

各局編號

FB001

問題編號

0001

審核二零零零至零一年度  
開支預算草案

管制人員對書面問題的答覆

總目： 50-政府車輛管理處 分目：

綱領： (1)車輛管理顧問服務及採購車輛

管制人員： 政府車輛管理處處長

局長： 庫務局局長

問題：請解釋為何 2000-01 年的財政預算撥款 184.8 百萬元比 1998-99 年的同項撥款實際數字高出 11.05%。及請分列在上述兩個年度內，車輛管理顧問服務，及採購車輛的金額。

提問人： 李啟明議員

答覆：2000-01 年度的預算撥款為 1.848 億元，比 1998-99 年度同一綱領的實際撥款 1.664 億元高出 11.05%，主要由於車輛價格有上升趨勢，以及車輛管理顧問服務方面的開支有所增加。

1998-99 年度，採購車輛的開支為 1.609 億元，而在 1998 年採購的車輛共有 718 部。雖然在 2000 年採購的車輛總數會減至 708 部，但 2000-01 年度的開支預計會增至 1.768 億元。預算撥款是根據過往趨勢和價格預測而釐訂，考慮因素包括現行市場情況、匯率變動預測等。這些因素顯示車輛價格在 2000-01 年度有上升趨勢。

1998-99 及 2000-01 年度車輛管理顧問服務(由政府車輛管理處內部提供)及採購車輛方面的開支如下：

	1998-99 (實際) 百萬元	2000-01 (預算) 百萬元
車輛管理顧問服務	5.5	8.0
採購車輛	160.9	176.8

姓名： 王亮嘉

職銜： 政府車輛管理處處長

日期： 17.3.2000

各局編號

FB002

問題編號

0068

審核二零零零至零一年度  
開支預算草案

管制人員對書面問題的答覆

總目： 50 — 政府車輛管理處 分目：

綱領： (2)車輛運輸及管理服務

管制人員： 政府車輛管理處處長

局長： 庫務局局長

問題：

- (A) 有關「按每天司機的出勤率」計算的運輸組資源使用率，既然 1998(實際)的使用率已達到 91%，為何 2000 年卻只計劃達到 90%？
- (B) 按每天運輸組車輛的使用率計算目標是 86%，但 2000 年(計劃)只是 84%，請問原因為何？

提問人： 李啟明議員

答覆：

- (A) 1998 年按每天司機的出勤率計算的運輸組資源使用率為 91%。由於各部門已減少使用車輛運輸服務，這方面的需求正逐漸下降。本處已因應情況採取措施，更靈活地調配運輸組的車輛和司機。預計改善效率後，按每天司機出勤率計算的運輸組資源使用率會由 1999 年的 88% 增至 2000 年的 90%。
- (B) 運輸組車輛的目標使用率 86%，是在 1994 年定下的。幾年來，政府車輛管理處因種種因素而未能達到這個目標，其中包括受到使用部門推行緊縮措施所影響。鑑於服務需求逐漸下降，我們在徹底檢討運輸組車輛的數目後，同意逐步削減車輛數目，由 1999 年 4 月的 186 輛減至 2000 年 3 月的 153 輛，然後再減至 2001 年 3 月的 138 輛。這項善用資源計劃，將有助提高運輸組車輛的每日使用率，由 1990 年的 70% 提高至 2000 年的 84%。我們相信 86% 的使用率是可以達到的，並會盡力在 2001 年達到這個目標。

姓名： 王亮嘉

職銜： 政府車輛管理處處長

日期： 17.3.2000

各局編號

FB005

問題編號

0168

審核二零零零至零一年度  
開支預算草案

管制人員對書面問題的答覆

總目： 51 政府產業署

分目： 030 宿舍租賃及管理，以及  
283 物業租金及管理費用  
(宿舍除外)

綱領： (1) 產業的獲取及分配

管制人員： 政府產業署署長

局長： 庫務局局長

問題：

1. 目標

- a) 政府產業署採用甚麼外來機制，以核實租用的辦公室及宿舍達致低於市面租金水平的目標？
- b) 辦公室使用率達到 99.8%，如何界定？在不能應付部門日後的擴展，造成重大滋擾及涉及龐大開支的情況下，這個使用率是否有效？

提問人： 陸恭蕙議員

答覆：

- a) 政府產業署會把和業主議定的租金，與差餉物業估價署所收集有關私營機構就相若物業成交的租金比較，以確定該署在租賃市場方面取得的整體成績。
- b) “99.8%辦公室使用率”，是指自置及租用辦公室樓宇的可用總面積，其中99.8%已分配予部門使用。政府產業署在規劃新建樓宇時，會計及擴展的因素。這是根據部門的實際預測而定，並在興建期間繼續檢討，以確保樓宇落成後，用戶部門有足夠的辦公室面積，應付日後可預計的需要。

姓名： 賴國鈇

職銜： 政府產業署署長

日期： 17.3.2000

各局編號

FB006

問題編號

0169

審核二零零零至零一年度  
開支預算草案

---

管制人員對書面問題的答覆

總目： 51 政府產業署

分目： 104 電燈及電力

綱領： 物業管理

管制人員： 政府產業署署長

局長： 庫務局局長

問題： 1999年的人手減少，電燈及電力費用卻上升6%。原因何在？

提問人： 陸恭蕙議員

答覆：我們根據截至1999年9月的實際支出，預計1999-2000年度聯用大樓的電燈及電力開支會較1998-99年度實際支出增加6%。職員人數與用電量並無直接關係。用電量主要視乎需要供電的空間以及所用的機器和設備而定。

姓名： 賴國鋈

職銜： 政府產業署署長

日期： 17.3.2000

各局編號

FB019

問題編號

0174

審核二零零零至零一年度  
開支預算草案

管制人員對書面問題的答覆

總目：76 稅務局

分目：

綱領： (4) 納稅人查詢服務

管制人員： 稅務局局長

局長： 庫務局局長

問題： 在第 21 段的目標項下，為何稅務局擬容許其諮詢中心在 3 分鐘內回答接通的電話數目，由 1999-2000 年度的 86.6 下降至 2000-01 年度的 75？

提問人： 陸恭蕙議員

答覆： 稅務局承諾在 2000-01 財政年度的大部分時間會維持 94% 的目標。75% 的目標只適用於 2000 年 5 月份和 6 月份。本局就該兩個月訂定較低的目標，是因為預期於 2000 年 5 月發出新報稅表格後，查詢電話的數目會有所增加。雖然新報稅表格要求納稅人提供更多資料，但是該等改動是為了使納稅人在填寫報稅表方面和本局處理有關報稅表方面更為容易。由於納稅人對新報稅表格不熟悉，本局預料初期電話查詢的數目會有所增加，而處理每項查詢所需時間也可能會較長。因此，本局就 2000 年 5 月和 6 月訂定較低的目標。

簽署：

姓名： 單羅玉蓮

職銜： 稅務局局長

日期： 17.3.2000

各局編號

FB020

問題編號

0175

審核二零零零至零一年度  
開支預算草案

管制人員對書面問題的答覆

總目：76 稅務局

分目：149 一般部門開支

綱領： -

管制人員： 稅務局局長

局長： 庫務局局長

問題： 自 1998-99 年度至 2000-01 年度，分目 149 項下的一般部門開支增加 3,000 萬港元，原因為何？

提問人： 陸恭蕙議員

答覆： 自 1998-99 年度至 2000-01 年度，在總目 76 分目 149 項下一般部門開支增加大約 2,950 萬元，主要由於：

- (i) 自 1999-2000 年度起，印刷開支撥款由政府印務局分配予各用家部門，故需額外撥款 2,160 萬元，以應付 1999-2000 年度和 2000-01 年度的印刷費；
- (ii) 自 1999 年 4 月起政府暫停招聘公務員，故需額外撥款 530 萬元，以支付在 1999-2000 年度和 2000-01 年度為評稅和收稅工作所聘請為期不同的 39 名非公務員合約僱員的薪金；
- (iii) 由 1999-2000 年度起，本地銀行就稅務查詢而在影印和重整記錄方面徵收的銀行收費增加 140 萬元；以及
- (iv) 因電費由 1999 年 6 月 1 日起加價，故冷氣費開支有所增加；此外，由 1999 年 9 月起，須就在辦公時間以後超時工作向機電工程署支付服務費，合共增加費用約 120 萬元。

