1998年6月10日	"
— 1998年5月21日	"
— 1998年5月25日	LC/SE/AA/56-1
— 1998年5月15日	"
— 1998年6月11日	"
— 1998年5月12日	"
— 1998年3月28日	"
— 第3次試行運作對機管局的評語作出的回應(文件1的第2冊)	LC/SE/AA/56-2
— 1998年4月15日	"
— 1998年4月28日	"
— 工地驗收測試每日報告(文件1的第2冊)	"
— 1998年4月14日	"
— 1998年4月9日	"
— 1998年4月8日	"
— 1998年4月4日	"
— 1998年4月3日	"
— 1998年4月2日	"
— 1998年3月20日	"
— 1998年3月18日	"

2. 香港機場管理局(下稱“機管局”)

文件	專責委員會 檔號
— 1998年3月17日	LC/SE/AA/56-2
— 1998年3月16日	"
— 1998年3月13日	"
— 1998年3月12日	"
— 1998年3月11日	"
— 1998年3月10日	"
— 1998年3月9日	"
— 1998年3月9日	"
— 1998年3月6日	"
— 1998年3月5日	"
— 1998年3月4日	"
— 1998年3月3日	"
— 1998年2月28日	"
— 1998年2月27日	"
— 1998年2月26日	"
— 1998年2月25日	"
— 1998年2月25日	"
— 1998年2月24日	"
— 航班資料顯示系統與機場運作資料庫機械整合報告(文件2的第2冊)	LC/SE/AA/56-3
— 1998年5月25日	"
— 1998年5月14日	"
— 1998年5月25日	"
— 1998年5月11日	"
— 1998年5月11日	"
— 1998年5月6日的行李處理系統機械整合報告(文件2的第2冊)	"
— 航班資料顯示系統反應及彈性測試報告(文件2的第2冊)	"
— 1998年6月18日	"
— 1998年6月3日	"
— 正式迴歸測試最終報告(文件2的第2冊)	"
— 1998年6月11日	"
— 1998年6月1日	"
— 1998年4月及5月的最終迴歸測試報告 (潘嘉宏先生來信的第(b)項)	"
67. 機管局就調查委員會於1998年8月28日發出的信件中所提出的問題作出的進一步回應：	LC/SE/AA/39-44
— 英國通用電器公司向機管局提交的“工程計劃”(表1)	"
— 97年4月11日發出的“航班資料顯示系統工程檢討說明”(調查委員會檔號CSO/INV/AA253/D5)(表2)	LC/SE/AA/39-44
— 97年6月17日舉行的工作坊的會議摘錄，以及英國通用電器公司與電子資訊系統有限公司在工作坊席上向機管局作簡介時使用的幻燈片(表3)	"
— 英國通用電器公司於97年12月8日致機管局的信件及隨附的附表(表4)	"
— 題目為“航班資料顯示系統伺服器在正常運作時間的可用性”的圖表(表5)	"
— 有關“飛行數據分送系統與機場運作資料庫連接”的測試報告(98年5月28日)(表6)	"
— 題為“於98年8月29日使用航班資料顯示系統顯示設備進行的航班資料顯示系統後備系統測試概要”的圖表(表7)	"
— 資訊科技部於1997年10月13日至1998年6月30日期間主辦的機場系統培訓課程(表8)	"
— 機策會文件第46/98號，題為“機場管理局航班資料顯示系統最新資料”(表9)	"
— 分程序鋪設線路的附表，顯示就固定網絡電話公司為客運大樓租戶提供服務提出要求的時間較原定時間為遲(表10)	"
68. 韓義德先生於1998年11月4日致專責委員會秘書的信件，連同下列隨附文件：	LC/SE/AA/57

2. 香港機場管理局(下稱“機管局”)

文件	專責委員會 檔號
<ul style="list-style-type: none"> — 培訓計劃(1997年9月)中的航班資料顯示系統培訓工作與實際進行的培訓工作的比較摘要 (韓義德先生來信的附件1) — 摘錄自機場管理科培訓計劃書(1997年8月)所載的系統培訓要求的資料 (韓義德先生來信的附件1(a)) — 機管局承辦商電子資訊系統有限公司擬備的航班資料顯示系統修訂培訓計劃(1998年2月) (韓義德先生來信的附件1(b)) — 維修合約所載的航班資料顯示系統服務水平的要求 (韓義德先生來信的附件2) 	LC/SE/AA/57
69. <u>機管局資訊科技部主管陳達志先生向專責委員會提供的證人陳述書</u>	LC/SE/AA/58
70. <u>機管局客運大樓運作總經理吳其成先生向專責委員會提供的證人陳述書</u>	LC/SE/AA/59
71. <u>機管局合約經理潘嘉宏先生於1998年11月6日致專責委員會的信件，連同下列隨附文件：</u> <ul style="list-style-type: none"> — 航班資料顯示系統後備系統的測試報告 (附件1) <ul style="list-style-type: none"> — 1998年6月1日發出的驗收報告 — 1998年6月14日發出的連通度報告 — 1998年6月14日進行的第5次機場試行運作 — 1998年6月21日至23日期間進行的測調 — 1998年6月24日至28日期間進行的剩餘測試 — 獨立運作的停機位編配系統的測試結果 — 1998年5月及6月 (附件2) — 1998年6月30日進行由航班資料顯示系統主系統轉換至航班資料顯示系統後備系統的測試結果及測試報告 (附件3) — 1998年4月17日至6月14日期間的航班資料顯示系統後備系統工程進度每日報告 (附件4) — 航班資料顯示系統的後備系統及獨立運作的停機位編配系統的培訓計劃、電子郵件、來往便箋及運作程序擬稿的詳情 (附件5) — 資訊科技部組織圖 (附件6) 	LC/SE/AA/60
72. <u>機管局機場管理科行李處理系統顧問韋雅士先生向新機場調查委員會提供的證人陳述書</u>	LC/SE/AA/61
73. <u>專責委員會秘書於1998年11月9日致吳其成先生的信件，連同1份問題列表</u> <ul style="list-style-type: none"> — 吳其成先生於1998年11月9日的來信，連同他就專責委員會提出的問題作出的書面回應 — 吳其成先生來信的附件1 — 吳其成先生來信的附件2 — 吳其成先生來信的附件3 — 吳其成先生來信的附件4 — 吳其成先生來信的附件5 	LC/SE/AA/62
74. <u>機管局機場管理總監韓義德先生於1998年11月10日致專責委員會秘書的信件，連同下列隨附文件：</u> <ul style="list-style-type: none"> — 1998年6月4日舉行的第14次航班資料顯示系統後備系統問題解答會議的紀要 (韓義德先生於1998年11月10日的來信的附表1) — 赤鱲角停機坪作業聯席工作組於下列日期舉行的會議的紀要(附表2)： <ul style="list-style-type: none"> — 1997年1月16日 — 1997年2月27日 	LC/SE/AA/63

2. 香港機場管理局(下稱“機管局”)

2. 香港機場管理局(下稱“機管局”)

文件	專責委員會 檔號
– 機管局職員在機場啟用日前數天對客運大樓的設備、系統及服務進行最後檢查時使用的項目一覽表 (吳其成先生來信的附件1)	LC/SE/AA/68
– 1998年6月14日進行的第5次機場試行運作的詳細報告 (吳其成先生來信的附件2)	"
– 1998年11月12日進行的行李處理系統基本課程培訓資料 (吳其成先生來信的附件3-1)	"
– 1998年11月14日進行的旅客登記培訓課程培訓資料 (吳其成先生來信的附件3-2)	"
– 機管局項目經理的代表簡士傑先生於1997年12月19日致赤鱲角共同終端設備系統實施專責小組主席Victor WONG先生的信件 (吳其成先生來信的附件3-3) <ul style="list-style-type: none"> – 1997年12月17日就條碼標記評估發出的信件 (簡士傑先生信件的附件A) – 行李來源訊息界面測試的狀況(1997年11月及12月) (簡士傑先生信件的附件B) – 1999年12月15日就共用終端設備系統界面測試(連續) – 目前的問題所發出的信件 (簡士傑先生信件的附件C) 	"
– 1998年2月6日發出的信件，連同於1998年1月18日進行第1次機場測試時觀察所得的行李處理事項一覽表 (吳其成先生來信的附件3-4)	"
– 於1998年2月18日舉行的第18次赤鱲角共同終端設備系統實施專責小組會議的紀要 (吳其成先生來信的附件3-5)	"
– 第2次客運大樓試行運作的匯報 – 1998年2月18日的會議紀要 (吳其成先生的來信的附件3-6)	"
– 機管局合約服務經理鄒潔茹女士於1998年4月15日就於第3次機場試行運作有關行李處理的觀察所得的事項致國泰航空有限公司Product Development經理Peter LEE先生的信件 (吳其成先生來信的附件3-7)	"
– 於1998年5月8日舉行的第20次赤鱲角共同終端設備系統實施專責小組會議的紀要 (吳其成先生來信的附件3-8)	"
– 機管局高級設計工程師韋雅士先生於1998年5月15日就截至1998年5月15日的行李來源訊息測試及行李標記的狀況致赤鱲角共同終端設備系統實施專責小組主席Victor WONG先生的信件 (吳其成先生來信的附件3-9)	"
– 於1998年5月2日進行的機場試行運作的匯報 – 1998年5月4日的會議紀要 (吳其成先生的來信的附件3-10)	"
– 於1998年5月22日發出的信件，連同1998年5月21日進行的撤退標記／許可證標記測試的結果 (吳其成先生來信的附件3-11)	"
– 1998年7月3日發出的信件，內容關於1998年6月30日航空公司進行測試期間出現的問題一覽表 (吳其成先生來信的附件3-12)	"

