

立法會  
*Legislative Council*

LC Paper No. CB(3) 521/98-99

**Paper for the House Committee meeting  
on 30 October 1998**

**Questions scheduled for the  
Legislative Council meeting on 11 November 1998**

(Subject to change by Members before expiry of formal notice period)

Questions by:

- |      |                     |                 |
|------|---------------------|-----------------|
| (1)  | Hon Edward HO       | (Oral reply)    |
| (2)  | Hon Andrew WONG     | (Oral reply)    |
| (3)  | Hon Bernard CHAN    | (Oral reply)    |
| (4)  | Hon Cyd HO          | (Oral reply)    |
| (5)  | Hon CHAN Yuen-han   | (Oral reply)    |
| (6)  | Hon CHAN Kwok-keung | (Oral reply)    |
| (7)  | Hon LEE Cheuk-yan   | (Written reply) |
| (8)  | Hon CHOY So-yuk     | (Written reply) |
| (9)  | Hon James TIEN      | (Written reply) |
| (10) | Hon Andrew CHENG    | (Written reply) |
| (11) | Dr Hon HO Chung-tai | (Written reply) |
| (12) | Hon CHAN Kam-lam    | (Written reply) |
| (13) | Hon LAU Wong-fat    | (Written reply) |
| (14) | Hon LEUNG Yiu-chung | (Written reply) |
| (15) | Hon LEE Wing-tat    | (Written reply) |
| (16) | Hon LAU Kong-wah    | (Written reply) |
| (17) | Hon Christine LOH   | (Written reply) |
| (18) | Dr Hon David LI     | (Written reply) |
| (19) | Hon Fred LI         | (Written reply) |
| (20) | Hon Eric LI         | (Written reply) |

註 ：  
**NOTE:**

# 議員將採用這種語言提出質詢

# **Member will ask the question in this language**

# 初 稿

## Plot ratios of building in Kowloon Peninsula

#(1) 何承天議員 (口頭答覆)

鑑於啓德機場已經遷離九龍半島，政府會否考慮放寬該區的建築物的地積比率；若會，詳情為何；若否，原因為何？

# 初 稿

## Performance indicator for the emergency ambulance service

### #(2) 黃宏發議員 (口頭答覆)

消防處緊急救護車服務自 1998 年 11 月 1 日起，改以 12 分鐘召達時間代替 10 分鐘行車時間作為服務目標。據當局所稱，訂定召達時間為 12 分鐘是基於調度時間需時 2 分鐘，加上行車時間 10 分鐘不變。但鑑於(i)10 分鐘行車時間的服務目標早於 1986 年訂定；(ii)消防處於 1996 年多次表示經顧問公司調查後，因調度時間平均只約 1 分鐘，故當時實際召達時間為 11 分鐘，及(ii)消防處的消防車服務以 6 分鐘召達時間作為服務目標。政府可否告知本會，當局是否：

- (a) 非但無意改善緊急救護車服務的服務目標；及
- (b) 而且有意將是項服務目標倒退至 1986 年之前的水準？

# 初 稿

## 機場客運大樓與航機之間的乘客交通安排

#(3) Hon Bernard CHAN (Oral reply)

I witnessed how international passengers were deeply annoyed by using buses instead of airbridges to travel between aircraft and passenger terminal in the new airport, which is the most expensive in Asia. Some airlines explain that flights are parked in remote bays rather than by the airbridges not out of cost control but because the Hong Kong Airport Authority has been allocating airbridges according to turnaround time of aircraft and the number of passengers affected. But according to my observation many of the 39 airbridges are vacant while flights arrive and park in remote bays. Will the Government inform this Council:

- (a) what is the Authority's policy of allocating airbridges;
- (b) what is the rate of using buses to transfer passengers between aircraft and passenger terminal;
- (c) will the Government consider abolishing the use of remote parking bays after the opening of the Northwest concourse Extension later this year; and
- (d) has the Authority considered any plan to facilitate the effective use of airbridges?