簽署：

姓名： 單羅玉蓮

職銜： 稅務局局長

日期： 17.3.2000

各局編號

FB 024

問題編號

0205

審核二零零零至零一年度

開支預算草案

---

管制人員對書面問題的答覆

總目：31 香港海關                      分目：

綱領：(4) 保障稅收及徵收稅款

管制人員：海關關長

局長：庫務局局長

問題：海關正在研究無海關人員駐守保稅倉制度的建議，是項構思在其他國家有否實行？成效如何？在海關是項研究中，會否參考他國的經驗，而研究需要多少費用？

提問人：劉皇發議員

答覆：

無海關人員駐守保稅倉制度已在澳洲、新加坡、英國及美國實行了超過 10 年，一直未有出現任何大問題。

我們耗資 88 萬港元，完成了一項有關無海關人員駐守保稅倉制度的顧問研究，當中亦參考了其他國家的經驗。為了在方便貿易經營及保障稅收兩者之間取得適當平衡，我們現正派員到海外一些已實施有關制度的地區，訪問當地海關當局，以仔細研究當地的制度，然後才釐定我們的推行計劃。

簽署：

姓名：曾俊華

職銜：海關關長

日期：17.3.2000

各局編號

FB008

問題編號

0212

審核二零零零至零一年度  
開支預算草案

管制人員對書面問題的答覆

總目： 25 建築署

分目：

綱領： (2)設施保養

管制人員： 建築署署長

局長： 庫務局局長

問題：建築署有否撥款研究將有關「為香港教育學院、資助學校和志願機構度假營及醫管局轄下醫院的房屋土地提供的設施保養服務」，以每年整筆撥款形式，交回該等機構自行處理，以減低政府的開支及增加成本效益？

提問人： 劉皇發議員

答覆：

香港教育學院、資助學校、志願機構度假營和各醫院，已獲有關的管制人員(即大學教育資助委員會秘書長、教育統籌局局長、康樂及文化事務署署長，以及衛生福利局局長)提供維修服務所需的資源。這些機構均可選擇自行處理維修工作，建築署只在它們有需要時代理有關工作。我們沒有撥款進行問題所述的研究。

姓名： 鮑紹雄

職銜： 建築署署長

日期： 17.3.2000



各局編號

FB030

問題編號

0270

審核二零零零至零一年度  
開支預算草案

管制人員對書面問題的答覆

總目： 147 政府總部：庫務局 分目：

綱領： (1) 政府收入及財政管理

管制人員： 庫務局局長

局長： 庫務局局長

問題：財政司司長在預算案中指出，庫務局將成立一個專責小組研究有關檢討現行稅制以及研究新稅種的事務，當局可否告知本會，有關該專責小組的人事編制及財政撥款的詳細情形為何？

提問人： 單仲偕議員

答覆：正如財政司司長在 2000-01 年度財政預算案演詞所公布，我們會在庫務局內成立一個專責小組，以期檢討目前出現的是短暫的周期性問題，還是稅收基礎已出現根本性變化。專責小組還會對我們的現行稅制和稅項進行認真檢討，研究長遠來說，現行安排是否足夠妥善。同時，我們會委任一個獨立的委員會，成員包括稅務專家、專業人士和學者，專責研究引進一些稅基廣闊的新稅項是否合適，以及徵收形式上的具體安排，其中也包括以消費為本的稅項。

專責小組會由庫務局局長領導，成員主要包括庫務局、稅務局及財經事務局經濟分析部的代表。根據初步估計，我們需要若干額外資源為專責小組提供秘書處服務。我們現正制訂該獨立委員會的詳情，同時計算所需的資源。

姓名： 俞宗怡

職銜： 庫務局局長

日期： 3.2000

各局編號

FB042

問題編號

0271

審核二零零零至零一年度  
開支預算草案

管制人員對書面問題的答覆

總目： 147

分目：

綱領： 1 政府收入及財政管理

管制人員： 庫務局局長

局長： 庫務局局長

問題：鑒於政府一般收入已無法應付經常開支而出現持續的赤字，而審計署公布的審計報告皆列舉了大量政府部門浪費公帑或不善於增加政府收入的具體事項，當局可否告知本會，庫務局有否成立專責小組，專門就審計署報告或由其它渠道獲悉的浪費公帑事件，進行深入調查及提出解決方案。若然？該小組編制及資源分配為何？若否，庫務局有否考慮調撥資源從事有關的工作？

提問人： 單仲偕議員

答覆：在《公共財政條例》下，各局局長及部門首長作為一個開支總目和分目的管制人員，均須確保所管轄的資源用得其所。庫務局在整體資源管理方面，其中的一項日常工作，便是盡力確保所分配的資源能得到最大的成本效益。要達到這個目的，我們確保各管制人員均遵守有關運用及調撥資源的規例。如他們提供新增服務或改善服務，必須視乎其資源運用情況，且有充分理據，方獲增撥資源。若有審計署署長報告及政府帳目委員會建議，我們會藉向立法會提交的政府覆文及定期進度報告，監察有關管制人員有否進行調查及採取適當跟進行動。由於這些均是經常性工作，我們認為無須為此成立特別的專責小組。值得一提的是每個政策局均設有專責資源管理小組，管理所屬政策範圍內的資源運用，而每個部門均有財務單位進行有關工作。

姓名： 俞宗怡

職銜： 庫務局局長

日期： 16.3.2000

各局編號

FB 025

問題編號

0285

審核二零零零至零一年度  
開支預算草案

---

管制人員對書面問題的答覆

總目：31 香港海關                      分目：

綱領：(4) 保障稅收及徵收稅款

管制人員：海關關長

局長：庫務局局長

問題：在保障稅收方面：汽車首次登記稅在接獲申請後 5 日內完成評定進口車輛的暫繳應課稅值的百分率，由 99 年實際的 99.4%，調低至 2000 年計劃的 90%，是否顯示海關所提供的服務出現退步，當局可否解釋原因。

提問人：周梁淑怡議員

答覆：

本署在評定進口車輛的暫繳應課稅值方面的服務表現不會退步。對於接獲申請後 5 日內完成評定暫繳應課稅值，本署把 2000 年的服務表現目標定為 90%，其實已較 1999 年所訂的 85% 高出 5%。正如過去兩年一樣，本署人員一直努力不懈，以期服務表現能超出所定的 90%。

簽署：

姓名：曾俊華

職銜：海關關長

日期：17.3.2000

各局編號

FB 026

問題編號

0286

審核二零零零至零一年度

開支預算草案

---

管制人員對書面問題的答覆

總目：31 香港海關                      分目：

綱領：(4) 保障稅收及徵收稅款

管制人員：海關關長

局長：庫務局局長

問題：反走私香煙特遣部隊檢獲的香煙數目，由 99 年實際的一億七千多萬，大幅調低至 2000 年預算的八千八百餘萬，原因為何？

提問人：周梁淑怡議員

答覆：

由於本署在 7 宗轉運個案中檢獲異常大量的香煙(約 1.3 億枝)，因此 1999 年的數字其實未能反映正常的情況。本署並不預期在 2000 年會檢獲同樣大量的香煙。

簽署：

姓名：曾俊華

職銜：海關關長

日期：17.3.2000

各局編號

FB033

問題編號

0448

審核二零零零至零一年度  
開支預算草案

---

管制人員對書面問題的答覆

總目： 106 雜項服務

分目： 182 聘請財務及管理顧問的開支

綱領：

管制人員： 庫務局局長

局長： 庫務局局長

問題：當局基於什麼理據，預期聘請財務顧問的需求會有所增加，因而導致2000-01年度預算較1999-2000年度的修訂預算增加5%？

提問人： 夏佳理議員

答覆：聘請財務顧問的開支增加，主要由於預期會聘請一名財務顧問，就地鐵公司初次公開招股的有關事宜，向政府提供專家、獨立及公正的意見。

姓名： 俞宗怡

職銜： 庫務局局長

日期： 16.3.2000



各局編號

FB032

問題編號

0568

審核二零零零至零一年度  
開支預算草案

管制人員對書面問題的答覆

總目： 28 — 民航處

分目：

綱領： (6) 飛機乘客離境稅的管理

管制人員： 民航處處長

局長： 經濟局局長

問題：(問題為中譯本，未經審核，請在審核答覆時一併處理)

- (a) 由於航空公司同意在一九九八年把飛機乘客離境稅納入機票票價內，旅行代理商也須負責收取稅款。財務部轄下的飛機乘客離境稅小組負責監察航空公司有否履行其法律義務，向離境飛機乘客徵收離境稅。監察徵收稅款所涉及的撥款有多少？
- (b) 一九九九年飛機乘客離境稅的納稅人人次較一九九八年只增加 3.57%，但獲豁免者的人次則較一九九八年下跌近三倍。下跌的原因為何？