2. 香港機場管理局(下稱“機管局”)

文件	專責委員會 檔號
<ul style="list-style-type: none"> – 機管局高層管理人員就機場運作就緒事宜於1998年6月29日舉行的第21次會議的摘錄 (吳其成先生來信的附件4-1) – 吳其成先生於1998年6月8日就航班資料顯示系統尚待解決的主要問題報告及將會影響運作的事項(截至6/6/98)致徐景祥先生的內部便箋 (吳其成先生來信的附件4-2) – 於1998年6月14日舉行的第5次機場試行運作的航班資料顯示系統問題紀錄 (吳其成先生來信的附件5) 	LC/SE/AA/68
<p>79. <u>機管局資訊科技部主管陳達志先生於1998年11月17日致專責委員會秘書的信件，連同下列隨附文件：</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – 黎永昌先生及韓義德先生就“基建系統的資訊科技支援”於1996年12月20日致柯家威先生的機管局內部便箋 (陳達志先生來信的附件a) – 資訊科技系統專責小組於1997年2月14日舉行的每周會議的紀要 (陳達志先生來信的附件b(i)) – 資訊科技系統專責小組於1997年2月21日舉行的每周會議的紀要 (陳達志先生來信的附件b(ii)) – 資訊科技系統專責小組於1997年3月7日舉行的每周會議的紀要 (陳達志先生來信的附件b(iii)) – 資訊科技系統專責小組於1997年3月14日舉行的每周會議的紀要 (陳達志先生來信的附件b(iv)) – 陳達志先生就“系統專責小組向機場管理總監作出的匯報”於1997年1月27日致韓義德先生的機管局內部便箋 (陳達志先生來信的附件c(i)) – 陳達志先生就“系統專責小組向機場管理總監作出的匯報”於1997年2月2日致韓義德先生的機管局內部便箋 (陳達志先生來信的附件c(ii)) – 於1997年3月7日舉行的機場管理科總經理會議的紀要第1頁 (陳達志先生來信的附件c(iii)) – 系統專責小組1997年2月份的每月進度報告第1頁至第4頁 (陳達志先生來信的附件c(iv)) – 機管局資訊科技部主管陳達志先生的工作範圍 (陳達志先生來信的附件d) – 於1997年2月21日舉行的機場管理科總經理會議的紀要第1頁及第2頁 (陳達志先生來信的附件e(i)) – 系統專責小組於1997年2月21日舉行的機場管理科總經理會議席上使用的簡報資料 (陳達志先生來信的附件e(ii)) – 分別於1997年2月22日及2月24日發出的機管局內部電子郵件，內容關於“系統專責小組” (陳達志先生來信的附件e(iii)) – 陳達志先生於1996年12月23日發出的機管局內部便箋，連同於1996年12月20日舉行的“向項目工程科提供的機建系統資訊科技支援”會議的摘錄 (陳達志先生來信的附件f) 	LC/SE/AA/69
<p>80. <u>機管局合約經理潘嘉宏先生於1998年11月17日致專責委員會的信件，連同下列隨附文件：</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – 系統區段規格修訂A 	LC/SE/AA/70
	LC/SE/AA/70-1

2. 香港機場管理局(下稱“機管局”)

文件	專責委員會 檔號
— 系統區段規格修訂B	LC/SE/AA/70-2
— 系統區段規格修訂C	LC/SE/AA/70-3
— 系統區段規格修訂D	LC/SE/AA/70-4
— 系統區段規格修訂E	LC/SE/AA/70-5
— 網絡管理系統於6月12日至6月22日期間記錄所得的可用性數字	LC/SE/AA/70-6
81. 機管局合約經理潘嘉宏先生於1998年11月18日致專責委員會的信件，連同下列隨附文件：	LC/SE/AA/71
— 系統區段規格修訂F	LC/SE/AA/71-1
— 系統區段規格修訂G	LC/SE/AA/71-2
82. 陳達志先生出席專責委員會第18次研訊後於1998年11月19日提供的進一步文件：	LC/SE/AA/72
— 機管局資訊科技部主管陳達志先生於1998年11月19日致專責委員會秘書的信件	"
— 電子資訊系統有限公司就“電子資訊系統有限公司製訂的前期工地驗收測試／工地驗收測試／測調／機械整合計劃”於1998年2月16日致英國通用電器公司的圖文傳真，連同下列文件：	"
— 合約381航班資料顯示系統前期工地驗收測試的時間表	"
— 航班資料顯示系統前期工地驗收測試的紀錄 (陳達志先生來信的附件B)	"
— 於1997年3月19日就“英國通用電器公司／電子資訊系統有限公司延遲送達項目的建議”舉行的機場管理科／項目工程科會議的紀要，連同下列文件：	LC/SE/AA/72
— “延遲送達香港航班資料顯示系統函數的建議的說明指南(電子資訊系統有限公司計劃8)” (陳達志先生來信的附件C1)	"
— 於1997年3月21日舉行的機場管理科總經理會議的紀要第1頁及第2頁 (陳達志先生來信的附件C2)	"
— 施德偉先生就“合約381 — 電子資訊系統有限公司工程計劃”於1997年4月4日致徐景祥先生的機管局內部便箋 (陳達志先生來信的附件C3)	"
— 徐景祥先生致林福康先生的兩份機管局內部便箋：	"
— 1997年4月25日有關“合約進度狀況”的便箋	"
— 1997年5月25日有關“通訊線路”的便箋 (陳達志先生來信的附件C4)	"
— 合約381航班資料顯示系統工地驗收測試時間表 (陳達志先生來信的附件D1)	"
— 再次進行的工地驗收測試時間表(1998年3月17)日 (陳達志先生來信的附件D2)	"
— 合約381航班資料顯示系統 — 1998年5月18日至5月29日進行的正式迴歸測試的總結報告 (陳達志先生來信的附件D3)	"
— 再次進行的工地驗收測試的每日報告(1998年4月8日) (陳達志先生來信的附件D4)	"
— 張佳蕙女士於1998年6月6日致徐景祥先生的機管局內部便箋，連同下列文件：	LC/SE/AA/72
— 航班資料顯示系統尚待解決的38項問題報告及將會影響運作的事項(截至6/6/98) (陳達志先生來信的附件E)	"
83. 機管局項目工程總監柯家威先生於1998年11月13日致專責委員會秘書的信件	LC/SE/AA/73
84. 機管局項目工程總監柯家威先生於1998年11月19日致專責委員會秘書的信件，連同下列隨附文件：	"
— 顯示整座客運大樓的電話系統的主要結構部件的圖表 (柯家威先生來信的附件I)	"

2. 香港機場管理局(下稱“機管局”)

文件	專責委員會 檔號
<ul style="list-style-type: none"> — 機管局資訊科技部職員於1998年7月4日及7月5日就電話的可用性進行調查後擬備的摘要圖表 (柯家威先生來信的附件2) — 顯示於1998年7月5日合約383 電話系統中已完成安裝的項目的數目的摘要圖表 (柯家威先生來信的附件3) — “客運大樓內的電話”的摘要圖表 (柯家威先生來信的附件4) 	LC/SE/AA/73
85. <u>機管局項目工程科機電工程項目經理徐景祥先生出席第16次公開研訊後於1998年11月19日提供的進一步文件：</u>	
<ul style="list-style-type: none"> — 機管局項目工程科機電工程項目經理徐景祥先生於1998年11月19日致專責委員會秘書的信件 — 合約381航班資料顯示系統 — 於下列日期舉行的施工經理會議的紀要： <ul style="list-style-type: none"> — 1995年11月8日 — 1996年1月10日 — 1996年3月6日 — 1996年4月10日 — 1996年5月8日 — 1996年6月5日 — 1996年7月10日 — 1996年8月7日 — 1996年10月9日 — 合約381航班資料顯示系統 — 承建商提交的“延遲送達香港航班資料顯示系統函數的建議的說明指南(電子資訊系統有限公司計劃8)” — 於1997年3月19日就“英國通用電器公司／電子資訊系統有限公司建議延遲送達的項目”舉行的機場管理科／項目工程科會議的紀要 — 合約381航班資料顯示系統 — 項目經理於1997年5月16日就承建商提交的“延遲送達函數的建議”作出的回覆 — 電子資訊系統有限公司擬備的航班資料顯示系統可靠性測試紀錄冊，日期由1998年6月6日至6月11日 — CSE的G P SWART先生擬備的航班資料顯示系統可靠性測試 — 每日報告：22/6/98(涵蓋的期間為12/6/98至20/6/98) 	LC/SE/AA/74
86. 機管局於下列日期舉行的執行委員會會議的紀要：	LC/SE/AA/74
<ul style="list-style-type: none"> — 1997年4月9日 — 1997年4月15日 — 1997年4月22日 — 1997年4月29日 — 1997年5月6日 — 1997年5月13日 — 1997年5月20日 — 1997年5月27日 — 1997年6月3日 — 1997年6月10日 — 1997年6月17日 — 1997年6月24日 — 1997年7月8日 — 1997年7月15日 — 1997年7月22日 — 1997年7月29日 — 1997年8月12日 — 1997年9月3日 — 1997年9月10日 — 1997年9月24日 	LC/SE/AA/75