# 初 稿

Counselling service provided by educational psychologist

#(4) 何秀蘭議員 (口頭答覆)

教育署現時約有 30 名教育心理輔導工作人員在中、小學學生遇到學習困難和情緒困擾時提供輔導。就此，政府可否告知本會：

- (a) 現時每名接受輔導服務的學生及其家長平均每月有多少時間會見輔導人員；
- (b) 過去 3 年，當局未有提供服務的個案有多少宗；若有，原因為何；及
- (c) 有否計劃增加輔導人員的數目；若有，詳情為何？

# 初稿

## Access facilities for disabled to buildings and roads

#(5) 陳婉嫻議員 (口頭答覆)

就向傷殘人士提供暢通無阻的通道事宜，政府可否告知本會：

- (a) 會否改善現行沒有設置下斜路邊石的道路，以方便傷殘人士使用。若有，具體時間表為何；
- (b) 會否就現時沒有傷殘通道之行人天橋、隧道及通道進行改善工程；並且在無法進行改善工程的有關設施，特別是那些只有一邊入口設有傷殘通道的行人設施，設置指示標誌；及
- (c) 鑑於去年實施的建築物設計守則不適用於守則生效前落成的建築物，當局會否透過提供津貼鼓勵業主改善建築物的傷殘設施？

# 初 稿

## Occupational safety in hospitals

#(6) 陳國強議員 (口頭答覆)

鑑於《職業安全及健康條例》自生效以來，醫管局屬下各醫院對執行有關職業安全守則的情況令人關注。就此，政府可否告知本會：

- (a) 當局在過去兩年對公營機構包括醫管局屬下各醫院的職業安全巡查工作進行了幾多次；所提出檢控個案有多少宗；
- (b) 有關醫院在過去兩年內，就各職級之員工所作出的工傷賠償和病假日期的累積統計為何；及
- (c) 當局有否對醫院工作中的“體力處理操作”之危險性作出評估，並如何組成機構負責人執行有關危險評估的相應措施？



# 初 稿

## Frauds associated with the local London gold market

#(7) 李卓人議員 (書面答覆)

據報道，涉及本地倫敦金買賣的欺詐事件有上升趨勢。就此，政府可否告知本會：

- (a) 在過去 2 年，當局收到多少宗涉及本地倫敦金買賣的詐騙投訴個案；平均涉及金額為何；
- (b) 當局有否就有關投訴作出任何檢控。若有，檢控數字及平均刑罰為何；若沒有作出檢控，原因為何；及
- (c) 有否計劃制訂法例加強監管本地倫敦金的買賣活動。若有，具體時間表為何；若否，原因為何？

# 初 稿

## Construction of a new park in Quarry Bay

#(8) 蔡素玉議員 (書面答覆)

據悉，東區區議會在 93 年將鯪魚涌北區新公園用地暫時撥作市政總署垃圾車停車場，當年承諾只借用兩至 3 年，但直至今日仍未見有關當局將該地按原計劃發展為公園。政府可否告知本會：

- (a) 興建公園的計劃是否已被擱置；若是，請解釋原因；及
- (b) 若否，市政總署何時才歸還公園用地；興建公園何時動工；何時完成？

# 初 稿

## Applications of international circulation permits for vehicles commuting between Hong Kong and mainland China

#(9) 田北俊議員 (書面答覆)

由於香港與內地商務活動日趨頻繁，很多港商希望利用私家車輛往返，以省卻時間。但有投訴指申請香港路段的「過境道路許可證」，需等候超過 1 年才獲批，以致商務活動受到阻礙。政府可否告知本會：

- (a) 過去 5 年申請及獲批有關證件的數字分別為何；
- (b) 現時申請有關證件平均需要等候多少時間；
- (c) 等候需時的原因為何；及
- (d) 有否打算縮短等候時間？