提問人： 楊孝華議員

答覆：

- (a) 在 2000-01 年度預算中，該筆總額為 160 萬元的撥款只會用於監察收取飛機乘客離境稅的情況。
- (b) 根據《飛機乘客離境稅條例》(第 140 章)的規定，航空公司須負責向應課稅的乘客收取飛機乘客離境稅。除了根據該條例獲得豁免的人士外，所有經香港國際機場乘搭飛機離境的乘客，一律須繳納飛機乘客離境稅。獲豁免的人士類別計有：12 歲以下兒童、直接過境乘客、轉機過境乘客、所乘搭的飛機遭遇緊急情況降落香港而抵達的乘客、於同一天轉機過境的乘客，以及領事館職員等。

獲豁免繳納飛機乘客離境稅的乘客人次由 1998 年的 30 151 人次下跌至 1999 年的 11 052 人次，主要原因是：隨着收取飛機乘客離境稅的方式改變（由 1998 年 9 月開始，不再在機場乘客登記櫃檯出售稅券，而改為在出售機票時一併收取），記錄獲豁免人次的方法也因而有所改變。在 1998 年 9 月之前，若由於飛機航班接駁出現問題，或是航班因技術問題、緊急情況或惡劣天氣而須轉飛香港，以致機上乘客須通過本港的入境管制檢查時，這類過境或轉機乘客必須先申領豁免繳付券，才可以再進入機場禁區範圍。這類申請全都記錄為豁免個案。可是，自航空公司在 1998 年 9 月開始在出售機票時一併收取飛機乘客離境稅以來，由於不再在乘客登記櫃

檯收取飛機乘客離境稅，這類繼續獲得豁免的過境或轉機乘客便無須持有豁免繳付券。結果，與 1998-99 年度相比，1999-2000 年度的豁免數字便大幅減少。

姓名： 林光宇  
職銜： 民航處處長  
日期： 16.3.2000



各局編號

FB 027

問題編號

0587

審核二零零零至零一年度  
開支預算草案

管制人員對書面問題的答覆

總目：31 香港海關

分目：

綱領：(4) 保障稅收及徵收稅款

管制人員：海關關長

局長：庫務局局長

問題：(a) 既然使用非法燃油造成令人憂慮的環境問題，而且在香港售賣非法燃油的活動似有激增的趨勢，柴油管制組為何只有 24 名人員，不比反走私香煙特遣部隊有 40 名人員之多？

(b) 為何當局預期在 2000 年由反走私香煙特遣部隊偵破的個案數目將會大幅上升，而由柴油管制組偵破的個案數目則與 1999 年相若？既然香港海關聲稱會加強執法行動，打擊非法燃油活動，偵破非法燃油個案的數目為何不會增加？

提問人：劉健儀議員

答覆：

(a) 柴油管制組及反走私香煙特遣部隊，都是主要負責分析及調查集團式的進口、儲存及分銷活動。反走私香煙特遣部隊亦是積極進行反走私行動而專責對付私煙活動。如有需要，其他科系(包括海域及陸上行動科和特遣隊)的人員亦會不時為這兩個組別提供協助。

(b) 本署預期偵破香煙個案數目增加，主要因為本署於 2000-2001 年度在反走私香煙特遣部隊內開設 44 個職位後，加強執法行動，打擊街頭售賣私煙活動。負責打擊非法燃油活動的科系成績驕人，在偵破的案件數目及檢獲的非法燃油數量均有所增加，在 1999 年所偵破的案件共 462 宗，差不多是 1998 年(236 宗)的兩倍。鑑於所面對的挑戰不斷增加，在來年維持相若的服務表現水平，已反映出本署在這方面努力不懈。

簽署：

姓名：曾俊華

職銜：海關關長

日期：17.3.2000

各局編號

FB 028

問題編號

0588

審核二零零零至零一年度  
開支預算草案

管制人員對書面問題的答覆

總目：31 香港海關                      分目：

綱領：(4) 保障稅收及徵收稅款

管制人員：海關關長

局長：庫務局局長

問題：預算指出海關會採取大規模行動，阻遏售賣及分銷非法燃油活動。請提供下列資料：(1)所指的是什麼行動？(2)在 1999-2000 年度，於政府出租的停車場內破獲的非法燃油案件數目及檢獲的非法燃油數量為何？(3)海關會採取什麼措施，以遏止在政府出租的停車場內進行非法燃油活動？

提問人：陸恭蕙議員

答覆：

(1) 這些行動包括—

檢查車輛；

掃蕩非法入油站；及

與警務處及消防處聯手採取行動，打擊非法使用及儲存燃油的活動。

在 1999-2000 年度(截至 2000 年 2 月 29 日)，本署在政府出租的停車場偵破了共 168 宗非法燃油案件，並檢獲 238,019 公升非法燃油。

除了掃蕩非法入油站之外，本署亦會繼續知會有關組織，以便能採取適當行動，徹底遏止這類油站繼續經營。

簽署：

姓名：曾俊華

職銜：海關關長

日期：17.3.2000

各局編號

FB 029

問題編號

0589

審核二零零零至零一年度  
開支預算草案

管制人員對書面問題的答覆

總目：31 香港海關                      分目：

綱領：(4) 保障稅收及徵收稅款

管制人員：海關關長

局長：庫務局局長

問題：(a) 綱領 4 的撥款將會增加 9.4%及新開設 43 個職位。請問有關撥款及新職位將會用於哪些用途？

(b) 第 25 段提及海關將會加強打擊分銷私煙及非法燃油的活動，請問詳情及投入資源為何？

提問人：陳鑑林議員

答覆：

(a) 在綱領(4)下淨開設的 43 個職位，是建議在 2000-2001 年度開設 44 個職位及刪除 1 個職位互相抵消後得出的數目。該 44 個新職位屬暫設性質，由 2000-2001 年度起開設 3 年，用以加強本署在打擊街頭售賣私煙活動方面的執法能力。

本署將會調配(a)段所述的 44 名新增人員，採取下述措施，增強現時有 40 名人員的反走私香煙特遣部隊—

加強執法行動，對付街頭買賣私煙的活動；

策劃傳媒宣傳運動，以加強向市民宣傳售賣及購買私煙均屬刑事罪行；及繼續與海外及內地海關當局交換情報。

隸屬於海域及陸上行動科的柴油管制組(24 名人員)將會加強採取以下措施—

進行車輛檢查以找出使用非法燃油的車輛；

掃蕩非法入油站黑點；

策劃傳媒宣傳運動，讓市民知道使用非法燃油屬違法行為，而且非常危險；及繼續與內地海關當局交換情報。

海域及陸上行動科陸上行動組各隊(49名人員)、由 185 人組成的特遣隊(同時亦負責打擊侵犯知識產權的活動)，以及警務處和消防處亦會不時提供支援，協助反走私香煙特遣部隊及柴油管制組，打擊分銷私煙及非法燃油活動。

簽署：

姓名：曾俊華

職銜：海關關長

日期：17.3.2000

各局編號

FB016

問題編號

0664

審核二零零零至零一年度  
開支預算草案

管制人員對書面問題的答覆

總目：58 政府物料供應處

綱領：(1) 採購

管制人員：政府物料供應處處長

局長：庫務局局長

問題：過去 1999/2000 年政府在採購環保產品的項目及開支為何？

提問人：羅致光議員

答覆：

為支持政府致力締造最佳環境的做法，政府物料供應處為常備庫存物料中的部分物品採購了更多環保產品。目前，本處約有 21 項產品的規格是以去除可能損害環境的特點為目標。1999 - 2000 年度，本處採購的環保產品及其價值如下：

<u>說明</u>	<u>價值(百萬元)</u>
可換筆芯黑色圓珠筆	0.45
黑色圓珠筆筆芯	0.11
可換筆芯紅色圓珠筆	0.13
紅色圓珠筆筆芯	0.03
0.5 毫米 HB 黑色鉛芯筆	0.16
鉛芯筆鉛芯	0.09
塗改液	0.30
塗改液稀釋劑	0.15
洗衣粉	1.03
去污粉	0.22
洗滌劑	0.31
香皂	0.35
黃色洗衣皂	0.29
梘液	0.89
UM-1 鹼性乾電池	1.11
UM-2 鹼性乾電池	0.81
UM-3 鹼性乾電池	0.73
UM-4 鹼性乾電池	0.54
A4 循環再造影印紙	2.35
A3 循環再造影印紙	0.16
衛生紙	<u>7.51</u>
合計：	<u>17.72</u>