2. 香港機場管理局(下稱“機管局”)

文件	專責委員會 檔號
– 1997年10月8日	LC/SE/AA/75
– 1997年10月15日	"
– 1997年10月22日	"
– 1997年10月29日	"
– 1997年11月5日	"
– 1997年11月26日	"
– 委員會自重組以來舉行的會議：	
– 1997年12月2日	"
– 1997年12月10日	"
– 1997年12月17日	"
– 1998年1月3日	"
– 1997年1月7日	"
– 1998年1月14日	"
– 1998年1月21日	"
– 1998年2月4日	"
– 1998年2月11日	"
– 1998年2月18日	"
– 1998年2月25日	"
– 1998年3月4日	"
– 1998年3月11日	"
– 1998年3月19日	"
– 1998年3月26日	"
– 1998年3月31日	"
– 1998年4月8日	"
– 1998年4月15日	"
– 1998年4月22日	"
– 1998年4月29日	"
– 1998年5月6日	"
– 1998年5月13日	"
– 1998年5月20日	"
– 1998年5月27日	"
– 1998年6月3日	"
– 1998年6月10日	"
– 1998年6月17日	"
– 1998年6月24日	"
– 1998年7月16日	"
– 1998年7月22日	"
87. 機管局財務及商務總監黎永昌先生向專責委員會提供的證人陳述書，連同4份附件	LC/SE/AA/77
88. 機管局機場管理科飛行區運作總經理林大志先生提供的證人陳述書，連同17份附件	LC/SE/AA/76
89. 機管局項目工程總監柯家威先生提供的文件，內容有關批准發展及更改航班資料顯示系統規格，連同15份附件	LC/SE/AA/79
90. 機管局副主席盧重興先生提供的證人陳述書，連同附件I至IV	LC/SE/AA/78
91. 機管局機場管理科客運大樓系統經理張佳蕙女士於1998年11月26日致專責委員會秘書的信件連附件	LC/SE/AA/80
92. 機管局財務及商務總監黎永昌先生於1998年11月27日致專責委員會秘書的信件，以提供有關客運大樓裝飾工程及租戶電話方面的進一步資料	LC/SE/AA/81

2. 香港機場管理局(下稱“機管局”)

2. 香港機場管理局(下稱“機管局”)

文件	專責委員會 檔號
<ul style="list-style-type: none"> – 1998年5月19日舉行的專營公司每月會議的紀要 (黎先生來信的附件3) – 1998年6月16日舉行的專營公司每月會議的紀要 (黎先生來信的附件3) – 1998年5月21日舉行的項目工程／商務會議的行動摘要簡報 (黎先生來信的附件4a) – 租戶／專營公司／服務摘要(截至1998年7月3日的情況) (黎先生來信的附件4b) – 連接保安百葉系統的要求／進度(截至1998年6月28日的情況) (黎先生來信的附件4b) – 1998年7月1日已分配的分程序鋪設線路每日摘要 (黎先生來信的附件4b) – 自開始運作以來，有關商戶及固定通訊網絡營辦商提出的問題及關注事項的文件證據 (黎先生來信的附件5) – 業主尚未完成的工程一覽表 (黎先生來信的附件6) – 機管局副主席於1998年6月8日到工地視察時所提出的事宜 (黎先生來信的附件7) – 香港空運貨站有限公司(下稱“空運貨站公司”)常務董事於1997年12月19日致機管局行政總監的信件 (黎先生來信的附件8) – 機管局行政總監於1997年12月23日致空運貨站公司常務董事的信件 (黎先生來信的附件8) – 機管局行政總監於1998年1月8日致空運貨站公司常務董事的信件 (黎先生來信的附件8) – 空運貨站公司常務董事於1998年2月11日致機管局代表顏比達先生的信件 (黎先生來信的附件8) – 機管局代表於1998年3月3日致空運貨站公司常務董事的信件 (黎先生來信的附件8) – 空運貨站公司常務董事於1998年3月13日致機管局行政總監的信件 (黎先生來信的附件8) – 機管局行政總監於1998年4月1日致空運貨站公司常務董事的信件 (黎先生來信的附件8) – 1998年7月6日前可供航空公司使用的電話線(分程序鋪設線路)的數目 (黎先生來信的附件9) 	LC/SE/AA/87
99. <u>機管局機場管理科客運大樓系統經理張佳蕙女士向專責委員會提供的證人陳述書，連同18份附件</u>	LC/SE/AA/88
100. <u>柯家威先生於1998年12月7日致專責委員會秘書的信件</u> <ul style="list-style-type: none"> – 機場運作就緒項目的可用性：根據柯家威先生於1998年10月29日的來信的附件16/10/H/1(第VIII冊文件B197) (柯家威先生來信的附件A) – 機場管理局項目工程科就“截至1998年6月30日的機場運作就緒狀況報告”原本所提供的資料 (柯家威先生來信的附件B) 	LC/SE/AA/89
101. <u>桂詩勤先生於1997年1月23日就“項目監察 – 第1號報告”致機管局副主席盧重興先生的內部便箋</u> <ul style="list-style-type: none"> – 桂詩勤先生於1997年2月17日就“項目監察 – 第2號報告”致機管局副主席盧重興先生的內部便箋 	LC/SE/AA/90

2. 香港機場管理局(下稱“機管局”)

文件	專責委員會 檔號
<ul style="list-style-type: none"> — 桂詩勤先生於1997年3月19日就“項目監察 — 第3號報告”致機管局副主席盧重興先生的內部便箋 — 桂詩勤先生於1997年4月15日就“項目監察 — 第4號報告”致機管局副主席盧重興先生的內部便箋 — 桂詩勤先生於1997年5月13日就“項目監察 — 第5號報告”致機管局副主席盧重興先生的內部便箋 — 桂詩勤先生於1997年6月16日就“項目監察 — 第6號報告”致機管局副主席盧重興先生的內部便箋 — 桂詩勤先生於1997年7月18日就“項目監察 — 第7號報告”致機管局副主席盧重興先生的內部便箋 — 桂詩勤先生於1997年8月15日就“項目監察 — 第8號報告”致機管局副主席盧重興先生的內部便箋 — 桂詩勤先生於1997年9月15日就“項目監察 — 第9號報告”致機管局副主席盧重興先生的內部便箋 — 桂詩勤先生於1997年10月17日就“項目監察 — 第10號報告”致機管局副主席盧重興先生的內部便箋 — 桂詩勤先生於1997年11月14日就“項目監察 — 第11號報告”致機管局副主席盧重興先生的內部便箋 — 桂詩勤先生於1997年12月19日就“項目監察 — 第12號報告”致機管局副主席盧重興先生的內部便箋 	LC/SE/AA/90
102. <u>林中麟先生於1998年12月10日代表機管局副主席盧重興先生發出的信件</u>	LC/SE/AA/91
<ul style="list-style-type: none"> — 航班資料顯示系統的原型示範 (林先生來信的附表I) — 示範內容 (林先生來信的附表I-1) — 1998年5月22日的航班資料顯示系統後備系統工程進度每日報告 (林先生來信的附表I-2) — 機場啟用後有關機管局的組織及管理架構的顧問研究 (林先生來信的附表II) — 提交顧問研究建議的邀請文件 (林先生來信的附表II-1) — 1997年5月20日發出的機管局董事會第161/97號文件 (林先生來信的附表II-2) 	"
103. 柯家威先生就“項目工程科對與香港空運貨站有限公司(下稱“空運貨站公司”)簽訂的航空貨運服務811專營權協議進行的監察”作出的回應	LC/SE/AA/92
<ul style="list-style-type: none"> — 透過實地視察及舉行會議對空運貨站公司進度作出的監察 (柯家威先生先生回應的附件1) — 空運貨站公司每月報告摘錄 (柯家威先生先生回應的附件3) — 機管局代表的進度檢討會議的紀要摘錄 (柯家威先生先生回應的附件4) — 涉及運作就緒證明書的有關資料 (柯家威先生先生回應的附件5) 	"
104. 1998年1月22日舉行的機管局董事會第37次會議的紀要 1998年1月12日舉行的工程委員會第65次會議的摘錄 工程委員會文件第10/98號	LC/SE/AA/93
105. <u>黃保欣先生於1998年12月22日致專責委員會秘書的信件</u>	LC/SE/AA/94
<ul style="list-style-type: none"> — 工程委員會第59次會議的摘錄(1997年7月22日) (黃先生來信的附件) 	"

2. 香港機場管理局(下稱“機管局”)

