

## 財務委員會討論文件

2000年6月9日

### 工務小組委員會有關工務計劃和以非經常資助金進行的工程計劃的建議

附件1和  
附件2 本文附件1和附件2載有工務小組委員會在2000年5月17日會議上所提建議的摘要。工務小組委員會曾審議的有關文件先前已送交各委員，故此不再附上。

2. 附件2載有工務小組委員會就**253CL**號工程計劃所提的建議。工務小組委員會委員同意把這個項目與其他項目分開，以便財務委員會委員另行表決。

3. 請各委員批准工務小組委員會的建議。

-----

庫務局  
2000年5月

工務小組委員會  
2000 年 5 月 17 日會議上所提建議的摘要

工程計劃編號	工程計劃說明	建議
50EG PWSC(2000-01)11 (總目 708)	新生物科學大樓的相應工程	向財務委員會建議，批准開立為數 5,777 萬元的新承擔額(按付款當日價格計算)，以便進行相應工程，重新裝修生物科學各學系騰出的地方，以供大學其他學系使用。
59CD PWSC(2000-01)12 (總目 704)	西九龍雨水排放系統改善計劃第 2 階段第 2 期及第 3 階段	向財務委員會建議－ (a) 把 <b>59CD</b> 號工程計劃的一部分提升為甲級，編定為 <b>106CD</b> 號工程計劃，稱為「西九龍雨水排放系統改善計劃第 2 階段第 2 期及第 3 階段第 1 期」；按付款當日價格計算，估計費用為 17 億 6,720 萬元；以及 (b) 把 <b>59CD</b> 號工程計劃的餘下部分保留為乙級，改稱為「西九龍雨水排放系統改善計劃第 3 階段第 2 期」。
208DS PWSC(2000-01)13 (總目 704)	離島污水收集系統第 1 階段第 1 期工程	向財務委員會建議－ (a) 把 <b>208DS</b> 號工程計劃的一部分提升為甲級，編定為 <b>224DS</b> 號工程計劃，稱為「離島污水收集系統第 1 階段第 1C 期—小蠔灣污水處理廠改善工程」；按付款當日價格計算，估計費用為 7 億 7,940 萬元；以及 (b) 把 <b>208DS</b> 號工程計劃的餘下部分保留為乙級。
321CL	屯門第 38 區特	向財務委員會建議－

工程計劃編號	工程計劃說明	建議
PWSC(2000-01)14 (總目 702)	殊工業區的填海及提供公用設施工程	<p>(a) 把 <b>321CL</b> 號工程計劃的一部分提升為甲級，編定為 <b>505CL</b> 號工程計劃，稱為「屯門第 38 區第 2 階段填海工程」；按付款當日價格計算，估計費用為 2 億 8,660 萬元；以及</p> <p>(b) 把 <b>321CL</b> 號工程計劃的餘下部分保留為乙級。</p>
<b>5ME</b> PWSC(2000-01)18 (總目 708)	博愛醫院重建及擴建計劃	<p>向財務委員會建議—</p> <p>(a) 把 <b>5ME</b> 號工程計劃的一部分提升為甲級，編定為 <b>6ME</b> 號工程計劃，稱為「博愛醫院重建及擴建計劃—準備工作」；按付款當日價格計算，估計費用為 9,637 萬元；以及</p> <p>(b) 把 <b>5ME</b> 號工程計劃的餘下部分保留為乙級。</p>
<b>653CL</b> PWSC(2000-01)19 (總目 707)	鋼綫灣數碼港發展計劃的基礎建設工程	<p>向財務委員會建議，把 <b>653CL</b> 號工程計劃提升為甲級，改稱為「鋼綫灣數碼港發展計劃北面通路建造工程」；按付款當日價格計算，估計費用為 2 億 3,180 萬元。</p>
<b>232EP</b> PWSC(2000-01)21 (總目 703)	荔枝角邨第 4 期的 1 所小學	<p>向財務委員會建議，把 <b>232EP</b> 號工程計劃提升為甲級；按付款當日價格計算，估計費用為 1 億 630 萬元，用以在荔枝角邨第 4 期興建一所設有 30 間課室的小學。</p>

工程計劃編號	工程計劃說明	建議
<b>235ES</b> PWSC(2000-01)22 (總目 703)	深水埗發祥街 的 2 所中學	向財務委員會建議，把 <b>235ES</b> 和 <b>273EP</b> 兩項工程計劃提升為甲級；按付款當日價格計算，估計費用分別為 2 億 5,370 萬元和 1 億 1,310 萬元，用以在深水埗發祥街興建兩所設有 30 間課室的中學和一所設有 30 間課室的小學。
<b>273EP</b> PWSC(2000-01)22 (總目 703)	深水埗發祥街 的 1 所小學	
<b>589TH</b> PWSC(2000-01)24 (總目 706)	梳士巴利道行 車隧道及相關 的道路改善工 程	向財務委員會建議，把 <b>589TH</b> 號工程計劃提升為甲級；按付款當日價格計算，估計費用為 3 億 3,130 萬元，用以建造梳士巴利道行車隧道，並進行相關的道路改善計劃，包括中間道交通運行計劃。
<b>121TB</b> PWSC(2000-01)25 (總目 706)	第二條畢打街 行人天橋	向財務委員會建議，把 <b>121TB</b> 號工程計劃提升為甲級；按付款當日價格計算，估計費用為 6,500 萬元，用以在現有橫跨干諾道中的畢打街行人天橋旁，建造第二條行人天橋。
<b>204DS</b> PWSC(2000-01)26 (總目 704)	灣仔東部及北 角污水收集系 統第 2 階段工 程	向財務委員會建議— (a) 把 <b>204DS</b> 號工程計劃的一部分提升為甲級，編定為 <b>225DS</b> 號工程計劃，稱為「灣仔東部及北角污水收集系統第 2 階段工程」；按付款當日價格計算，估計費用為 14 億 7,370 萬元；以及 (b) 把 <b>204DS</b> 號工程計劃的餘下部分保留為乙級，改稱為「灣仔東部及北角污水收集系統餘下工程」。

工務小組委員會  
2000 年 5 月 17 日會議上所提建議的摘要

工程計劃編號	工程計劃說明	建議
253CL PWSC(2000-01)15 (總目 707)	元朗至屯門走廊—洪水橋及屏山的工程	向財務委員會建議— (a) 把 <b>253CL</b> 號工程計劃的一部分提升為甲級，編定為 <b>672CL</b> 號工程計劃，稱為「洪水橋北的道路及相關工程」；按付款當日價格計算，估計費用為 1 億 3,370 萬元；以及 (b) 把 <b>253CL</b> 號工程計劃的餘下部分保留為乙級，改稱為「元朗至屯門走廊—洪水橋及屏山的餘下工程」。