姓名：薛明

職銜：政府物料供應處處長

日期：17.3.2000

各局編號

FB017

問題編號

0665

審核二零零零至零一年度  
開支預算草案

管制人員對書面問題的答覆

總目：58 政府物料供應處

綱領：(1) 採購

管制人員：政府物料供應處處長

局長：庫務局局長

問題：

1(a) 第 5 段提到在 1999 年，需要定期補充並需大批採購的物品的價格，與同樣物品上次的採購價格相比平均下降 10.7%，而經該處議價而節省的金額更達約 2 億元。請問當局預期在 2000 年，同樣需要採購的物品價格能否繼續下降？節省的金額為何？

1(b) 在 2000-01 年度採用的電子投標系統，可以為庫房節省多少開支？

提問人：曾鈺成議員

答覆：

(a) 參考過以往趨勢和價格預測後，我們預期 2000 年需要定期補充的物品的採購價格不會繼續下降。相反，我們預計紙張成本在 2000 年會上升約 10%，因而導致開支增加約 80 萬元。

關於經議價而節省的金額，我們會繼續透過洽商爭取更優惠的價格，而可節省多少金額，則須待議價後才可獲得有關資料。

(b) 電子投標系統是另一種投標方法，讓投標者透過互聯網科技投標。處理電子投標系統的標書(包括發出招標邀請書和文件、收取和開啟標書)所需的費用與處理傳統招標程序的標書的費用相同，兩者預算均為每套 120 元。

電子投標系統的一大好處，是該系統可讓本處向更多供應商發出招標邀請書，並減低投標者遞交投標報價的時間和費用，使本處能獲得更多具競爭力的出價，從而為政府採購更物有所值的貨品和服務。

姓名：薛明

職銜：政府物料供應處處長

日期：17.3.2000

各局編號

FB007

問題編號

0666

審核二零零零至零一年度  
開支預算草案

管制人員對書面問題的答覆

總目： 51 政府產業署

分目： 111 僱用服務及專業費用

綱領：

管制人員： 政府產業署署長

局長： 庫務局局長

問題：請問在分目 111 僱用服務及專業費用一項上，為什麼 2000-01 年度預算相比 1999-2000 年度增加多達三千萬元？請詳細列出有關僱用服務及專業費用的開支。

提問人： 曾鈺成議員

答覆：

分目 111 僱用服務及專業費用在 2000-01 年度的撥款增加 3,300 萬元，詳細支出開列如下 —

(a)	市政服務改組後政府產業署從臨時市政局及臨時區域市政局所接收的樓宇及場地清潔和管理服務方面所需的全年撥款	2,400 萬元
(b)	在 1999 年 10 月落成的長沙灣政府合署的服務合約費用所需的全年撥款	800 萬元
(c)	在 2000-01 年度落成的新政府樓宇的清潔服務所需的撥款	100 萬元

總計

3,300 萬元

姓名： 賴國鏌

職銜： 政府產業署署長

日期： 17.3.2000

各局編號

FB021

問題編號

0678

審核二零零零至零一年度  
開支預算草案

管制人員對書面問題的答覆

總目：76 稅務局

分目：

綱領： (1) 評稅職責

管制人員： 稅務局局長

局長： 庫務局局長

問題： 請問在 1999 年 9 月推出的電子儲稅券計劃，截至現時為止有多少市民使用？政府會如何加強宣傳該計劃？該計劃是否帶來資源減省？

提問人： 曾鈺成議員

答覆： 電子儲稅券計劃自 1999 年 9 月推出以來，約有 7000 人已參加該計劃。

自該計劃於 1999 年 9 月推出以來，稅務局一直透過一連串的宣傳活動推廣該計劃。該等活動包括向各公共機構和規模較大的僱主派發宣傳海報、將宣傳單張連同稅單一併郵寄予納稅人，以及在報章、電視和電台刊登廣告。此外，自去年 9 月起，本局亦將有關該計劃的資料放在稅務局的網頁、互動式話音回應系統和稅務局資訊站內。

本局推行電子儲稅券計劃的主要目的是為了使納稅人能透過電子方式，例如銀行自動轉帳、電話、銀行自動櫃員機和互聯網購買儲稅券，以及提供額外的「自動繳稅服務」，以改善為納稅人提供的服務。本局預期隨着根據該計劃購買儲稅券的人數有所增加，負責處理儲稅券工作的職員的生產力將獲得提高。

簽署：

姓名： 單羅玉蓮

職銜： 稅務局局長

日期： 17.3.2000

各局編號

FB022

問題編號

0679

審核二零零零至零一年度  
開支預算草案

管制人員對書面問題的答覆

總目：76 稅務局

分目：

綱領： (3) 調查及實地審核

管制人員： 稅務局局長

局長： 庫務局局長

問題：(a) 為何 2000-01 年度預算的實地審核納稅人會計記錄指標，其中平均每個職位所徵收的補繳稅款及罰款會比 1999-2000 年出現下降現象？

(b) 2000-01 年度撥款較 1999-2000 年度修訂預算增加 480 萬元，請問當中有幾多是現有員工薪酬遞增、有幾多是調查及審核工作增加所致？

提問人：曾鈺成議員

答覆：(a) 1999-2000 年度和 2000-01 年度由於實地審核工作而平均每個職位評定的補繳稅款及罰款的預算分別為 1,070 萬元及 950 萬元。2000-01 年度的預算較 1999-2000 年度的為低，主要因為本局把 1999-2000 年度評定的補繳稅款及罰款預算由原本的 10.40 億元向上調整至 13.00 億元。需要修訂的原因是本局在 1999-2000 年度第二季完成了數宗避稅個案，該等個案涉及過去數個課稅年度，而且稅款異常龐大。由於這些個案的情況十分特殊，故在製訂隨後一年的預算時沒有預計在內。

(b) 在 2000-01 年度增加的 480 萬元撥款中，260 萬元用以應付現有員工增薪。由於本局在 1999 年 10 月成立新的實地審核隊，在現時的編制內增加了 9 名評稅人員，故其餘 220 萬元是用以應付該隊的全年薪酬撥款。

簽署：

姓名： 單羅玉蓮

職銜： 稅務局局長

日期： 17.3.2000



各局編號

FB023

問題編號

0680

審核二零零零至零一年度  
開支預算草案

管制人員對書面問題的答覆

總目：76 稅務局

分目：

綱領： (1) 評稅職責

管制人員： 稅務局局長

局長： 庫務局局長

問題： 綱領 1 在 2000-01 年度的預算撥款將會增加 1,990 萬元，請問當局：

- (a) 其中有幾多開支是因為支付儲稅券利息的需求有所增加所致？當局預計未來三年有關利息需求的增長速度為何？
- (b) 為推行一個有關評稅的電腦計劃和一項改善管理的計劃而開設的 30 個職位，所需的撥款是多少？請列出上述兩個計劃的開支預算及上述兩個計劃所希望達到的成效。

提問人：曾鈺成議員

答覆：

- (a) 在 2000-01 年度儲稅券利息開支的額外需求為 1,000 萬元。透過電子儲稅券計劃/即賺即儲計劃購買的儲稅券，以及納稅人須購買作為在反對(評稅)個案中獲緩繳稅款的繳款保證的儲稅券，均須支付儲稅券利息。增加撥款主要是由於預計在 2000-01 年度贖回根據電子儲稅券計劃/即賺即儲計劃購買的儲稅券的納稅人數目有所增加(因為在 1999-2000 年度，購買該等儲稅券的納稅人比 1998-99 年度的有所增加)。

本局未能預算未來 3 年利息開支的增長速度，理由如下：

- (i) 儲稅券的利率是按每月最後一個星期一 3 家發鈔銀行就 100,000 元 6 個月定期存款利率來計算的。有關利率按月進行檢討。要預測未來 3 年市場利率的變動十分困難。
  - (ii) 不能準確預算未來 3 年就作為反對評稅個案的繳款保證而購買的儲稅券所招致的利息開支，因為每宗個案在何時可以解決均是未知之數。
- (b) 為實施一項有關評稅的電腦計劃和一項改善記錄管理計劃所增設的 30 個職位，是為期 12 個月至 30 個月不等的臨時職位。撥款總額為 460 萬元。其中 280 萬元是供開設電腦改良計劃的 19 個職位，而 180 萬元是供開設改善記錄管理計劃的 11 個職位。該兩項小規模的電腦化計劃的目的，主要是為了改善本局的報稅表處理程序和稅務記錄管理系統。主要工作包括輸入中文通訊地址，以方便以中文發出信件；為處理報稅表的改良電腦程式進行用戶驗收測試；以及整理個別人士的稅務檔案，以提高管理記錄的效率。

