

1998 年第 245 號法律公告

地下鐵路（運輸交匯處）（禁區及限制區的指定）公告  
（由地下鐵路公司根據《地下鐵路（運輸交匯處）規例》  
（1998 年第 89 號法律公告）

第 13(4) 條刊登)

#### 1. 禁區的指定

(1) 地鐵公司已根據《地下鐵路（運輸交匯處）規例》（1998 年第 89 號法律公告）第 13(1)(a) 條的規定，在署長的預先批准下，將附表 1 第 2 欄所描述的地方，即第 1 欄在相對於該等地方之處所指明的運輸交匯處內的地方，指定為禁區。

(2) 各禁區內所分別禁止的作為，列於附表 1 第 3 欄中與第 2 欄所描述的地方相對之處。

(3) 就附表 1 第 2 欄第 1(a) 至 (o) 及 2(a) 及 (b) 項所描述的地方而作出的指定，由 1998 年 6 月 22 日起生效。

(4) 就附表 1 第 2 欄第 1(p) 至 (t)、2(c) 至 (k) 及 3 項所描述的地方而作出的指定，由 1998 年 7 月 6 日起生效。

#### 2. 限制區的指定

(1) 地鐵公司已根據《地下鐵路（運輸交匯處）規例》（1998 年第 89 號法律公告）第 13(1)(b) 條的規定，在署長的預先批准下，將附表 2 第 2 欄所描述的地方，即第 1 欄在相對於該等地方之處所指明的運輸交匯處內的地方，指定為限制區。

(2) 除在指定巴士站內的專利巴士，或有地鐵公司根據該規例第 13(6) 條發出的許可證的車輛外，所有車輛的司機每日 24 小時均禁止在限制區內的任何道路上——

- (a) 讓乘客上車或下車；或
- (b) 裝卸行李或貨物。

(3) 就附表 2 第 2 欄第 1(a) 至 (f) 及 2(a) 項所描述的地方而作出的指定，由 1998 年 6 月 22 日起生效。

(4) 就附表 2 第 2 欄第 1(g) 至 (i)、2(b) 至 (d) 及 3 項所描述的地方而作出的指定，由 1998 年 7 月 6 日起生效。

附表 1 [第 1 條]

#### 禁區

第 1 欄 第 2 欄 第 3 欄

1. 青衣站運輸交匯處 (a) 編號為 MTRC-TYSA- 除的士外，所有車輛每日  
001、稱為 "青衣站第二 24 小時均禁止駛進禁區或  
層+19.97mPD 水平面" 並 在禁區內行駛。  
由地鐵公司存放於青衣站  
經理室的圖則其所劃定  
並塗上紅色的範圍。

(b) 編號為 MTRC-TYSA- 除的士外，所有車輛每日  
002、稱為 "青衣站第三 24 小時均禁止駛進禁區或

- 層+27.67mPD 水平面" 並由地鐵公司存放於青衣站經理室的圖則其上所劃定並塗上紅色的範圍。
- (c) 編號為 MTRC-TYSA-003、稱為 "青衣站第三層+27.67mPD 水平面" 並由地鐵公司存放於青衣站經理室的圖則其上所劃定並塗上紅色的範圍。
- (d) 編號為 MTRC-TYSA-004、稱為 "青衣站地面層+7.90mPD 水平面" 並由地鐵公司存放於青衣站經理室的圖則其上所劃定並塗上紅色的範圍。
- (e) 編號為 MTRC-TYSA-005、稱為 "青衣站第一層+13.90mPD 水平面" 並由地鐵公司存放於青衣站經理室的圖則其上所劃定並塗上紅色的範圍。
- (f) 編號為 MTRC-TYSA-006、稱為 "青衣站第二層+19.97mPD 水平面" 並由地鐵公司存放於青衣站經理室的圖則其上所劃定並塗上紅色的範圍。
- (g) 編號為 MTRC-TYSA-007、稱為 "青衣站第三層+27.67mPD 水平面" 並由地鐵公司存放於青衣站經理室的圖則其上所劃定並塗上紅色的範圍。
- (h) 編號為 MTRC-TYSA-008、稱為 "青衣站地面層+7.90mPD 水平面" 並
- 在禁區內行駛。
- 除有地鐵公司根據該規例第 13(5) 條發出的許可證的車輛外，所有車輛每日 24 小時均禁止駛進禁區或在禁區內行駛。
- 所有超逾 2.80 米高或 8.00 米長的車輛每日 24 小時均禁止駛進禁區或在禁區內行駛。
- 所有超逾 2.80 米高或 8.00 米長的車輛每日 24 小時均禁止駛進禁區或在禁區內行駛。
- 所有超逾 2.80 米高或 8.00 米長的車輛每日 24 小時均禁止駛進禁區或在禁區內行駛。
- 所有超逾 2.80 米高或 8.00 米長的車輛每日 24 小時均禁止駛進禁區或在禁區內行駛。
- 所有超逾 4.30 米高的車輛每日 24 小時均禁止駛進禁區或在禁區內行駛。