文件	專責委員會 檔號
— 工程委員會第70次會議的摘錄(1997年6月16日) (黃先生來信的附件)	LC/SE/AA/94
106. <u>林中麟先生於1998年12月22日致專責委員會秘書的信件</u> — 1998年1月3日發出的聘書，內容有關林中麟先生借調往機管局出任副行政總監的事宜 (林先生來信的附件C)	LC/SE/AA/95 "
107. <u>徐景祥先生於1998年12月24日致專責委員會秘書的信件及隨附文件</u>	LC/SE/AA/96
108. <u>林中麟先生於1998年12月24日致專責委員會秘書的信件</u> — 顯示航班資料顯示系統實際測試日期的全份列表 (林先生來信的附件A)	LC/SE/AA/97 "
— 顯示有關客運大樓建築工程竣工證明書現時的狀況的一覽表的最新修訂本 (林先生來信的附件2)	"
109. <u>黃保欣先生於1998年12月22日致專責委員會秘書的信件</u> — 工程委員會第59次會議的摘錄(1997年7月22日) (黃先生來信的附件)	LC/SE/AA/98 "
— 工程委員會第70次會議的摘錄(1998年6月16日) (黃先生來信的附件)	"
110. <u>林中麟先生於1998年12月22日致專責委員會秘書的信件</u> — 1998年1月3日發出的聘書，內容有關林中麟先生借調往機管局出任副行政總監的事宜 (林先生來信的附件C)	LC/SE/AA/99 "
111. <u>吳其成先生於1998年12月28日致專責委員會秘書的信件</u>	LC/SE/AA/100
112. <u>林中麟先生於1998年12月30日致專責委員會秘書的信件</u> — 機管局項目經理徐景祥先生就“客運大樓臨時保安措施／進出安排”於1998年4月1日致衛安有限公司的信件 (林先生來信的附件)	LC/SE/AA/101 "

3. 新機場工程統籌署

文件	專責委員會 檔號
1. 有關新機場工程統籌署關閉日期的資料	LC/SE/NAPCO/1
2. 受僱於新機場工程統籌署的國際柏克德公司主要／專業人員名單及合約屆滿日期	LC/SE/NAPCO/2
3. 新機場工程統籌署於1991年2月成立以來各首長級人員的名單及職責說明	LC/SE/NAPCO/3
4. 新機場工程統籌署自1991年2月起的組織結構表及工作分配	LC/SE/NAPCO/4
5. 新機場工程統籌署首長級人員會議紀要(97年4月14日至98年7月22日)	LC/SE/NAPCO/5
6. 機策會轄下的機場核心計劃工程小組委員會的會議紀要及文件(97年4月1日至97年6月23日)	LC/SE/NAPCO/6
7. 96年11月1日舉行的首次機場運作就緒檢討會議的紀要	LC/SE/NAPCO/7
8. 機場核心計劃的每月進度報告(97年4月至98年6月)	LC/SE/NAPCO/8
9. 機策會轄下的機場核心計劃工程小組委員會的會議紀要及文件(92年3月18日至97年2月25日) <ul style="list-style-type: none"> — 第I冊 — 第II冊 — 第III冊 	LC/SE/NAPCO/9-1 LC/SE/NAPCO/9-2 LC/SE/NAPCO/9-3
10. 機場運作就緒檢討會議的紀要(96年12月18日至98年6月23日)	LC/SE/NAPCO/10
11. 機場核心計劃的每月進度報告(91年2月至97年3月) <ul style="list-style-type: none"> — 91年2月至4月 — 91年6月至12月 — 92年2月至5月 — 92年6月至8月 — 92年9月至10月 — 92年11月至12月 — 93年1月至2月 — 93年3月至4月 — 93年5月至6月 — 93年7月至8月 — 93年9月至10月 — 93年11月至12月 — 94年1月至2月 — 94年3月 — 94年4月至5月 — 94年6月至7月 — 94年8月至9月 — 94年10月至11月 — 94年12月至95年1月 — 95年2月至3月 — 95年4月 — 95年5月 — 95年6月至7月 — 95年8月至9月 — 95年10月至11月 — 95年12月至96年1月 — 96年2月至3月 — 96年4月 — 96年5月 — 96年6月 — 96年7月 — 96年8月 — 96年9月 — 96年10月 — 96年11月 — 96年12月 — 97年1月 	LC/SE/NAPCO/11-1 LC/SE/NAPCO/11-2 LC/SE/NAPCO/11-3 LC/SE/NAPCO/11-4 LC/SE/NAPCO/11-5 LC/SE/NAPCO/11-6 LC/SE/NAPCO/11-7 LC/SE/NAPCO/11-8 LC/SE/NAPCO/11-9 LC/SE/NAPCO/11-10 LC/SE/NAPCO/11-11 LC/SE/NAPCO/11-12 LC/SE/NAPCO/11-13 LC/SE/NAPCO/11-14 LC/SE/NAPCO/11-15 LC/SE/NAPCO/11-16 LC/SE/NAPCO/11-17 LC/SE/NAPCO/11-18 LC/SE/NAPCO/11-19 LC/SE/NAPCO/11-20 LC/SE/NAPCO/11-21 LC/SE/NAPCO/11-22 LC/SE/NAPCO/11-23 LC/SE/NAPCO/11-24 LC/SE/NAPCO/11-25 LC/SE/NAPCO/11-26 LC/SE/NAPCO/11-27 LC/SE/NAPCO/11-28 LC/SE/NAPCO/11-29 LC/SE/NAPCO/11-30 LC/SE/NAPCO/11-31 LC/SE/NAPCO/11-32 LC/SE/NAPCO/11-33 LC/SE/NAPCO/11-34 LC/SE/NAPCO/11-35 LC/SE/NAPCO/11-36 LC/SE/NAPCO/11-37

3. 新機場工程統籌署

文件	專責委員會 檔號
– 97年2月	LC/SE/NAPCO/11-38
– 97年3月	LC/SE/NAPCO/11-39
12. 新機場工程統籌署首長級人員會議紀要(94年4月至97年3月)	LC/SE/NAPCO/12-1
– 94年10月11日至95年10月9日	LC/SE/NAPCO/12-2
– 95年10月16日至97年3月26日	LC/SE/NAPCO/13
13. 新機場工程統籌署首長級人員會議紀要(92年10月29日至94年3月28日)	LC/SE/NAPCO/14
14. 工程顧問經理／副工程顧問經理就新機場啟用日期於1997年9月25日至1997年12月1日期間向新機場工程統籌署署長提交的7份特別報告	"
15. 供1997年4月4日至1998年6月19日期間舉行的新機場工程統籌署首長級人員會議使用的28份“重要事項摘要”	
– 第I部	LC/SE/NAPCO/15-1
– 第II部	LC/SE/NAPCO/15-2
16. 新機場工程統籌署於1997年4月3日至1998年7月11日期間為機策會擬備的62份每周情況報告	LC/SE/NAPCO/16
17. 新機場工程統籌署署長於1998年4月15日致空運貨站公司常務董事翟達安先生的信件	LC/SE/NAPCO/17
18. 新機場工程統籌署署長於1998年4月15日致機管局行政總監董誠亨博士的信件	LC/SE/NAPCO/17
19. 新機場工程統籌署署長於1998年5月21日致空運貨站公司常務董事的信件	LC/SE/NAPCO/17
20. 空運貨站公司常務董事於1998年5月25日致新機場工程統籌署署長的信件	LC/SE/NAPCO/17
21. 新機場工程統籌署於1998年6月27日就機場系統發出的內部報告	LC/SE/NAPCO/18
22. 機策會1998年6月24日舉行的會議供主席參考的資料摘要	LC/SE/NAPCO/18
23. 機策會1998年7月4日舉行的會議供主席參考的資料摘要	LC/SE/NAPCO/18
24. 新機場工程統籌署署長於1998年2月2日致政務司司長的內部錄事 <u>新機場工程統籌署署長於1998年9月28日舉行的專責委員會研訊結束後提供的文件</u>	LC/SE/NAPCO/18
25. 1998年4月27日舉行的新機場工程統籌署首長級人員會議的摘錄第2(b)段提及的評估報告	LC/SE/NAPCO/19
26. 由經濟局局長主持，並於1998年5月29日舉行的啟德／赤鱲角過渡事宜工作委員會會議的摘錄	"
27. 政府與國際柏克德公司就新機場工程管理第IV期達成的協議	"
28. 機場核心工程計劃每月進度報告(截至1998年8月1日)	"
29. 機場核心工程計劃每月進度報告(截至1998年7月1日)	
30. <u>新機場工程統籌署工程顧問經理和達斯先生向新機場調查委員會提供的證人陳述書</u>	LC/SE/NAPCO/20
31. 郭家強先生於1998年12月24日致專責委員會秘書的信件	LC/SE/NAPCO/21
	LC/SE/NAPCO/22