簽署：

姓名： 單羅玉蓮

職銜： 稅務局局長

日期： 17.3.2000

各局編號

FB035

問題編號

0695

審核二零零零至零一年度  
開支預算草案

管制人員對書面問題的答覆

總目： 106 雜項服務

分目： 182 聘請財務及管理顧問的  
開支

綱領：

管制人員： 庫務局局長

局長： 庫務局局長

問題： 聘請財務及管理顧問去年的開支的詳細分項為何？

提問人： 李卓人議員

答覆：

現按去年顧問研究的性質，把開支分項數字載列如下：

	<b>1999-2000</b> 修訂預算 '000 港元
<b>管理顧問研究</b>	
公營部門改革措施	31,770
部門業務	14,572
資訊科技	5,858
<b>財務顧問研究</b>	
有關大型基建發展計劃的財務評估與研究	8,800
<b>總額</b>	<b>61,000</b>

姓名： 俞宗怡

職銜： 庫務局局長

日期： 16.3.2000

各局編號

FB 037

問題編號

0696

審核二零零零至零一年度  
開支預算草案

管制人員對書面問題的答覆

總目： 106—雜項服務

分目： 251

綱領： —

管制人員： 庫務局局長

局長： 庫務局局長

問題：2000-01 年度的額外承擔撥款為 21.5 億元，較 1999-2000 年度的預算開支 10.5 億元增加超過一倍的原因為何？

提問人： 李卓人議員

答覆：

額外承擔撥款是用於支付預計年內所需而目前無法確定的開支，因此暫未撥歸任何總目及分目項下。通常額外承擔撥款亦會包括年內我們就具體項目向財務委員會申請的撥款。此外，憑經驗所得，我們會預留一筆一般用途撥款，以應付年內急需的突發開支。2000-01 年度經常帳的 21.5 億元額外承擔撥款較 1999-2000 年度為多，原因在於財政司司長在《財政預算案演詞》中公布的一些新措施，所需開支已列入額外承擔撥款，包括：

- (a) 預留 8 億元撥款，以便盡早實施教育統籌委員會提出的教育改革建議；
- (b) 撥款 3 億元，推行一系列培訓、再培訓和與就業有關的服務；
- (c) 撥款 2 億元，推行一套以服務為本的策略，協助有工作能力的綜援受助人以及有可能申請綜援的人士克服就業障礙；以及
- (d) 撥款 1.4 億元，為有需要的學生改善書簿津貼和車船津貼計劃。

姓名： 俞宗怡

職銜： 庫務局局長

日期： 14.3.2000

各局編號

FB038

問題編號

708

審核二零零零至零一年度  
開支預算草案

管制人員對書面問題的答覆

總目：147 政府總部庫務局      分目：

綱領： 1. 政府收入及財政管理

管制人員： 庫務局局長

局長： 庫務局局長

問題： 本年度政府開支的實質增幅中，有多少百分比是用於支付各級公務員跳升增薪點之用？及其涉及的開支預算為何？

提問人： 鄧兆棠議員

答覆： 在編制二 000/0 一年度預算草案時，我們估計因公務員跳升增薪點而增加的薪金開支大概為五億元。實際需求會因當年員工組成的轉變而有所改變。這數額佔來年度政府開支實質增幅 0.3% 以下。

簽署：

姓名：

俞宗怡

職銜：

庫務局局長

日期：

14.3.2000



各局編號

FB011

問題編號

0733

審核二零零零至零一年度  
開支預算草案

管制人員對書面問題的答覆

總目：188-庫務署

分目：

綱領： (1) 中央會計、收款及付款

管制人員： 庫務署署長

局長： 庫務局局長

問題：

指標項目中「所處理的付款個案數目」於 98-99 年度處理個案之實際增長為 6%，但 2000 年預算有 1 160 000 個案須要處理，即比 99 年增加 30%，請問政府基於什麼理據作此預測？

提問人： 馮志堅議員

答覆：

2000 年預算處理的付款個案數目較 1999 年的實際數目增加 30%。這個數字包括根據過往趨勢計算的付款個案預計增長，以及本來由臨時市政局及臨時區域市政局處理但在 2000 年 1 月 1 日市政服務重組後交由庫務署辦理的付款個案數目。

姓名： 沈文燾

職銜： 庫務署署長

日期： 15.3.2000

各局編號

FB 044

問題編號

1093

審核二零零零至零一年度  
開支預算草案

管制人員對書面問題的答覆

總目：各總目

分目：102 技術服務協議

綱領： 不適用

管制人員：

局長： 庫務局局長

問題：

- (a) 在預算開支各總目中，在分目 102 支付香港國際電訊有限公司提供“技術服務協議”所訂的服務費用項下撥款總額為多少？
- (b) 請列明有關部門在該分目的預算開支較 1999-2000 年度修訂預算的增加／減少百分比，並說明當局如何釐定該預算款額。

提問人：劉慧卿議員

答覆：

- (a) 在 2000-01 年度，各總目下有關“技術服務協議”的撥款總額為 3.845 億元，用以向香港國際電訊有限公司支付服務費用。
- (b) 各局和部門（不包括食物環境衛生署和康樂及文化事務署）在 2000-01 年度的預算開支，較 1999-2000 年度修訂預算增加／減少的百分率臚列如下：

總目	部門	1999-2000 年度 修訂預算 (\$'000)	2000-01 年度 預算 (\$'000)	較 1999-2000 年度 修訂預算 增加／減少百分率 (%)
027	民眾安全服務處	1,850	1,850	-
028	民航處	190,529	171,337	-10.1
031	香港海關*	210	257	+22.4
042	機電工程署	12,892	13,072	+1.4
151	保安局*	610	610	-
168	香港天文台	9,740	9,876	+1.4

100	海事處	32,284	31,822	-1.4
160	香港電台	89,000	90,077	+1.2
	<b>總額</b>	<b>337,115</b>	<b>318,901</b>	<b>-5.4</b>

值得注意的是，2000-01 年度有關“技術服務協議”的撥款，較 1999-2000 年度原先的預算大幅減少 5,950 萬元，減幅達 15.7%。

此外，食物環境衛生署和康樂及文化事務署自 2000 年 1 月 1 日設立以來，也有使用按照“技術服務協議”提供的服務。1999-2000 年度最後一季和 2000-01 年度有關“技術服務協議”的撥款如下：

總目	部門	1999-2000 年度	2000-01 年度
		(最後一季) 修訂預算	(全年) 預算
		(\$'000)	(\$'000)
049	食物環境衛生署*	63	230
095	康樂及文化事務署	16,500	65,362

\* 在這些總目下，有關“技術服務協議”的開支包括在分目 149 一般部門開支項下。

在 2000-01 年度，“技術服務協議”的預算開支是根據下述基準釐定：

- i. 參考服務需求的轉變和以往實際支付的服務費用，切實估計對香港國際電訊有限公司根據“技術服務協議”所提供系統維修服務的需求；
- ii. 當局按照審計署署長的衡工量值研究結果和政府帳目委員會的建議，重新設計和改善工作程序，令超時工作津貼得以減省；
- iii. 服務成本所包括的租金和差餉支出減少；及
- iv. 香港國際電訊有限公司在 2000 年凍結員工薪金。

姓名： 俞宗怡  
職銜： 庫務局局長  
日期： 17.3.2000



各局編號

FB009

問題編號

1094

審核二零零零至零一年度  
開支預算草案

管制人員對書面問題的答覆

總目： 25-建築署 分目：

綱領： (2)設施保養

管制人員： 建築署署長

局長： 庫務局局長

問題：在綱領(2)設施保養項下，2000-01 年度的財政撥款較 1999-2000 年度的撥款增加 15.1%，原因為何？

提問人： 何承天議員

答覆：

設施保養的財政撥款預計會增加 15.1%，主要原因是市政服務於 2000 年 1 月 1 日重組後，先前由臨時市政局及臨時區域市政局管轄的樓宇，其維修工程的撥款責任改由建築署承擔。這方面的開支佔上述增幅 97% 以上。餘下的 3% 則是由於現有員工薪酬遞增和用於安裝小型設備的部門開支有所增加。