由地鐵公司存放於青衣站經理室的圖則其上所劃定並塗上紅色的範圍。

(i) 編號為 MTRC-TYSA-009、稱為 "青衣站第五層+36.00mPD 水平面" 並由地鐵公司存放於青衣站經理室的圖則其上所劃定並塗上紅色的範圍。所有超逾 3.30 米高或 8.00 米長的車輛每日 24 小時均禁止駛進禁區或在禁區內行駛。

(j) 編號為 MTRC-TYSA-010、稱為 "青衣站第四層+32.00mPD 水平面" 並由地鐵公司存放於青衣站經理室的圖則其上所劃定並塗上紅色的範圍。所有超逾 3.30 米高或 8.00 米長的車輛每日 24 小時均禁止駛進禁區或在禁區內行駛。

(k) 編號為 MTRC-TYSA-011、稱為 "青衣站第三層+27.67mPD 水平面" 並由地鐵公司存放於青衣站經理室的圖則其上所劃定並塗上紅色的範圍。所有超逾 3.30 米高或 8.00 米長的車輛每日 24 小時均禁止駛進禁區或在禁區內行駛。

(l) 編號為 MTRC-TYSA-012、稱為 "青衣站第二層+19.97mPD 水平面" 並由地鐵公司存放於青衣站經理室的圖則其上所劃定並塗上紅色的範圍。所有超逾 3.30 米高或 8.00 米長的車輛每日 24 小時均禁止駛進禁區或在禁區內行駛。

(m) 編號為 MTRC-TYSA-013、稱為 "青衣站第一層+13.90mPD 水平面" 並由地鐵公司存放於青衣站經理室的圖則其上所劃定並塗上紅色的範圍。所有超逾 3.30 米高或 8.00 米長的車輛每日 24 小時均禁止駛進禁區或在禁區內行駛。

(n) 編號為 MTRC-TYSA-014、稱為 "青衣站地面層+7.90mPD 水平面" 並由地鐵公司存放於青衣站經理室的圖則其上所劃定並塗上紅色的範圍。所有超逾 3.30 米高或 8.00 米長的車輛每日 24 小時均禁止駛進禁區或在禁區內行駛。

經理室的圖則其上所劃定  
並塗上紅色的範圍。

(o) 編號為 MTRC-TYSA- 所有超逾 4.30 米高的車輛  
015、稱爲 "青衣站第五 每日 24 小時均禁止駛進禁  
層+36.00mPD 水平面" 並 區或在禁區內行駛。  
由地鐵公司存放於青衣站  
經理室的圖則其上所劃定  
並塗上紅色的範圍。

(p) 編號為 MTRC-TYS- 所有超逾 2.10 米高的車輛  
001、稱爲 "青衣站第五 每日 24 小時均禁止駛進禁  
層+36.00mPD 水平面" 並 區或在禁區內行駛。  
由地鐵公司存放於青衣站  
經理室的圖則其上所劃定  
並塗上紅色的範圍。

