

1998 年第 283 號法律公告

《1998 年領港 (修訂) 令》

(在諮詢領港事務諮詢委員會後根據《領港條例》

(第 84 章) 第 22 條訂立)

1. 生效日期

本命令自 1998 年 9 月 1 日起實施。

2. 申請人的適當經驗

《領港令》(第 84 章, 附屬法例) 附表 1 現予修訂——

(a) 廢除第 1(e) 段而代以——

"(e) 為長度超逾 250 米的集裝箱船領港, 帶領船舶通過馬灣海峽 (最少 5 次, 其中最少 2 次必須是在日落至日出之間的時間已開始領港); "

(b) 在列表 1 中——

(i) 在第 1 項中, 廢除——

"中國客運碼頭 將任何長度的船舶停泊和駛離泊位各 2 次。";

(ii) 在第 2 項中, 廢除 "10 號泊位" 而代以——

"10 號泊位

11 號泊位

12 號泊位

13 號泊位

14 號泊位";

(iii) 廢除第 3 項;

(iv) 廢除第 4 項而代以——

"4. 青衣島——

石油碼頭——

(美孚) 在每個碼頭

(埃索) 將任何長

(加德士) 度的船舶停

(華潤公司主要泊位) 泊 4 次和駛離

(蜆殼主要泊位) 泊位 3 次。

(華潤公司東面內 將任何長度的船舶

泊位及西面內泊位) 停泊和駛離每個泊

(蜆殼石油氣內泊位) 位各 2 次。

將任何長度的船舶停香港聯合船塢海堤碼頭

泊和駛離泊位各 1 次。

將任何長度的船舶停泊和駛離每個泊位各  
友聯海堤 1 次。

浮式船塢——

在該等浮式船塢的其  
(黃埔) 中一個或多個將任何  
(友聯 1 號) 長度的船舶入塢和出塢各 2 次。";

(v) 在第 5 項中——

(A) 廢除 "(太古)" 而代以 "(聯合)";

(B) 廢除 "(友聯 2 號)" 而代以——

"(友聯 3 號)

(友聯 5 號)";

(vi) 廢除第 6 項而代以——

"6. 樂安排 將任何長度的船舶停泊和駛離泊位各  
1 次。";

(c) 在列表 3 第 2 項中，廢除 "10 號泊位" 而代以——

"10 號泊位

11 號泊位

12 號泊位

13 號泊位

14 號泊位"。

領港事務監督

曾文青

1998 年 7 月 9 日

註 釋

本命令修訂《領港令》(第 84 章，附屬法例) 附表 1，以修改見習領港員的培訓規定。  
有關修訂包括——

(a) 規定見習領港員須在馬灣海峽取得更多經驗；及

(b) 修改停泊和駛離各類貨運碼頭和泊位及出入船塢的培訓規定。