

1999 年第 99 號法律公告

《1999 年商船 (安全) (長度逾 100 米貨船的分艙及破艙穩定性) (修訂) 規例》

(根據《商船 (安全) 條例》(第 369 章)

第 107 條訂立)

1. 生效日期

本規例自經濟局局長以憲報公告指定的日期起實施。

2. 修訂名稱

《商船 (安全) (長度逾 100 米貨船的分艙及破艙穩定性) 規例》(第 369 章, 附屬法例) 的名稱現予修訂, 廢除 '長度逾 100 米'。

3. 適用範圍

第 2(1) 條現予廢除, 代以——

'(1) 除第 (2) 款另有規定外, 本規例適用於符合以下說明並在香港註冊的任何可在海域航行的貨船——

(a) 分艙長度超逾 100 米, 並且是在 1992 年 2 月 1 日或之後建造的; 及

(b) 分艙長度界乎 80 米至 100 米, 並且是在 1998 年 7 月 1 日或之後建造的。'

4. 修訂附表

附表現予修訂, 在第 I 部中, 廢除第 2 段而代以——

'2. 須予提供的分艙程度由以下的規定分艙指數 'R' 決定——

(a) 如屬 L_s 超逾 100 米的船舶:

則 $R = (0.002 + 0.0009L_s)^{1/3}$,

在公式中, ' L_s ' 是以米為單位; 及

(b) 如屬 L_s 界乎 80 米至 100 米的船舶:

$L_s \quad R_o$

則 $R = 1 - [1 / (1 + \frac{L_s - 80}{100 - 80} \cdot \frac{1 - R_o}{1 - R})]$,

在公式中, ' R_o ' 為按照 (a) 節中的公式計算所得的 R 值。'

經濟局局長

葉澍堃

1999 年 4 月 14 日

註 釋

本規例旨在修訂《商船 (安全) (長度逾 100 米貨船的分艙及破艙穩定性) 規例》(第 369 章, 附屬法例), 以實施在 1996 年 6 月 4 日對《1974 年國際海上人命安全公約》作出的修訂。