(q) 編號為 MTRC-TYS- 所有超逾 2.10 米高的車輛  
002、稱爲 "青衣站第四 每日 24 小時均禁止駛進禁  
層+32.00mPD 水平面" 並 區或在禁區內行駛。  
由地鐵公司存放於青衣站  
經理室的圖則其上所劃定  
並塗上紅色的範圍。

(r) 編號為 MTRC-TYS- 所有超逾 2.10 米高的車輛  
003、稱爲 "青衣站第三 每日 24 小時均禁止駛進禁  
層+27.67mPD 水平面" 並 區或在禁區內行駛。  
由地鐵公司存放於青衣站  
經理室的圖則其上所劃定  
並塗上紅色的範圍。

(s) 編號為 MTRC-TYS- 所有超逾 3.30 米高或 8.00  
004、稱爲 "青衣站第二 米長的車輛每日 24 小時均  
層+19.97mPD 水平面" 並 禁止駛進禁區或在禁區內  
由地鐵公司存放於青衣站 行駛。  
經理室的圖則其上所劃定  
並塗上紅色的範圍。

(t) 編號為 MTRC-TYS- 除有地鐵公司根據該規例  
005、稱爲 "青衣站第二 第 13(5) 條發出的許可證的  
層+19.97mPD 水平面" 並 車輛外，所有車輛每日 24  
由地鐵公司存放於青衣站 小時均禁止駛進禁區或在

經理室的圖則其上所劃定  
並塗上紅色的範圍。

2. 九龍站運輸交匯處 (a) 編號為 MTRC-KOWA- 除專利巴士或有地鐵公司  
001、稱為 "九龍站地面 根據該規例第 13(5) 條發出  
層+6.00mPD 水平面" 並 的許可證的車輛外，所有  
由地鐵公司存放於九龍站 車輛每日 24 小時均禁止駛  
經理室的圖則其上所劃定 進禁區或在禁區內行駛。  
並塗上紅色的範圍。

(b) 編號為 MTRC-KOWA- 除專利巴士或有地鐵公司  
002、稱為 "九龍站地面 根據該規例第 13(5) 條發出  
層+6.00mPD 水平面" 並 的許可證的車輛外，所有  
由地鐵公司存放於九龍站 車輛每日 24 小時均禁止駛  
經理室的圖則其上所劃定 進禁區或在禁區內行駛。  
並塗上紅色的範圍。

(c) 編號為 MTRC-KOW- 所有超逾 2.20 米高的車輛  
001、稱為 "九龍站地面 每日 24 小時均禁止駛進禁  
層+6.00mPD 水平面" 並 區或在禁區內行駛。  
由地鐵公司存放於九龍站  
經理室的圖則其上所劃定  
並塗上紅色的範圍。

(d) 編號為 MTRC-KOW- 所有超逾 2.20 米高的車輛  
002、稱為 "九龍站閣樓 每日 24 小時均禁止駛進禁  
層+3.10mPD 水平面" 並 區或在禁區內行駛。  
由地鐵公司存放於九龍站  
經理室的圖則其上所劃定  
並塗上紅色的範圍。

(e) 編號為 MTRC-KOW- 所有超逾 2.20 米高的車輛  
003、稱為 "九龍站機場 每日 24 小時均禁止駛進禁  
快綫抵達及登車大堂 區或在禁區內行駛。  
--1.00mPD 水平面" 並由地  
鐵公司存放於九龍站經理  
室的圖則其上所劃定並塗  
上紅色的範圍。

(f) 編號為 MTRC-KOW- 所有超逾 3.30 米高的車輛  
004、稱為 "九龍站地面 每日 24 小時均禁止駛進禁  
層+6.00mPD 水平面" 並 區或在禁區內行駛。  
由地鐵公司存放於九龍站

經理室的圖則其上所劃定  
並塗上紅色的範圍。

(g) 編號為 MTRC-KOW- 所有超逾 3.30 米高的車輛  
005、稱為 "九龍站機場 每日 24 小時均禁止駛進禁  
快綫抵達及登車大堂 區或在禁區內行駛。