4. 經濟局

文件	專責委員會 檔號
1. 90年4月起負責處理有關新機場事宜的人員名單及現時首長級職位的職責資料	LC/SE/ESB/1
2. 90年4月起的組織結構表及工作分配	LC/SE/ESB/2
3. 高級人員會議紀要／紀錄 — 1997年7月21日至1998年6月22日	LC/SE/ESB/3
— 1990年5月14日至1995年10月16日	"
— 1997年7月前	LC/SE/ESB/3-1
4. 工作小組委員會會議紀要／紀錄 — 1997年4月4日至1998年5月29日	LC/SE/ESB/4
— 1996年4月11日至1997年3月7日	"
— 1995年3月16日至1996年3月1日	LC/SE/ESB/4-1
5. 民航處內務會議紀要／紀錄 — 1997年4月9日至1998年5月27日	LC/SE/ESB/5
— 1996年4月10日至1997年3月13日	"
— 1990年4月1日至1996年3月1日	LC/SE/ESB/5-1
6. 經濟局其他有關的會議紀要及文件	LC/SE/ESB/6
7. 新機場統籌委員會會議的紀要(90年4月30日至91年4月10日)	LC/SE/ESB/7
8. 經濟局部分其他有關的會議紀要／摘錄	LC/SE/ESB/8
9. 國泰主席薩秉達先生於1997年9月24日致經濟局局長葉澍堃先生的信件	LC/SE/ESB/9

5. 工務局

文件	專責委員會 檔號
<u>新機場工程部</u>	
1. 新機場工程部於90年4月6日成立時的組織結構表	LC/SE/WB/1-1
2. 首長級人員的職責資料	LC/SE/WB/1-2
3. 有關人員的名單	LC/SE/WB/1-3
<u>新機場工程統籌署(與工務局有關的事宜)</u>	
4. 新機場工程統籌署於91年2月成立時的組織結構表	LC/SE/WB/2-1
5. 新機場工程統籌署署長及助理署長的職責資料	LC/SE/WB/2-2
6. 新機場工程統籌署署長及助理署長的名單	LC/SE/WB/2-3
<u>工務局</u>	
7. 截至92年4月的工作分配	LC/SE/WB/3-1
8. 截至98年4月的工作分配	LC/SE/WB/3-2
9. <u>鄭漢生先生向專責委員會提供的證人陳述書</u>	LC/SE/WB/4
- 雅倫奧華利律師行Richard SMITH先生於1998年12月10日致機場管理局郭多娜女士的信件	"
- 截至1997年4月16日往英國電子資訊系統有限公司視察的報告 - 合約381 航班資料顯示系統	"
- 工程委員會文件第62/97號(修訂本A)“合約373 - 飛機停放輔助設備”	"
- 工程委員會文件第81/97號“合約378 - 第三層行李保安檢查追蹤探測系統”	"
- 工程委員會文件第85/97號“主系統合約建議的商業／趕工措施”	"
- 工程委員會文件第99/97號(修訂本)“機場維修機構的人手安排”	"
- 工程委員會文件第101/97號“手推行李車機動循環系統日後的發展”	"
- 工程委員會文件第105/97號“客運大樓對更改合約302/320的管制的每月最新 資料(截至1997年5月31日)”	"
- 工程委員會文件第106/97號“與懲教署就交通流向標誌牌進行商議的報告”	"
- 工程委員會文件第111/97號(修訂本A)“機場運作資料庫與航空公司及香港天 文台的連接”	"
- 工程委員會文件第122/97號“主系統合約擬議趕工措施的進度報告”	"
- 工程委員會文件第138/97號“成立技術服務部門”	"
- 工程委員會文件第141/97號“合約362 - 手推行李車”	"
- 工程委員會文件第161/97號“合約361 - 手推行李車機動循環輸送設備”	"
- 工程委員會文件第178/97號“鐵路延遲啟用的應變計劃”	"
- 工程委員會文件第31/98號“客運大樓：彌補延誤的工程”	"
- 工程委員會文件第59/98號“在貨運停機坪設置飛機停放輔助設備的建議”	"
- 工程委員會文件第66/98號“客運大樓對更改合約302/320的管制的每月最新 資料(截至1998年4月30日)”	"
- 工程委員會第53次會議的摘錄(97年4月17日)	"
- 工程委員會第54次會議的摘錄(97年5月9日)	"
- 工程委員會第55次會議的摘錄(1997年5月19日)	"
- 工程委員會第57次會議的摘錄(1997年6月17日)	"
- 工程委員會第58次會議的摘錄(1997年7月10日)	"
- 工程委員會第59次會議的摘錄(1997年7月22日)	"
- 工程委員會第60次會議的摘錄(1997年8月19日)	"
- 工程委員會第61次會議的摘錄(1997年9月16日)	"
- 工程委員會第62次會議的摘錄(1997年10月21日)	"
- 工程委員會第63次會議的摘錄(1997年11月20日)	"

5. 工務局

文件	專責委員會 檔號
- 工程委員會第64次會議的摘錄(1997年12月9日)	"
- 工程委員會第65次會議的摘錄(1998年1月12日)	"
- 工程委員會第66次會議的摘錄(1998年2月3日)	"
- 工程委員會第67次會議的摘錄(1998年2月17日)	"
- 工程委員會第68次會議的摘錄(1998年4月21日)	"
- 工程委員會第69次會議的摘錄(1998年5月19日)	"
- 工程委員會第70次會議的摘錄(1998年6月16日)	"
- 工程委員會第71次會議的摘錄(1998年9月15日)	"
- 工程委員會第72次會議的摘錄(1998年10月20日)	"
- 工程委員會第73次會議的摘錄(1998年11月17日)	"
- 1997年11月28日發出的“有關對機場啟用有重要影響的機管局工程及系統的評估報告”	"
- 1997年12月31日發出的“赤鱲角機場啟用就緒的情況報告”	"
10. <u>工務局局長鄺漢生先生於1998年11月17日的來信</u>	LC/SE/WB/5
- 供立法會經濟事務委員會及立法會規劃地政及工程事務委員會使用的參考便覽，題為“赤鱲角新機場客運大樓工程的進展”(1998年9月20日) (鄺先生來信的附件)	"
- 1996年4月24日舉行的客運大樓工程計劃工作小組第1次會議的紀要 (鄺先生來信的附件)	"
- 1996年8月27日舉行的客運大樓工程計劃工作小組第2次會議的紀要 (鄺先生來信的附件)	"
- 1996年8月29日舉行的客運大樓工程計劃工作小組第3次會議的紀要 (鄺先生來信的附件)	"

6. 機場諮詢委員會(下稱“機諮詢會”)

文件	專責委員會 檔號
1. 機諮詢會及其轄下小組委員會的職權範圍	LC/SE/ACC/1
2. 機諮詢會於91年11月成立以來其全體會議的紀要	
– 第1部	LC/SE/ACC/2-1
– 第2部	LC/SE/ACC/2-2
– 第3部	LC/SE/ACC/2-3
– 第4部	LC/SE/ACC/2-4
3. 機諮詢會自91年11月起的討論文件	
– 第1部	LC/SE/ACC/3-1
– 第2部	LC/SE/ACC/3-2
– 第3部	LC/SE/ACC/3-3
4. 機諮詢會轄下的小組委員會自1992年2月成立以來至其於1997年9月舉行的最後一次會議的會議紀要、文件及跟進事項	
<u>《機場公司條例草案》專責研究小組</u>	
– 第1部(94年1月14日至95年6月20日)	LC/SE/ACC/4-1
<u>機場及有關土地發展工程小組委員會</u>	
– 第2部(92年4月14日至93年10月5日)	LC/SE/ACC/4-2
– 第3部(94年3月4日至94年11月28日)	LC/SE/ACC/4-3
– 第4部(95年2月13日至95年9月18日)	LC/SE/ACC/4-4
<u>財務小組委員會</u>	
– 第5部(92年8月6日至95年3月15日)	LC/SE/ACC/4-5
– 第6部(94年9月26日至95年2月14日)	LC/SE/ACC/4-6
– 第7部(95年3月23日至95年9月14日)	LC/SE/ACC/4-7
<u>新機場及有關事宜小組委員會</u>	
– 第8部(96年2月7日至97年1月21日)	LC/SE/ACC/4-8
– 第9部(97年4月15日至97年7月22日)	LC/SE/ACC/4-9
<u>規劃、環境及民生小組委員會</u>	
– 第10部(92年4月10日至92年10月8日)	LC/SE/ACC/4-10
– 第11部(92年12月3日至94年2月25日)	LC/SE/ACC/4-11
– 第12部(94年6月9日至94年11月15日)	LC/SE/ACC/4-12
– 第13部(95年1月20日至95年8月29日)	LC/SE/ACC/4-13
<u>交通及運輸小組委員會</u>	
– 第14部(92年4月8日至92年6月26日)	LC/SE/ACC/4-14
– 第15部(92年7月29日至94年3月21日)	LC/SE/ACC/4-15
– 第16部(94年6月7日至95年9月5日)	LC/SE/ACC/4-16
– 第17部(96年3月19日至97年9月23日)	LC/SE/ACC/4-17
<u>工程進度及成本監察小組委員會</u>	
– 第18部(95年3月27日至95年10月16日)	LC/SE/ACC/4-18
– 第19部(96年3月18日至97年9月2日)	LC/SE/ACC/4-19
5. 機諮詢會全體會議的跟進事項	
– 第1部(91年11月18日至96年1月15日)	LC/SE/ACC/5-1
– 第2部(96年4月15日至98年3月19日)	LC/SE/ACC/5-2
6. 送交機諮詢會成員參閱的其他機諮詢會文件	
– 第1部	LC/SE/ACC/6-1
– 第2部	LC/SE/ACC/6-2
– 第3部	LC/SE/ACC/6-3