姓名：鮑紹雄

職銜：建築署署長

日期：17.3.2000

各局編號

FB015

問題編號

1103

審核二零零零至零一年度  
開支預算草案

管制人員對書面問題的答覆

總目： 130 政府印務局

分目：

綱領： (1) 印刷服務

管制人員： 政府印務局局長

局長： 庫務局局長

問題：

請問印務局將印刷服務外發的程序一般需時多久？現時編制是否包括批核政府部門要求將印刷服務外發的申請？整個過程需要多久？

提問人： 曾鈺成議員

答覆：

政府印務局現時的人手編制中，3 名同事的職責當中包括處理及審閱由各政策局及部門提出自行外判印製服務的申請。所有申請會在 1 至 2 個工作天內完成批核。

基於局內生產容量限制和技術的考慮，政府印務局在有需要時亦會把印製服務外判。視乎印件價格的高低及其急切性，本局需要數天至十星期的時間完成外判的程序，包括預備招標規格、招標所需時間及批核標書。

姓名： 徐均平

職銜： 政府印務局局長

日期： 17.3.2000

各局編號

FB040

問題編號

1104

審核二零零零至零一年度  
開支預算草案

管制人員對書面問題的答覆

總目： 所有總目

分目： 所有分目

綱領：

管制人員： 庫務局局長

局長： 庫務局局長

問題：因推行「資源增值計劃」，各政府部門合共刪減的高、中和初級<sup>#</sup>職位數目，及所節省的支出分別為何？

- <sup>#</sup> 初級職位：相當於總薪級表第 9 點或以下；  
中級職位：相當於總薪級表第 10 至 33 點；  
高級職位：相當於總薪級表第 34 點或以上。

提問人： 李卓人議員

答覆：

2000-01 年度內，因推行「資源增值計劃」而減省的職位數目如下：

初級職位(總薪級表第 9 點或以下)	=	268
中級職位(總薪級表第 10 至 33 點)	=	525
高級職位(總薪級表第 34 點或以上)	=	<u>87</u>
		880

我們並無刪減各級職位所節省開支的分項數字。不過，2000-01 年度內，在個人薪酬及與員工有關連開支方面所節省的款項共達 3.86 億元(包括提早在 1999-2000 年度推行「資源增值計劃」所節省的款項)。

姓名： 俞宗怡

職銜： 庫務局局長

日期： 15.3.2000

各局編號

FB045

問題編號

1107

審核二零零零至零一年度  
開支預算草案

管制人員對書面問題的答覆

總目： 702 港口及機場發展

分目： 2002AX、2003AX 及 2005AX

綱領：

管制人員：

局長： 庫務局局長

問題：

整體撥款下編號 2002AX、2003AX 及 2005AX 等工程項目的內容為何？有關工作預計於何時完成？

提問人： 劉千石議員

答覆：

現把總目 702 下獲整體撥款的工程項目臚列如下。每個項目的顧問服務大體上已完成，但未清帳項須留待 2000-01 財政年度清付。

	<u>2000-01 年度預算</u> 千元
<u>分目 2002AX</u>	
1. 西九龍快速公路 — 顧問設計費和勘測工程	10
總計	10
<u>分目 2003AX</u>	
1. 將軍澳第 131 區港口發展計劃可行性研究和相關的 工地勘測工作	200
2. 屯門第 38 區特殊工業區的填海和提供公用設施工 程 — 顧問費和工地勘測工作	100
3. 將軍澳第 137 區(佛堂澳)港口發展計劃餘下工程 — 工地勘測和顧問工作	50
總計	350
<u>分目 2005AX</u>	
1. 北大嶼山輸水、濾水和供水計劃第 I 階段工程的顧 問費和勘測工作	1
總計	1

姓名：俞宗怡

職銜：庫務局局長

日期：16.3.2000

各局編號

FB046

問題編號

1108

審核二零零零至零一年度  
開支預算草案

管制人員對書面問題的答覆

總目： 資本投資基金                      分目：

綱領：

管制人員： 庫務局局長

局長： 庫務局局長

問題：

2000-01 年度資本投資基金支出預算總額為 67 億 4,000 萬元，但當中有 60 億元為未有任何內容交代的「額外承擔」，請問預計額外承擔將包括哪些項目？

提問人： 劉千石議員

答覆：

正如備忘錄所述，撥入「額外承擔」的款項，是用作支付財政年度內因出現額外需求而增加的開支，而這些額外需求在預算草案擬備期間未能清楚確定，或在截算日期後才確定。如確定在資本投資基金下，現有的分目需要增加核准項目預算／核准承擔額，或有需要新增分目，當局會向財務委員會申請批准所需的承擔款項。

現時我們知悉，九廣鐵路公司可能需要政府注資，以進行馬鞍山鐵路及紅磡至尖沙咀鐵路工程項目。

姓名： 俞宗怡  
職銜： 庫務局局長  
日期： 17.3.2000

各局編號

FB047

問題編號

1268

審核二零零零至零一年度  
開支預算草案

管制人員對書面問題的答覆

總目： 147 政府總部：庫務局 分目：

綱領： (1)政府收入及財政管理

管制人員： 庫務局局長

局長： 庫務局局長

問題：

請列出於 1999-2000 年度完成的顧問研究項目詳情及有關研究成果分別為何？

提問人： 劉千石議員

答覆：

政府已於 1999-2000 年度在總目 147 政府總部：庫務局項下撥出 1,855 萬元，委託顧問就香港迪士尼樂園計劃、數碼港計劃及地鐵公司私有化進行財務顧問研究。上述兩項計劃的顧問研究，其目的是分析這些計劃在財政上是否可行並向政府提供意見，以及在與提出計劃的機構磋商時，向政府提供專家意見。研究地鐵公司私有化的財務顧問，則就設立新的法律及規管架構以便推行私有化的問題提供意見。

基於商業敏感理由，除了有關香港迪士尼樂園和數碼港計劃的已公布資料外，我們不能提供研究結果的進一步詳情。顧問公司的研究工作對我們推行這些計劃有很大幫助。《地鐵公司條例》最近已經制定，而在財務顧問的協助下，我們現正擬定詳細的營運協議，以期於今年秋季成功進行初次公開招股，將地鐵公司部分股權私有化。

簽署： \_\_\_\_\_  
姓名： 俞宗怡  
職銜： 庫務局局長  
日期： 3.2000

各局編號

FB 041

問題編號

1278

審核二零零零至零一年度  
開支預算草案

---

管制人員對書面問題的答覆

總目： 106 雜項開支

分目： 251 額外承擔

綱領：

管制人員： 庫務局局長

局長： 庫務局局長

問題：預算案中是否有預留撥款作公務員薪酬調整之用？

提問人： 陳國強議員

答覆：我們編製預算時，並未預留任何撥款供 2000-01 年度調整公務員薪酬之用。

姓名： 俞宗怡

職銜： 庫務局局長

日期： 15.3.2000

各局編號

FB012

問題編號

1170

審核二零零零至零一年度  
開支預算草案

管制人員對書面問題的答覆

總目： 188 庫務署 分目：

綱領： (2) 發放薪金、退休金／撫恤金及福利

管制人員： 庫務署署長

局長： 庫務局局長

問題：

請詳細列出下列各事項在 00-01 年度所涉及的實際開支、人手編制和其它資源為何：

1. 加強庫務署薪俸紀錄系統。
2. 實施強制性公積金計劃而須進行的大規模發展工作，與及因此而更改的運作和電腦系統—有多少公務員會因實施上述計劃而受到影響？

提問人： 曾鈺成議員

答覆：

為公務員體制改革而加強庫務署薪俸紀錄系統的工作，可能需要庫務署 30 至 80 個人工作月的資源，視乎改動的程度而定。

推行強制性公積金計劃所需的發展工作，預計需要庫務署 50 個人工作月的資源。庫務署會重行調配現有資源進行這項工作，因此無需額外經費。

預計約有 5 000 名以合約條款聘用的政府僱員會受強制性公積金計劃影響。

姓名： 沈文燾

職銜： 庫務署署長

日期： 17.3.2000



各局編號

FB018

問題編號

0171

**審核二零零零至零一年度  
開支預算草案**

---

**管制人員對書面問題的答覆**

總目：162 差餉物業估價署      分目：

綱領：(1)法定估價及評估

管制人員：差餉物業估價署署長

局長：庫務局局長

問題：位於已有編配門牌計劃的鄉郊地區的樓宇，要在落成後 2 個月內才獲編定門牌號數，貴署為何認為滿意？

提問人：陸恭蕙議員

答覆：在 2000-01 年度內差餉物業估價署已調高為在已有編配門牌計劃鄉郊地區內的樓宇編配門牌所定的目標。本署會為最少 85% 的市區內的新建樓宇和在已有編配門牌計劃鄉郊地區內的新建樓宇，在落成後 1 個月內編定門牌號數。這較以往在 1 個月內為市區和在 2 個月內為鄉郊地區有編配門牌計劃的樓宇編定門牌號數的目標有所改善。此外，在為鄉郊物業編配門牌時，本署經常須要與村代表及郵政署就鄉村的範圍商討方能落實編配門牌的建議。