--1.00mPD 水平面" 並由地  
鐵公司存放於九龍站經理  
室的圖則其上所劃定並塗  
上紅色的範圍。

(h) 編號為 MTRC-KOW- 除的士外，所有車輛每日  
006、稱為 "九龍站地面 24 小時均禁止駛進禁區或  
層+6.00mPD 水平面" 並 在禁區內行駛。

由地鐵公司存放於九龍站  
經理室的圖則其上所劃定  
並塗上紅色的範圍。

(i) 編號為 MTRC-KOW- 除的士外，所有車輛每日  
007、稱為 "九龍站閣樓 24 小時均禁止駛進禁區或  
層+3.10mPD 水平面" 並 在禁區內行駛。

由地鐵公司存放於九龍站  
經理室的圖則其上所劃定  
並塗上紅色的範圍。

(j) 編號為 MTRC-KOW- 除的士外，所有車輛每日  
008、稱為 "九龍站機場 24 小時均禁止駛進禁區或  
快綫抵達及登車大堂 在禁區內行駛。

--1.00mPD 水平面"並由地  
鐵公司存放於九龍站經理  
室的圖則其上所劃定並塗  
上紅色的範圍。

(k) 編號為 MTRC-KOW- 除有地鐵公司根據該規例  
009、稱為 "九龍站地面 第 13(5) 條發出的許可證的  
層+6.00mPD 水平面" 並 車輛外，所有車輛每日 24  
由地鐵公司存放於九龍站 小時均禁止駛進禁區或在  
經理室的圖則其上所劃定 禁區內行駛。  
並塗上紅色的範圍。

3. 香港站運輸交匯處 (a) 編號為 MTRC-HKS- 除的士外，所有車輛每日  
001、稱為 "香港站第一 24 小時均禁止駛進禁區或  
期 --3.00mPD 水平面層" 在禁區內行駛。

並由地鐵公司存放於香港站  
經理室的圖則其上所劃定  
並塗上紅色的範圍。

(b) 編號為 MTRC-HKS- 所有超逾 3.30 米高或 8.00  
002、稱為 "香港站第一 米長的車輛每日 24 小時均  
期+7.10mPD 水平面層" 禁止駛進禁區或在禁區內  
並由地鐵公司存放於香港 行駛。  
站經理室的圖則其上所劃  
定並塗上紅色的範圍。

(c) 編號為 MTRC-HKS- 除的士或有地鐵公司根據  
003、稱為 "香港站第一 該規例第 13(5) 條發出的許  
期+7.10mPD 水平面層" 可證的車輛外，所有車輛  
並由地鐵公司存放於香港 每日 24 小時均禁止駛進禁  
站經理室的圖則其上所劃 區或在禁區內行駛。  
定並塗上紅色的範圍。

(d) 編號為 MTRC-HKS- 所有超逾 3.30 米高或 8.00  
004、稱為 "香港站第一 米長的車輛每日 24 小時均  
期 --3.00mPD 水平面層" 禁止駛進禁區或在禁區內  
並由地鐵公司存放於香港 行駛。  
站經理室的圖則其上所劃  
定並塗上紅色的範圍。

(e) 編號為 MTRC-HKS- 除的士或有地鐵公司根據  
005、稱為 "香港站第一 該規例第 13(5) 條發出的許  
期 --3.00mPD 水平面層" 可證的車輛外，所有車輛  
並由地鐵公司存放於香港 每日 24 小時均禁止駛進禁  
站經理室的圖則其上所劃 區或在禁區內行駛。  
定並塗上紅色的範圍。

(f) 編號為 MTRC-HKS- 除有地鐵公司根據該規例  
006、稱為 "香港站第一 第 13(5) 條發出的許可證的  
期 --3.00mPD 水平面層" 車輛外，所有車輛每日 24  
並由地鐵公司存放於香港 小時均禁止駛進禁區或在  
站經理室的圖則其上所劃 禁區內行駛。  
定並塗上紅色的範圍。