7. 機場服務促進委員會

文件	專責委員會 檔號
1. 職權範圍	LC/SE/AFC/1

8. 機場航運事務委員會

文件	專責委員會 檔號
1. 職權範圍	LC/SE/AOC/1

9. 航空諮詢委員會

文件	專責委員會 檔號
1. 成員組合及職權範圍(自90年4月起)	LC/SE/AAB/1
2. 該委員會有關會議紀要的摘錄及文件(90年4月至98年6月)	LC/SE/AAB/2

10. 香港地下鐵路公司

文件	專責委員會 檔號
1. 年報 — 1990年	LC/SE/MTRC/1
— 1991年	LC/SE/MTRC/2
— 1992年	LC/SE/MTRC/3
— 1993年	LC/SE/MTRC/4
— 1994年	LC/SE/MTRC/5
— 1995年	LC/SE/MTRC/6
— 1996年	LC/SE/MTRC/7
— 1997年	LC/SE/MTRC/8
2. 列車時間表與航班時間表互相配合的說明	LC/SE/MTRC/9
3. 機場鐵路在運作時發生故障所採取的應變計劃的詳細規定	"
4. 機場快線售票機及閘口的運作詳情	"
5. 行李處理系統	"
6. 有關空氣調節的報告	"
7. 組織結構表	LC/SE/MTRC/10
8. 機場鐵路啟用日期 (序言及事件的發展)	LC/SE/MTRC/11
9. 有關試行運作的文件	LC/SE/MTRC/12

11. 香港空運貨站有限公司(下稱“空運貨站公司”)

文件	專責委員會 檔號
1. 關於超級一號貨站的錄影帶(中英文旁白)	LC/SE/HACTL/1
2. 關於超級一號貨站的資料冊(中英對照)	LC/SE/HACTL/2
3. 就新機場調查委員會於1998年8月20日所提問題給予的答覆	LC/SE/HACTL/3
– 關乎問題11的文件	
– 空運貨站公司副常務董事於1998年7月23日致機管局財務及商務總監的信件	LC/SE/HACTL/3-1
– 空運貨站公司／機管局於1998年7月11日舉行的會議的摘錄	LC/SE/HACTL/3-2
– 關乎問題29的文件	
– 空運貨站公司就航空公司遷出啟德及遷入赤鱲角的計劃所進行的調查(1998年3月)	LC/SE/HACTL/3-3
– 空運貨站公司超級一號貨站遷移計劃(1998年3月)	LC/SE/HACTL/3-4
– Viking Transportation Company：航空公司備用地方搬遷資料	LC/SE/HACTL/3-5
– 於1997年12月1日為怡中航空服務有限公司舉行航空公司搬遷協調工作會議的紀要	LC/SE/HACTL/3-6
– 於1998年1月19日為國泰航空公司舉行航空公司搬遷協調工作會議的紀要	LC/SE/HACTL/3-7
– 關乎問題30的文件	
– 1998年7月6日及8月18日錯誤信息及設備故障的摘要報告	LC/SE/HACTL/3-8
– 關乎問題37的文件	
– 停機坪飛機服務經營商與空運貨站經營商之間的貨物處理及配合程序	LC/SE/HACTL/3-9
4. 有關部門及人員的組織結構表	LC/SE/HACTL/4
5. 空運貨站公司於1998年8月3日向調查委員會提供的文件的索引	LC/SE/HACTL/5
6. 以下人士向調查委員會提供的證人陳述書：	
– 空運貨站公司常務董事翟達安先生	
– 第1冊	LC/SE/HACTL/6-1
– 第2冊	LC/SE/HACTL/6-2
– 空運貨站公司主席容漢新先生	LC/SE/HACTL/7
– 空運貨站公司副常務董事楊國強先生	LC/SE/HACTL/8
7. 經濟局局長葉澍堃先生於1998年6月26日致空運貨站公司前任主席容漢新先生的信件	LC/SE/HACTL/9
8. 空運貨站公司前任主席容漢新先生於1998年6月29日致經濟局局長葉澍堃先生的信件	LC/SE/HACTL/9
9. 屋宇署署長於1998年6月30日致容漢新先生的信件	LC/SE/HACTL/9
10. 翟達安先生於1998年9月29日的專責委員會研訊上提交的第1份圖表，以解釋空運貨站公司於1998年7月6日面對的困難	LC/SE/HACTL/10
11. 翟達安先生於1998年9月29日的專責委員會研訊上提交的第2份圖表	LC/SE/HACTL/10
12. 翟達安先生於1998年9月29日的專責委員會研訊上提交的第3份圖表	LC/SE/HACTL/10
13. 於下列日期舉行的空運貨站公司董事會會議的紀要 –	LC/SE/HACTL/11
– 1997年5月1日；	"
– 1997年6月25日；	"
– 1997年9月3日；	"
– 1997年10月29日；	"
– 1997年12月17日；	"
– 1998年2月25日；	"
– 於1998年4月9日舉行的空運貨站公司股東周年大會；	"
– 1998年5月7日；	"
– 1998年6月24日；及	"
– 1998年7月14日	"
14. 機場工程進度報告	LC/SE/HACTL/12

11. 香港空運貨站有限公司(下稱“空運貨站公司”)

文件	專責委員會 檔號
15. 空運貨站公司控制系統項目經理何耀榮先生向新機場調查委員會提供的證人陳述書及其證物“HYW-1”	LC/SE/HACTL/13-1
16. 何耀榮先生向新機場調查委員會提供的證人陳述書的證物“HYW-2”	LC/SE/HACTL/13-2
17. 何耀榮先生向新機場調查委員會提供的證人陳述書的證物“HYW-3”	LC/SE/HACTL/13-3
18. 何耀榮先生向新機場調查委員會提供的證人陳述書的證物“HYW-4”	LC/SE/HACTL/13-4
19. 空運貨站公司前任主席容漢新先生提供的會議紀要，內容關於就超級一號貨站運作最新資料分別於1998年7月22日、1998年8月4日及1998年8月13日舉行的3次董事會特別會議	LC/SE/HACTL/14
20. 97年4月8日至98年6月23日期間舉行的策劃委員會會議(所有部門)的紀要(E1.1.1)	LC/SE/HACTL/15-1
21. 98年1月3日至98年6月16日期間舉行的超級一號貨站系統發展策劃委員會會議(所有部門)的紀要(E1.2.1)	LC/SE/HACTL/15-2
22. 98年10月17日至98年6月17日期間舉行的超級一號貨站工程進度檢討委員會會議的紀要(E1.3.1)	LC/SE/HACTL/15-3
23. 空運貨站公司與村田於95年12月7日簽訂的合約(散貨貯存系統) (J1.1.1)	LC/SE/HACTL/15-4
24. 空運貨站公司與村田於95年12月7日簽訂的合約(散貨貯存系統) (J1.1.2)	LC/SE/HACTL/15-5
25. 空運貨站公司與村田於95年12月7日簽訂的合約(散貨貯存系統) (J1.1.3)	LC/SE/HACTL/15-6
26. 空運貨站公司與Demag於95年12月1日簽訂的合約(貨箱貯存系統) (J1.2.1)	LC/SE/HACTL/15-7
27. 空運貨站公司與Demag於95年12月1日簽訂的合約(貨箱貯存系統) (J1.2.2)	LC/SE/HACTL/15-8
28. 空運貨站公司與Demag於95年12月1日簽訂的合約(貨箱貯存系統) (J1.2.3)	LC/SE/HACTL/15-9
29. 空運貨站公司與Demag於95年12月1日簽訂的合約(貨箱貯存系統) (J1.2.4)	LC/SE/HACTL/15-10
30. 在赤鱲角提供主流航空貨運設施的業務計劃(J1.3.1)	LC/SE/HACTL/15-11
31. 在赤鱲角提供主流航空貨運設施的業務計劃(J1.3.2)	LC/SE/HACTL/15-12
32. 超級一號貨站的融資 – 資料備忘錄(J1.4.1)	LC/SE/HACTL/15-13
33. 超級一號貨站的融資 – 資料備忘錄(J1.4.2)	LC/SE/HACTL/15-14
34. 98年7月3日至98月7月31日期間系統整合的故障報告(J1.5.1)	LC/SE/HACTL/15-15
35. 98年7月3日至98月7月31日期間系統整合的故障報告(J1.5.2)	LC/SE/HACTL/15-16
36. 98年7月3日至98月7月31日期間系統整合的故障報告(J1.5.3)	LC/SE/HACTL/15-17
37. 98年7月3日至98月7月31日期間系統整合的故障報告(J1.5.4)	LC/SE/HACTL/15-18
38. 散貨貯存系統測試個案及結果(J1.6.1)	LC/SE/HACTL/15-19
39. 貨箱貯存系統測試個案及結果(J1.7.1)	LC/SE/HACTL/15-20
40. 村田有關散貨貯存系統及貨箱貯存系統的進度及計劃(J1.8.1)	LC/SE/HACTL/15-21
41. 空運貨站公司超級一號貨站第1A、1B、1C、1Dr、1Er及Gr階段接管及工地驗收測試資料及圖表差異列表,98年5月21日至98年6月1日期間第1A及1B階段的資料及圖表差異列表控制系統發展小組報告(J1.15.1)	LC/SE/HACTL/15-22
42. 空運貨站公司超級一號貨站第1A、1B、1C、1Dr、1Er及Gr階段接管及工地驗收測試資料及圖表差異列表,98年5月21日至98年6月1日期間第1A及1B階段的資料及圖表差異列表控制系統發展小組報告(J1.15.2)	LC/SE/HACTL/15-23
43. 空運貨站公司超級一號貨站第1A、1B、1C、1Dr、1Er及Gr階段接管及工地驗收測試資料及圖表差異列表,98年5月21日至98年6月1日期間第1A及1B階段的資料及圖表差異列表控制系統發展小組報告(J1.15.3)	LC/SE/HACTL/15-24
44. 空運貨站公司超級一號貨站第1A、1B、1C、1Dr、1Er及Gr階段接管及工地驗收測試資料及圖表差異列表,98年5月21日至98年6月1日期間第1A及1B階段的資料及圖表差異列表控制系統發展小組報告(J1.15.4)	LC/SE/HACTL/15-25
45. 空運貨站公司超級一號貨站第1A、1B、1C、1Dr、1Er及Gr階段接管及工地驗收測試資料及圖表差異列表,98年5月21日至98年6月1日期間第1A及1B階段的資料及圖表差異列表控制系統發展小組報告(J1.15.5)	LC/SE/HACTL/15-26