# 初 稿

## Grants provided by the Hong Kong Sports Development Board

### #(10) 鄭家富議員 (書面答覆)

根據康體發展局的 1991-1995 年整體發展規劃書中指出，由於現時有某些體育總會是根據社團條例註冊，有些則以公司條例成立，該局寧願選擇對循公司條例成立的總會提供資助。就此，政府可否告知本會：

- (a) 過去 3 年，該局有否每年向中國香港業餘體育協會暨奧林匹克委員會（下稱港協）提供撥款；若有，每年的撥款額為多少；
- (b) 港協是否為根據社團條例註冊的團體；若然，為何康體發展局仍對該會提供資助；及
- (c) 根據了解，近年有一筆為數 3 千萬港元的款項，從港協的資產撥出作為基金，前港協主席沙理士先生並為該信託基金委員會的會長，作為康體發展局其中 1 個屬會，該局會否關注該會的財政運用事宜；若然，該局有何具體關注的措施；若否，原因為何？

# 初 稿

## Pollution caused by polystyrene lunch boxes in whole-day primary school

#(11) 何鍾泰議員 (書面答覆)

現時，大部份中午時留在學校的全日制小學生透過學校訂購飯盒，而該等飯盒容器多數是以對環境造成污染的聚苯乙烯（俗稱“發泡膠”）製造。就此，政府可否告知本會：

- (a) 每年上述的發泡膠廢物的數量；
- (b) 在 2007-2008 學年全面實施小學全日制時，估計有關廢物的數量；及
- (c) 當局會否向學校發出指引，鼓勵學生自備午膳飯盒，或學校在選擇飯盒供應商時指定使用較符合環保原則的盛載器皿？

# 初 稿

## Illiterate rate in Hong Kong

#(12) 陳鑑林議員 (書面答覆)

據報道，聯合國在剛發表的「人文發展報告」中指出香港的文盲率高達於 8%，而教育指數排名亦由去年的 60 下跌至今年的 75。就此，政府可否告知本會：

- (a) 當局有否就香港文盲率進行研究；若有，詳情為何；若否，原因為何；
- (b) 有否研究文盲率與新來港定居人士數目增加有否關係；若有，當局有否計劃為教育程度較低的新來港定居人士提供適當及足夠的教育課程；及
- (c) 有何具體計劃以降低香港的文盲率？

# 初 稿

## Rent charged for private agricultural land used for industrial purposes

#(13) 劉皇發議員 (書面答覆)

政府可否告知本會：

- (a) 現時將私人農地轉為工業用途的個案有多少宗；
- (b) 當局根據甚麼準則釐定有關租金；及
- (c) 有關租金水平與政府以短期租約批出的同類用途土地是否一致；若否，原因為何？

# 初 稿

## Social rehabilitation services

#(14) 梁耀忠議員 (書面答覆)

政府可否告知本會：

- (a) 現時新界東、西兩區的長期病患者人數及當中入住醫院人數為何；請按疾病種類分別列出；
- (b) 當局有否計劃在上述兩區設置為長期病患者提供服務的社區復康網絡中心；現時當局如何向該兩區提供有關服務；及
- (c) 據悉，政府已委託香港中文大學就社區復康網絡現有的服務及未來發展方向進行研究。研究進展為何及研究結果會於何時公布？



# 初 稿

## Assessment of housing demand

#(15) 李永達議員 (書面答覆)

政府在制定房屋需求模式時表示，當局會根據最新的統計數字，每年重新運行房屋需求模式。今天經濟持續出現負增長，市民的收入及負擔能力下降，房屋需求必定出現很大變化。政府可否根據最新的統計數字，重新運行房屋需求模式一次，估計由現時至 2005/06 年的房屋需求，並以各個類別列出每年的家庭需求，包括：