-----  
附表 2 [第 2 條]

限制區

第 1 欄 第 2 欄

1. 青衣站運輸交匯處 (a) 編號為 MTRC-TYSRA-001、稱為 "青衣站地面層+7.90mPD 水平面" 並由地鐵公司存放於青衣站經理室的圖則其上所劃定並塗上粉紅色的範圍。  
(b) 編號為 MTRC-TYSRA-002、稱為 "青衣站第一層+13.90mPD 水平面" 並由地鐵公司存放於青衣站經理室的圖則其上所劃定並塗上粉紅色的範圍。  
(c) 編號為 MTRC-TYSRA-003、稱為 "青衣站第二層+19.97mPD 水平面" 並由地鐵公司存放於青衣站經理室的圖則其上所劃定並塗上粉紅色的範圍。  
  
(d) 編號為 MTRC-TYSRA-004、稱為 "青衣站第三層+27.67mPD 水平面" 並由地鐵公司存放於青衣站經理室的圖則其上所劃定並塗上粉紅色的範圍。  
(e) 編號為 MTRC-TYSRA-005、稱為 "青衣站第四層+32.00mPD 水平面" 並由地鐵公司存放於青衣站經理室的圖則其上所劃定並塗上粉紅色的範圍。  
(f) 編號為 MTRC-TYSRA-006、稱為 "青衣站第五層+36.00mPD 水平面" 並由地鐵公司存放於青衣站經理室的圖則其上所劃定並塗上粉紅色的範圍。  
(g) 編號為 MTRC-TYSR-001、稱為 "青衣站第三層+27.67mPD 水平面" 並由地鐵公司存放於青衣站經理室的圖則其上所劃定並塗上粉紅色的範圍。  
(h) 編號為 MTRC-TYSR-002、稱為 "青衣站第四層+32.00mPD 水平面" 並由地鐵公司存放於青衣站經理室的圖則其上所劃定並塗上粉紅色的範圍。  
(i) 編號為 MTRC-TYSR-003、稱為 "青衣站第五層+36.00mPD 水平面" 並由地鐵公司存放於青衣站經理室的圖則其上所劃定並塗上粉紅色的範圍。
2. 九龍站運輸交匯處 (a) 編號為 MTRC-KOWRA-001、稱為 "九龍站地面層+6.00mPD 水平面" 並由地鐵公司存放於九龍站經理室的圖則其上所劃定並塗上粉紅色的範圍。  
(b) 編號為 MTRC-KOWR-001、稱為 "九龍站地面層+6.00mPD 水平面" 並由地鐵公司存放於九龍站經理室的圖則其上所劃定並塗上粉紅色的範圍。  
(c) 編號為 MTRC-KOWR-002、稱為 "九龍站閣樓層+3.10mPD 水平面" 並由地鐵公司存放於九龍站經理室的圖則其上所劃定並塗上粉紅色的範圍。  
(d) 編號為 MTRC-KOWR-003、稱為 "九龍站機場快綫抵達及登車大堂 --1.00mPD 水平面" 並由地鐵公司存放於九龍站經理室的圖則其上所劃定並塗上粉紅色的範圍。
3. 香港站運輸交匯處 編號為 MTRC-HKSR-001、稱為 "香港站第一期+7.10mPD 水平面層" 並由地鐵公司存放於香港站經理室的圖則其上所劃定並塗上粉紅色的範圍。

於 1998 年 6 月 16 日經蓋上地下鐵路公司的法團印章而訂立。

公司的法團印章於

律政總經理 主席

張志英 蘇澤光

面前蓋上

註 釋

本公告旨在發布以下事實：青衣站運輸交匯處、九龍站運輸交匯處及香港站運輸交匯處



內數個地方（該等地方在公告中有更詳盡的描述），已根據《地下鐵路（運輸交匯處）規例》（1998年第89號法律公告）第13(1)(a)及（b）條在運輸署署長的預先批准下指定為禁區及限制區。