11. 香港空運貨站有限公司(下稱“空運貨站公司”)

文件	專責委員會 檔號
46. 空運貨站公司超級一號貨站第1A、1B、1C、1Dr、1Er及Gr階段接管及工地驗收測試資料及圖表差異列表，98年5月21日至98年6月1日期間第1A及1B階段的資料及圖表差異列表控制系統發展小組報告(J1.15.6)	LC/SE/HACTL/15-27
47. 空運貨站公司超級一號貨站第1A、1B、1C、1Dr、1Er及Gr階段接管及工地驗收測試資料及圖表差異列表，98年5月21日至98年6月1日期間第1A及1B階段的資料及圖表差異列表控制系統發展小組報告(J1.15.7)	LC/SE/HACTL/15-28
48. 軟件測調列表(J1.16.1)	LC/SE/HACTL/15-29
49. 軟件測調列表(J1.16.2)	LC/SE/HACTL/15-30
50. 軟件測調列表(J1.16.3)	LC/SE/HACTL/15-31
51. 軟件測調列表(J1.16.4)	LC/SE/HACTL/15-32
52. 軟件測調列表(J1.16.5)	LC/SE/HACTL/15-33
53. 第1A至1C、1Dr、1Er至1Gr移交階段的貨箱貯存系統工地驗收測試(J1.17.1)	LC/SE/HACTL/15-34
54. 第1A至1C、1Dr、1Er至1Gr移交階段的貨箱貯存系統工地驗收測試(J1.17.2)	LC/SE/HACTL/15-35
55. 第1A至1C、1Dr、1Er至1Gr移交階段的貨箱貯存系統工地驗收測試(J1.17.3)	LC/SE/HACTL/15-36
56. 散貨貯存系統測試及測調(J1.18.1)	LC/SE/HACTL/15-37
57. 散貨貯存系統測試及測調(J1.18.2)	LC/SE/HACTL/15-38
58. 散貨貯存系統測試及測調(J1.18.3)	LC/SE/HACTL/15-39
59. 散貨貯存系統測試及測調(J1.18.4)	LC/SE/HACTL/15-40
60. 散貨貯存系統測試及測調(J1.18.5)	LC/SE/HACTL/15-41
61. 散貨貯存系統測試及測調(J1.18.6)	LC/SE/HACTL/15-42
62. 散貨貯存系統測試及測調(J1.18.7)	LC/SE/HACTL/15-43
63. 散貨貯存系統測試及測調(J1.18.8)	LC/SE/HACTL/15-44
64. 散貨貯存系統測試及測調(J1.18.9)	LC/SE/HACTL/15-45
65. 散貨貯存系統測試及測調(J1.18.10)	LC/SE/HACTL/15-46
66. 散貨貯存系統測試及測調(J1.18.11)	LC/SE/HACTL/15-47
67. 散貨貯存系統測試及測調(J1.18.12)	LC/SE/HACTL/15-48
68. 散貨貯存系統測試及測調(J1.18.13)	LC/SE/HACTL/15-49
69. 散貨貯存系統測試及測調(J1.18.14)	LC/SE/HACTL/15-50
70. 散貨貯存系統測試及測調(J1.18.15)	LC/SE/HACTL/15-51
71. 散貨貯存系統測試及測調(J1.18.16)	LC/SE/HACTL/15-52
72. 散貨貯存系統測試及測調(J1.18.17)	LC/SE/HACTL/15-53
73. 散貨貯存系統測試及測調(J1.18.18)	LC/SE/HACTL/15-54
74. 散貨貯存系統測試及測調(J1.18.19)	LC/SE/HACTL/15-55
75. 散貨貯存系統測試及測調(J1.18.20)	LC/SE/HACTL/15-56
76. 散貨貯存系統測試及測調(J1.18.21)	LC/SE/HACTL/15-57
77. 散貨貯存系統測試及測調(J1.18.22)	LC/SE/HACTL/15-58
78. 散貨貯存系統測試及測調(J1.18.23)	LC/SE/HACTL/15-59
79. 散貨貯存系統測試及測調(J1.18.24)	LC/SE/HACTL/15-60
80. 散貨貯存系統測試及測調(J1.18.25)	LC/SE/HACTL/15-61
81. 散貨貯存系統測試及測調(J1.18.26)	LC/SE/HACTL/15-62
82. 散貨貯存系統測試及測調(J1.18.27)	LC/SE/HACTL/15-63
83. 散貨貯存系統測試及測調(J1.18.28)	LC/SE/HACTL/15-64
84. 散貨貯存系統測試及測調(J1.18.29)	LC/SE/HACTL/15-65
85. 散貨貯存系統測試及測調(J1.18.30)	LC/SE/HACTL/15-66
86. 散貨貯存系統測試及測調(J1.18.31)	LC/SE/HACTL/15-67
87. 散貨貯存系統測試及測調(J1.18.32)	LC/SE/HACTL/15-68
88. 散貨貯存系統測試及測調(J1.18.33)	LC/SE/HACTL/15-69
89. 散貨貯存系統測試及測調(J1.18.34)	LC/SE/HACTL/15-70
90. 散貨貯存系統測試及測調(J1.18.35)	LC/SE/HACTL/15-71
91. 貨箱貯存系統及貨廠貨物處理設備測試及測調(J1.19.1)	LC/SE/HACTL/15-72
92. 貨箱貯存系統及貨廠貨物處理設備測試及測調(J1.19.2)	LC/SE/HACTL/15-73
93. 貨箱貯存系統及貨廠貨物處理設備測試及測調(J1.19.3)	LC/SE/HACTL/15-74

11. 香港空運貨站有限公司(下稱“空運貨站公司”)

11. 香港空運貨站有限公司(下稱“空運貨站公司”)

文件	專責委員會 檔號
<ul style="list-style-type: none">— 空運貨站公司超級一號貨站功能設計規格7.1版本 (空運貨站公司信件的附件第2號)— 互換服務測試表 (空運貨站公司信件的附件第3號)— 空運貨站公司超級一號貨站散貨貯存系統工地驗收測試文件 — 離機整合測試 (空運貨站公司信件的附件第4號)— 空運貨站公司於1998年12月21日向調查委員會提交的最後文件	LC/SE/HACTL/18 " " " "
126. <u>Kevin BOWERS先生代表翟達安先生於1998年12月24日致專責委員會秘書的信件及附件</u>	LC/SE/HACTL/19

12. 民航處

文件	專責委員會 檔號
1. 民航處處長施高理先生向新機場調查委員會提交的證人陳述書	LC/SE/CAD/1
2. 就立法會環境事務委員會提出的問題作出的回應(連附件A至I)	LC/SE/CAD/2
3. 民航處處長就專責委員會提出的問題於1998年10月19日提供的回應	LC/SE/CAD/3
4. 施高理先生於1998年10月26日致專責委員會秘書的信件	LC/SE/CAD/4
5. 於1998年6月29日發出機場牌照前的最新培訓資料	"
6. 施高理先生於1998年11月2日致專責委員會秘書的信件	LC/SE/CAD/5
7. 1997年11月28日就研究機場運作所需的電子系統而舉行的會議的摘要	"
8. <u>民航處處長於1998年11月11日致專責委員會的信件，連同下列隨附文件：</u> <ul style="list-style-type: none"> — 新機場總綱規劃工作文件第28號(修訂本) — 空域管理(1991年12月) — 赤鱲角空域設計顧問總結報告摘錄(1994年12月15日) — 工作文件第2號：Rwy 25 抵港／07 離港 — 儀表程序(1994年10月15日) — 工作文件第3號：Rwy 07 抵港／25 離港 — 儀表程序(1994年11月22日) — 新機場總綱計劃環境影響評估報告(1991年12月) — 新機場總綱計劃環境影響評估報告補充資料(1992年10月) — 新機場總綱計劃環境影響評估報告最新修訂本(1998年2月) — 環境污染問題諮詢委員會及環境諮詢委員會就討論新機場環境影響評估舉行的所有會議的紀要，連同政府當局於該等會議席上提交的有關文件 — 環境諮詢委員會的職權範圍 — 地政工務科技通告第9/88號 — 大型發展計劃的環境檢討 	LC/SE/CAD/6
9. 施高理先生於1998年11月16日致專責委員會秘書的信件	LC/SE/CAD/7
10. <u>民航處處長於1998年12月9日致專責委員會秘書的信件</u> <ul style="list-style-type: none"> — 民航處處長就國際航空協會顧問擬備的摘要報告作出的回應 (民航處處長來信的附件I) — 民航處處長就國際航空協會顧問的結論及建議作出的回應 (民航處處長來信的附件II) 	LC/SE/CAD/8
11. <u>歐鏡源先生於1998年12月29日致專責委員會秘書的信件</u> <ul style="list-style-type: none"> — 1995年至1998年期間(新機場啟用前)，為作出各項規劃，以等效連續聲級為單位，在沙田、葵涌、青衣及馬灣等地區每10分鐘至30分鐘量度所得的普遍背景噪音 (歐先生來信的附件1) — 1998年環境影響評估報告的飛機噪音預測等量線的最新修訂本 (歐先生來信的附件2) 	LC/SE/CAD/9