簽署：

姓名：彭贊榮

職銜：差餉物業估價署署長

日期：17.3.2000

各局編號

FB010

問題編號

0502

審核二零零零至零一年度  
開支預算草案

管制人員對書面問題的答覆

總目： 188 庫務署

分目：

綱領： (1) 中央會計、收款及付款

管制人員： 庫務署署長

局長： 庫務局局長

問題：

- (a) 就庫務署引進新設施，讓市民透過公共服務電子化計劃繳付各項政府收費，署方有否評估市民對上述電子繳費方法的接受程度和信心？有何具體措施確保電子繳付方法的保安安全？
- (b) 請問署方就鼓勵供應商接受政府把付款直接轉入其銀行帳戶以來，有多少供應商已接受上述安排？推行上述措施的成本為何、所節省的資源為何？其他供應商為何不接受上述安排？繼續推行該措施的成本為何，以及預期節省的資源為何？該措施是否可令庫務署減省開支？

提問人： 曾鈺成議員

答覆：

- (a) 近年來，電子繳費方法證實甚受歡迎，有越來越多的市民使用。在 1997-98 年度，庫務署收取的政府帳單中有 31% 是透過電子繳費方法繳付。在 1998-99 年度，這個百分比增至 37%，到 1999-2000 年度，更增至 42%。庫務署預計在推行公共服務電子化計劃後，以電子方法付款所佔的百分比，會進一步增加。

至於以電子繳費方法繳付政府帳單的保安問題，現時所有電子繳費系統均由銀行和私人公司操作，有關銀行和公司均具有完善的保安措施，確保交易的數據完整和正確。公共服務電子化計劃的系統將會與這些系統聯接，並會具備相同的保安措施。

- (b) 約有 78,000 個或 82% 的政府固定債權人，已接受政府把付款直接轉入其銀行帳戶。庫務署會繼續鼓勵更多債權人接受這種付款方式。採用這種付款方式，未為政府帶來大筆開支或節省大筆款項，但卻有助提高效率，以及從環保角度看，有助減少使用支票，亦即減少耗用紙張。

姓名： 沈文燾

職銜： 庫務署署長

日期： 17.3.2000

各局編號

FB003

問題編號

0503

審核二零零零至零一年度  
開支預算草案

管制人員對書面問題的答覆

總目： 50 政府車輛管理處 分目：

綱領： (1) 車輛管理顧問服務及採購車輛

管制人員： 政府車輛管理處處長

局長： 庫務局局長

問題： (A) 請詳細列出政府車輛管理處在 00-01 年度計劃採購的 82 輛新增車輛，和 626 輛更換的車輛類別和用途。與及，請列出上述 626 輛被更換的車輛車齡，和其佔政府車輛的百份比。

(B) 就政府車輛管理處繼續檢討所有政府車輛的經濟壽命，請詳細列出檢討目標和期限。

提問人： 曾鈺成議員

答覆：

(A) 政府車輛管理處計劃在 2000 年採購 82 輛新增車輛和更換 626 輛車輛，詳情如下：

類別	將予更換的車輛車齡	用途	更換／新增車輛數目
越野車	7 至 9 年	執行如拖回損壞的車輛、實地巡視、清理樹木等工作。	在 11 個部門更換 35 輛車輛和新增 3 輛車輛。
大型客貨車	6 至 9 年	實地巡視、清理樹木、巡邏、執行護送和救護車等工作。	在 15 個部門更換 114 輛車輛和新增 24 輛車輛。
大型巴士	8 年	執行遣返、護送和接載受訓學員的工作。	在 2 個部門更換 4 輛車輛。
大型電單車	2 至 3 年	執行交通規例、訓練和救護車的工作。	在 2 個部門更換 118 輛車輛和新增 19 輛車輛。
大型房車	6 年	接載乘客、執行打擊走私和調查罪行等工作。	在 11 個部門更換 14 輛車輛。
小型巴士	7 至 8 年	接載乘客、犯人、充當流動診療所、執行故障修理等工作。	在 7 個部門更換 14 輛車輛和新增 5 輛車輛。
小型貨車	7 至 8 年	接載職員和運貨。	在 3 個部門更換 14 輛車輛。
中型巴士	6 至 9 年	接載乘客和住院者，以及在隧道執行工作。	在 7 個部門更換 12 輛車輛和新增 5 輛車輛。
5 座位中型客貨車	5 至 8 年	實地巡視、執行故障修理工作、運貨、收集水樣本等工作。	在 10 個部門更換 22 輛車輛和新增 9 輛車輛。

類別	將予更換的車輛車齡	用途	更換／新增車輛數目
中型房車	5 年	接載乘客，以及執行罪行調查、在火警意外中的運送、實地巡視、突擊巡查等工作。	在 7 個部門更換 17 輛車輛和新增 8 輛車輛。
中型貨車	7 至 9 年	運貨和執行拯救等工作。	在 9 個部門更換 28 輛車輛和新增 1 輛車輛。
7 座位中型客貨車	4 至 8 年	接載乘客，以及執行如調查、訓練、實地巡視和在隊道進行的工作。	在 11 個部門更換 60 輛車輛和新增 1 輛車輛。
多用途汽車	5 至 7 年	接載乘客。	在 3 個部門更換 3 輛車輛。
小型屋邨汽車	3 至 4 年	執行郵件派遞、巡邏和緊急應變等工作。	在 5 個部門更換 20 輛車輛。
小型電單車	2 至 4 年	實地巡視、郵件派遞、駕駛訓練，以及執行交通規例等工作。	在 11 個部門更換 99 輛車輛和新增 6 輛車輛。
小型房車	4 年	實地巡視、巡邏、接載乘客，執行故障修理等工作。	在 10 個部門更換 19 輛車輛。
小型客貨車		在火警意外中執行工作。	在 1 個部門新增 1 輛車輛。
貴賓房車	10 年	接載外國訪客。	在 1 個部門更換 1 輛車輛。
特大車輛	7 至 8 年	執行捕捉狗隻、邊界管理等工作。	在 2 個部門更換 32 輛車輛。
總數			708 輛車輛

政府的車隊共有 7 471 輛車輛，上述更換的 626 輛車輛佔車隊總數的 8.38%。

- (B) 檢討政府車輛經濟壽命的目的是確定更換車輛的最適當時間，以提高使用車輛方面的成本效益。

1999 年，政府車輛管理處已完成檢討 51% 政府車隊的工作。車隊其餘車輛的經濟壽命檢討工作，預期可在 2000 年之內完成。

姓名： 王亮嘉  
職銜： 政府車輛管理處處長  
日期： 17.3.2000

各局編號

FB004

問題編號

0504

審核二零零零至零一年度  
開支預算草案

管制人員對書面問題的答覆

總目： 50 政府車輛管理處 分目：

綱領： (2) 車輛運輸及管理服務

管制人員： 政府車輛管理處處長

局長： 庫務局局長

問題：

- (A) 請詳細列出就加強「政府車輛事務主任職系及司機職系人員的培訓」的目標，與及所需的實際開支。
- (B) 就進一步改善車輛運輸服務的成本效益，請詳細列出具體的措施、所節省的資源，和提高了的效益。

提問人： 曾鈺成議員

答覆：

- (A)(a) 加強政府車輛事務主任的培訓，旨在提高他們的專業及管理技能，從而促進生產力和改善效率，以配合這方面日漸提高的要求。
- (b) 加強司機職系人員的培訓，旨在：
- 維持他們的安全駕駛專業水準；
  - 改善他們的駕駛技術；
  - 糾正不良的駕駛習慣；以及
  - 推廣具環保意識的駕駛方法。

上述培訓絕大部分由本處自行提供，2000－01年度的預算總開支是50萬元。

- (B) 為改善車輛運輸服務的成本效益，本處會把運輸組車輛的數目由2000年3月的153輛減至2001年3月的138輛。由此騰出的可用車輛會重新分配給其他政府部門。本處會定期檢討運輸組車輛的適當數目。此外，亦會評核在若干部門推行的合用車輛試驗計劃，並且適當地推廣該計劃。

