

二零零零年三月二十二日
特別財務委員會會議

運輸局局長講辭

主席，

我先向大家簡介 2000/2001 年度財政預算中有關交通運輸方面的支出，然後會和運輸署署長和路政署署長一同回答大家對這部份開支預算的有關問題。

2. 在 2000/2001 年度，用於運輸政策範疇的撥款為 65 億元。這數額比去年的撥款少 5.9%，原因是我們已完成一些大型基本工程項目，所以需要的資本開支較低。在這 65 億元中，約有 29.7 億元為經常性開支，較去年多 2.1%；而資本開支則為 35.7 億元。

經常性開支

3. 在經常性開支方面，運輸局、運輸署和路政署都達到資源增值計劃的目標，在 2000/2001 年度將現有服務的經常性開支減低 1%。

4. 來年，我們需要額外資源開設新職位，進行某些新項目，包括一些新環保措施，例如策劃和實行人專用區計劃，實施更嚴格的車輛排放標準，以及策劃一個試驗計劃在現有道路裝設消減噪音的設施等。此外，我們正開展數項大型基本工程項目，並為其他多項工程進行策劃。〔后海灣連接路及十號幹線；九號幹線（青衣至沙田段）、七號幹線、中環灣仔繞道、青衣北岸公路，以及擴闊吐露港公路、粉嶺公路和元朗公路的工程。〕上述工作共須開設 13 個職位。連同額外的經常維修開支在內，這些項目令來年經常性開支合共增加 2.1%。〔用於運輸工作的經常開支總額：一九九九至二零零零年度為 29.1 億元；二零零零至零一年度為 29.7 億元〕。

資本開支

5. 資本開支主要用於擴展鐵路和道路網絡，以應付市民

的需要。

鐵路

6. 六項在進行中的鐵路項目的投資總額超過 1,000 億元。由於這些項目都是由兩間鐵路公司負責興建，因此其大部分的資本開支未有計入政府開支預算之內。西鐵和將軍澳支線正在施工，而預期東鐵的支線工程會在下一財政年度動工。我們亦打算在下財政年度將迪士尼鐵路線的計劃刊憲。這些項目完成後，本港鐵路網將由現時的 143 公里增至超過 200 公里。鐵路在公共交通中的比例將由現時的 33% 增至 2005 年的 38%，屆時全港將會有百分之七十的人口居住在鐵路載客範圍內。

7. 除上述六項工程以外，第二次鐵路發展研究正在研究一批新鐵路計劃，為本港下一階段的鐵路發展訂下藍圖。該研究已進入最後評估階段，將於短期內完成。預計未來的鐵路擴展計劃所涉及的總投資額以 1998 年價格計算約為 800 億元。

道路

8. 在道路工程方面，我們在過去兩年完成了多項大型工程，包括紅磡繞道及公主道連接路（工程開支：13.75 億元）汀九橋（工程開支：37.33 億元）、士美非路延長路（工程開支：4.85 億元）、元朗繞道以及龍翔道和呈祥道改善工程（工程開支：11.28 億元）。

9. 另有多項大型工程剛剛開展或快將動工，包括青衣北岸公路（工程開支：16.04 億元）、吐露港公路擴闊工程（工程開支：25.07 億元）、元朗公路擴闊工程，以及尖沙咀區的三組行人隧道工程（九龍公園徑／梳士巴利道、九龍公園徑／北京道和柯士甸道／廣東道）。此外，我們正分別為十號幹線和九號幹線進行詳細設計（設計費用分別為 8 億元和 7.3 億元）。下述道路工程的詳細設計亦正在進行中或即將開展：包括七號幹線（設計費用：6 千 6 百萬元）、中環灣仔繞道（設計費用：2 億元）、粉嶺公路擴闊工程（設計費用：2 千 8 百萬元）和元朗公路擴闊工程（設計費用：3 千萬元）。

10. 這些工程會在實際建築工程開展時才須動用大筆的開支，因此我們來年的資本開支反映了這種開支不平均的狀況。來年這方面的開支較對上一年稍為減少了 10% 左右（由一九九九至二零零零年度的 38.63 億元減至二零零零至二零零一年的 34.60 億元）。

改善公共交通服務

11. 除推動運輸基建發展以外，我們會繼續利用現有資源，加強公共交通服務和交通管理的工作。公共交通方面，除繼續推行鐵路爲主的方針外，我們正在研究加強新鐵路與其他公共交通工具的整體配合，以提供一個方便和全面的交通網絡，該研究將於今年年底前完成。

12. 另外，重整巴士服務和巴士站，是我們另一個工作重點。在檢討過乘客的需求後，我們已取消了四條使用率偏低的中環及金鐘區巴士路線，並調整另外一些巴士線的班次。同時，我們亦把超過二十條巴士路線改道以避免行走擠塞的道路，並重組中環、金鐘及灣仔附近一帶超過一百條巴士線的停站安排，共減少繁忙時間每小時 1900 次的巴士停站次數。這些措施的確有效改善了部份繁忙路段的交通情況。

13. 爲了持續改善巴士服務並使其更有效使用路面，我們計劃設立 8 個巴士中轉站，以提供票價優惠去鼓勵乘客在中轉站轉乘其它巴士路線前往目的地，以減輕對新的長途巴士服務的需求。這 8 個地點包括金鐘、灣仔、銅鑼灣、觀塘及一些合適的隧道出/入口。這些安排將可減少巴士公司需要投入長途及「點到點」巴士路線的資源，使它們可更有效地調配它們的車隊，避免在道路上出現巴士車龍的情況。

改善交通管理

14. 在交通管理方面，我們正進行多項有關利用高科技的研究，務求更好地管理策略性道路網絡及建立交通資訊及公共交通服務查詢系統。我們在今年上半年會完成有關發展交通資

訊系統和電子道路收費系統的研究，並跟進有關建議。

15. 在提高道路安全水平上，我們已完成或正在制定多項立法建議。收緊有關酒後駕駛的法例已於 1999 年 10 月 1 日起生效；有關管制在駕車時使用手提流動電話、打擊嚴重超速駕駛、以危險駕駛取代魯莽駕駛，以及為經驗不足的電單車駕駛人簽發見習駕駛執照的草案與規例，已在去年年底及今年年初提交立法會審議。我們正在草擬有關的士後排座位乘客需要配戴安全帶的規例，並希望在本立法年度內提交立法會審議。

16. 在行人設施與環境方面，我們會在銅鑼灣、尖沙咀和旺角設定行人區，預計會在本年中分階段實施。此外，我們正籌劃在荃灣、中環、金鐘和灣仔北優先興建有關的行人天橋系統。這些措施有助將行人與車輛交通分隔，從而改善步行環境並促進交通安全。

17. 最後我想提一提地下鐵路條例。該條例在 2 月 24 日獲得立法會通過，使地鐵私有化計劃向前邁進了重要的一步。在未來數個月，庫務局的同事會統籌公司上市的事宜。對運輸局及運輸署而言，我們下一步的工作是根據條例訂下的規管方針制定措施，確保私有化後的地鐵公司能保持優良的乘客服務及嚴謹的安全水平。

18. 我的簡介到此為止，我和運輸署署長及路政署署長很樂意回答各位議員的問題。

----- 完 -----

運輸局
二零零零年三月