13. 新機場調查委員會

文件	專責委員會 檔號
1. 機管局機場管理科行李處理系統顧問韋雅士先生向新機場調查委員會提供的證人陳述書	LC/SE/C/1
2. 調查委員會機場顧問阮志成先生於1998年11月13日擬備的專家報告，題為“機場管理及運作事宜”	LC/SE/C/2
3. 調查委員會機場顧問阮志成先生於1998年12月1日擬備的專家報告，題為“補充報告 – 機場管理及運作事宜”	LC/SE/C/3
4. Ulrich KIPPER博士於1998年12月6日擬備的補充報告 – 新機場有關資訊科技的問題	LC/SE/C/4
5. 沈蓮申教授於1998年11月12日擬備的機場啟用日航班資料顯示系統準備就緒的情況的報告	LC/SE/C/5
6. 曹希仁教授於1998年11月13日擬備的超級一號貨站感光器被弄污的問題的報告	LC/SE/C/6
7. 大律師向調查委員會提供的文件	LC/SE/C/7
8. 機場管理局向調查委員會提供的文件	LC/SE/C/8
9. 政府向調查委員會提供的文件	LC/SE/C/9

14. 赤鱲角停機坪作業聯席工作組

15. 機場保安有限公司

16. 財政司司長辦公室

文件	專責委員會 檔號
1. 曾蔭權先生向專責委員會提供的證人陳述書	LC/SE/FS/1
2. 香港政府於1998年7月16日發表的新聞公布	LC/SE/FS/2
3. 財經事務局經濟分析部於1998年7月17日擬備的文件，題為“空運貨站公司宣布暫停在新機場提供航空貨運服務所招致的經濟損失(根據空運貨站公司7月15日的公布擬備的最新修訂本)”	LC/SE/FS/3
4. 政府經濟顧問就“空運貨站公司航空貨運服務中斷所招致的經濟損失”於1998年8月25日致經濟局局長的便箋	LC/SE/FS/4
5. 財經事務局經濟經濟分析部於1998年11月15日擬備的工作表，題為“空運貨站公司暫停服務對本地生產總值的影響 – 1998年7月16日高估該項評價的程度”	LC/SE/FS/5
6. 曾蔭權先生於1998年12月16日向專責委員會提供的回應	LC/SE/FS/6
7. 曾蔭權先生於1998年12月22日致專責委員會秘書的信件	LC/SE/FS/7

17. 香港航空公司代表協會

文件	專責委員會 檔號
1. <u>香港航空公司代表協會副主席施禮達先生向新機場調查委員會提供的證人陳述書</u> – 施禮達先生向調查委員會提供的證人陳述書的附件1 – 施禮達先生向調查委員會提供的證人陳述書的附件2 – 施禮達先生向調查委員會提供的證人陳述書的附件3 – 施禮達先生向調查委員會提供的證人陳述書的附件4 – 施禮達先生向調查委員會提供的證人陳述書的附件5 – 施禮達先生向調查委員會提供的證人陳述書的附件6 – 施禮達先生向調查委員會提供的證人陳述書的附件7 – 施禮達先生向調查委員會提供的證人陳述書的附件8 – 施禮達先生向調查委員會提供的證人陳述書的附件9 – 施禮達先生向調查委員會提供的證人陳述書的附件10 – 施禮達先生向調查委員會提供的證人陳述書的附件11 – 施禮達先生向調查委員會提供的證人陳述書的附件12 – 施禮達先生向調查委員會提供的證人陳述書的附件13 – 施禮達先生向調查委員會提供的證人陳述書的附件14 – 施禮達先生向調查委員會提供的證人陳述書的附件15 – 施禮達先生向調查委員會提供的證人陳述書的附件16 – 施禮達先生向調查委員會提供的證人陳述書的附件17	LC/SE/BAR/1 " " " " " " " " " " " " " " " " " " "

18. 香港旅遊協會

文件	專責委員會 檔號
1. 關梓馨女士代陳鄭綺艷女士於1999年1月7日致專責委員會秘書的信件	LC/SE/HKTA/1

B. 顧問

文件	專責委員會 檔號
香港大學顧問小組	
1. 香港大學顧問小組就“赤鱲角機場開始運作時航班資料顯示系統所出現的問題及與該系統有關的問題”擬備的顧問報告	LC/SE/R/1
- 第I部分 - 主體報告	LC/SE/R/1
- 第II部分 - 附錄1. 合約381的追查工作 所提交的文件檔案	LC/SE/R/1-1
- 第II部分 - 附錄2. 合約381的追查工作 系統測試	LC/SE/R/1-2
- 第II部分 - 附錄3. 追查再次發生的問題	LC/SE/R/1-3
- 第III部分 - 證明文件	LC/SE/R/1-4
2. 香港大學錢玉麟教授於1998年11月14日致專責委員會秘書的信件，連同下列隨附文件：	LC/SE/R/2
- 於1998年11月13日從香港電子資訊系統有限公司網頁檢索所得的資料 (錢玉麟教授來信的附件A1)	"
- 1998年11月19日有關香港電子資訊系統有限公司的資料 (錢玉麟教授來信的附件A2)	"
- 於1998年11月13日從香港電子資訊系統有限公司網頁檢索所得的進一步資料 (錢玉麟教授來信的附件A3)	"
- 有關合約381的電力及電子工程師學會標準的指標 (錢玉麟教授來信的附件B1)	"
- 有關軟件驗證及確認計劃的電力及電子工程師學會標準 (錢玉麟教授來信的附件B2)	"
- 航班資料顯示系統可靠性測試的每日報告：18.6.98 (12.6.98至17.6.98期間的情況) (錢玉麟教授來信的附件C1)	"
- 分別於1998年6月2日、6月4日及7月2日發出的3份機管局內部電子郵件，連同下列文件：	"
- 1998年6月1日航班資料顯示系統培訓工作的每日問題紀錄	"
- 1998年6月2至3日航班資料顯示系統培訓工作的每日問題紀錄	"
- 1998年7月1日航班資料顯示系統的每日問題紀錄 (錢玉麟教授來信的附件C2)	"
- 機管局張佳蕙女士於1998年6月29日發出的內部便箋，內容關於她對航班資料顯示系統網絡管理系統可用性報告的評論 (錢玉麟教授來信的附件C3)	"
- “可用性”及“可靠性”的定義 (錢玉麟教授來信的附件C4)	"
- 第3次、第4次及第5次機場試行運作的航班資料顯示系統問題紀錄 (錢玉麟教授來信的附件D)	LC/SE/R/2
3. 香港大學錢玉麟教授於1998年11月15日致專責委員會秘書的信件，連同下列隨附文件：	LC/SE/R/3
- 顧問報告第IV報分 - 問題待答(附件A至D)	LC/SE/R/1-5
- 於1998年11月13日舉行的專責委員會閉門會議席上使用的簡報資料	LC/SE/R/1-6
4. 香港大學錢玉麟教授於1998年11月18日致專責委員會秘書的信件，內容關於顧問小組對電子資訊系統有限公司的證人於新機場調查委員會研訊上所作的證供進行的評估	LC/SE/R/4
5. BOURKE先生及JONASSON先生向立法會提交的摘要報告(1998年11月20日)	LC/SE/R/5
- 有關航道設計的文件檔案的檢討結果	"
- 有關環境問題的文件檔案的檢討結果	"
6. BOURKE先生及JONASSON先生於1998年12月1日發出的立法會 - 問題的答覆	LC/SE/R/6
- JONASSON先生於1998年12月2日凌晨2時09分發出的電子郵件	"
- JONASSON先生於1998年12月2日晚上10時52分發出的電子郵件	"

B. 顧問

文件	專責委員會 檔號
7. <u>BOURKE先生及JONASSON先生就與香港民航處及環境保護署於1998年12月17日舉行的會議向立法會提交的摘要報告，內容關於：</u> — 立法會顧問就飛機航道設計及消減噪音措施的文件資料所擬備的報告	LC/SE/R/7 "