- (a) 新的房屋需要：
  - (i) 結婚
  - (ii) 離婚
  - (iii) 從中國來香港的合法移民
  - (iv) 外地來香港人士
  - (v) 現有住戶分戶
    - 未擴展的單核心家庭住戶
    - 擴展的單核心家庭住戶分戶
      - 組成單身青年住戶
      - 組成單身老人住戶
    - 多個核心家庭住戶
  - (vi) 居住環境欠佳的住戶
- (b) 衍生的房屋需要：
  - (i) 重建租住公屋（整體重建計劃）
  - (ii) 清拆臨屋區／平房區
  - (iii) 清拆寮屋
  - (iv) 緊急事故／天災及體恤困境個案
  - (v) 重建私人物業
- (c) 調整：
  - (i) 香港居民外流的實數
  - (ii) 住戶解體
    - 死亡
    - 再婚
  - (iii) 有適當居所的住戶在公營房屋與私營房屋之間的遷徙
    - 公營房屋
    - 私營房屋
  - (iv) 雙重計算
    - 因整體重建計劃分戶的住戶
    - 因臨屋區／平房區清拆計劃而分戶的住戶
    - 從中國來香港的合法移民

# 初 稿

## Actions for flood warnings in NT north

#(16) 劉江華議員 (書面答覆)

就香港天文台提供的「新界北部水浸特別報告」警報服務，政府可否告知本會：

- (a) 在發出水浸報告之前與之後，各有關部門會採取甚麼行動；及
- (b) 當局有否定期檢討就應付新界北部水浸情況所進行的工作；如有，結果為何？

# 初 稿

## 學校私家小型巴士的安全

#(17) Hon Christine LOH (Written reply)

Regarding the issue of safety of children travelling in school private light buses (commonly known as 'nanny vans') please could be Administration inform this Council:

- (a) how many road accidents have occurred over the last 5 years involving school private light buses without seatbelts and of these accidents how many resulted in death or serious injury and of those involving serious injury the cost to date of medical care provided by the hospital authority and the current prognosis of any children so seriously injured that they presently remain in medical care;
- (b) does the Administration intend to introduce mandatory seatbelts for school private light buses, and if not why not;
- (c) does the Administration intend to introduce mandatory escorts for children in school private buses and if not why not;
- (d) why did the government introduce mandatory escorts for children in public school buses when children who travel in private school buses are so obviously and demonstrably in need of greater care and protection because of their young age;
- (e) is it the Transport Department's policy that seatbelts not be made mandatory because of the absence of escorts children would be unable to fasten seatbelts properly; and
- (f) how many children under the age of 6 may lawfully be carried in any vehicle under existing legislation?

# 初 稿

提供財政赤字的資金

#(18) Dr Hon David LI (Written reply)

In respect of funding the budget deficits in the next few years, will the Government inform this Council:

- (a) whether it has any plan to review the fixed assets portfolios of the Exchange Fund and the Land Fund; and
- (b) will it consider listing some of its fine quality assets, such as the five Government-owned tunnels, the Kowloon-Canton Railway Corp., the Mass Transit Railway Corp., the Post Office and the Chek Lap Kok Airport in the Hong Kong Stock Exchange?

# 初 稿

## Interest rate agreement for bank deposits

#(19) 李華明議員 (書面答覆)

鑑於最優惠按揭利率往往跟隨利率協議而調整，政府可否告知本會：

- (a) 會否廢除 7 日及以下存款利率協議；若會，具體時間表為何；若否，原因為何；
- (b) 有否評估現時銀行的存款與貸款息率差距(1 個月同業拆息與最優惠利率) 是否合理；
- (c) 會否採取措施使現時息差收窄至金融風暴前的兩厘水平；若會，詳情為何；若否，原因為何；及
- (d) 有否評估最優惠按揭利率與經濟增長的關係；若有，詳情為何；若否，原因為何？

# 初 稿

## Law and order in Lo Wu Bridge

#(20) 李家祥議員 (書面答覆)

就處理在羅湖出入境管制站與深圳特區連接之羅湖橋上發生的事故事宜，政府可否告知本會：

- (a) 在過去 1 年，該處發生了分別多少宗打劫、偷竊、非禮及毆鬥的個案；當局是否根據香港法例處理上述事故；及
- (b) 會否與內地有關部門商討適當的管理辦法？