姓名： 王亮嘉  
職銜： 政府車輛管理處處長  
日期： 17.3.2000

各局編號

FB013

問題編號

0505

審核二零零零至零一年度  
開支預算草案

管制人員對書面問題的答覆

總目： 130 政府印務局

分目：

綱領： (1) 印刷服務

管制人員： 政府印務局局長

局長： 庫務局局長

問題：

在 00-01 預算中，印刷開支為 239.5 百萬元，較 99-00 的修訂預算增加 18%，是令印刷服務開支上漲的主要原因。踏入電子資訊年代，印務局是否會考慮減少紙張印刷，改用電子發佈以控制成本上漲。

提問人： 曾鈺成議員

答覆：

2000-01 年度預算印刷開支的增加主要是因應本年舉行的立法會選舉和 2001 年進行的人口普查相關的印刷服務需求增加，此亦已包括紙張價格在來年預計的漲幅。

由於印刷服務須視乎需求而定，印刷的開支亦直接取決於顧客部門的印務需求。隨着電子通訊技術的出現，各部門均廣泛應用電子資訊，導致印刷品的印量有減少的趨勢。政府印務局在顧客聯絡小組會議上已向客戶部門推介及提供電子資訊形式發放資料，以便上載到互聯網。另外，政府印務局現正籌劃在數月內把憲報正文及法律副刊上載政府網頁。

姓名：徐均平

職銜：政府印務局局長

日期：17.3.2000

各局編號

FB014

問題編號

0506

審核二零零零至零一年度  
開支預算草案

管制人員對書面問題的答覆

總目： 130 政府印務局

分目：

綱領： (1) 印刷服務

管制人員： 政府印務局局長

局長： 庫務局局長

問題：

請問來年新設的兩個顧客聯絡小組(負責與各政策局／部門的代表每年會面兩次,以鼓勵顧客提供意見)與貴局的業務及客戶服務部所提供的服務有何不同? 與及,請詳細列出所涉及的實際開支,所需的人手編制和其它資源。

提問人： 曾鈺成議員

答覆：

政府印務局的業務及客戶服務部主要為所有政策局及部門提供「一站式」的服務。該部的日常職務當中包括負責成立顧客聯絡小組,以便加強收集他們對印製服務的意見。

本局在 1998 年成立了 4 個顧客聯絡小組,服務對象中包括了 20 個主要的政策局和部門。每個聯絡小組每年均會定期開會兩次。在 2000/01 年度,我們將成立兩個新的聯絡小組,涵蓋額外 9 個主要客戶對象包括以營運基金運作的部門。我們計劃在來年從現有的資源中調配 40 個工時以應付這兩個新聯絡小組的工作,故不涉及任何額外的開支。

姓名： 徐均平

職銜： 政府印務局局長

日期： 17.3.2000

各局編號

FB034

問題編號

0507

審核二零零零至零一年度  
開支預算草案

管制人員對書面問題的答覆

總目： 106 雜項服務

分目： 182 聘請財務及管理顧問的開支

綱領：

管制人員： 庫務局局長

局長： 庫務局局長

問題：在 2000-01 預算中，分目 182 聘請財務及管理顧問的開支為六千多萬元，較 1999-2000 年度的修訂預算增加 5%；較 1998-1999 年度則增加接近 30%。長遠來說，政府聘請財務及管理顧問的需求為何？這種安排是否更具效益？

提問人： 曾鈺成議員

答覆：

2000-01 年度預算開支有所增加，主要因為預期需聘請財務顧問，就地鐵公司初次公開招股的有關事宜，提供意見。

是否聘請財務及管理顧問，取決於多個因素，其中包括有關工作的性質，以及政府內部是否有所需資源。我們會盡可能以內部資源進行工作，但有些情況下聘請外間顧問，亦屬必要，或較可取。上述情況包括－

- (a) 政府內部並無有關顧問服務所需的合資格人員，或未能為此調配這些人員在指定時限內工作；
- (b) 有關顧問服務由獨立的第三方提供，或由具備該項工作所需的專家資格及專門知識的顧問提供，較為合宜。

政府聘請財務顧問，主要負責財務評核工作，亦聘請管理顧問，研究部門業務及公營部門改革措施。顧問公司的工作一般都甚具成效。上述財務研究，有助政府以具成本效益的方式推展大型計劃，而管理研究亦可促使政府部門提高效率 and 生產力，以及善用資源。

姓名： 俞宗怡

職銜： 庫務局局長

日期： 16.3.2000



各局編號

FB 036

問題編號

0508

審核二零零零至零一年度  
開支預算草案

管制人員對書面問題的答覆

總目： 106—雜項服務

分目： 251

綱領：

管制人員： 庫務局局長

局長： 庫務局局長

問題：來年，分目 251 經常帳的額外承擔撥款為 2,150,000,000 元。為甚麼會較 99-00 的核準預算多出一倍？並請列出細項。

提問人： 曾鈺成議員

答覆：

額外承擔撥款是用於支付預計年內所需而目前無法確定的開支，因此暫未撥歸任何總目及分目項下。通常額外承擔撥款亦會包括年內我們就具體項目向財務委員會申請的撥款。此外，憑經驗所得，我們會預留一筆一般用途撥款，以應付年內急需的突發開支。2000-01 年度經常帳的 21.5 億元額外承擔撥款較 1999-2000 年度為多，原因在於財政司司長在《財政預算案演詞》中公布的一些新措施，所需開支已列入額外承擔撥款，包括：

- (a) 預留 8 億元撥款，以便盡早實施教育統籌委員會提出的教育改革建議；
- (b) 撥款 3 億元，推行一系列培訓、再培訓和與就業有關的服務；
- (c) 撥款 2 億元，推行一套以服務為本的策略，協助有工作能力的綜援受助人以及有可能申請綜援的人士克服就業障礙；以及
- (d) 撥款 1.4 億元，為有需要的學生改善書簿津貼和車船津貼計劃。

姓名： 俞宗怡

職銜： 庫務局局長

日期： 14.3.2000

審核二零零零至零一年度  
開支預算草案

管制人員對書面問題的答覆

總目： 147 庫務局

分目：

綱領： (1) 政府收入及財政管理

管制人員： 庫務局局長

局長： 庫務局局長

問題：

- (a) 請列出過往庫務局就檢討政府、機構或社區用地現有已規劃的用途，以達到地盡其用的個案數目、其涉及的實際開支，與及節省的資源或成效。
- (b) 在 2000 - 01 年度，庫務局預留了多少資源用以「考慮大型投資和貸款建議，以支持經濟及社會發展」？
- (c) 請詳細列出庫務局在打擊逃稅行為及加強追討欠稅工作，所涉及的實際開支、人手編制，與及成功追討欠稅款項為何。請問在執行上述工作上，庫務局與稅務局的工作關係為何。

提問人： 曾鈺成議員

答覆：

- (a) 在 1999-2000 財政年度，政府為達到地盡其用，騰出了七幅未盡其用的政府、機構或社區用地，面積共約 70 000 平方米，出售作重新發展。這七幅用地全面發展後，會提供合共約 109 000 平方米樓面總面積，相當於現時所提供的 270%。出售這七幅用地，為政府帶來共 53 億元收入。政府產業署也與使用者就善加聯用 23 幅土地，達成協議。這些工作在職員費用和行政間接費用方面，開支總額為 440 萬元。
- (b) 資本投資基金和貸款基金是由立法會決議通過成立的兩項基金。資本投資基金資助政府對多個法定機構和其他組織的投資。貸款基金為核准項目或本港發展計劃，提供貸款。這兩項基金都有預留“額外承擔”款項，用以在財政年度內，支付現有分目可能增加的開支，以及應付出現的任何新增需求。在 2000 - 01 年度，資本投資基金和貸款基金分別為此預留 60 億元和 16.7 億元。這兩筆款項，是按財政年度內落實有關政策承諾所需的撥款預算而計算的，以支持各方面的發展，包括經濟及社會發展。在有這些需要時，我們會請財務委員會批准撥款以應付額外承擔。

現時我們知悉，九廣鐵路公司可能需要政府注資，以進行馬鞍山鐵路及紅磡至尖沙咀鐵路工程項目。若有此需要及如獲財務委員會批准，須注入的資金將由資本投資基金的額外承擔項下撥款支付。現時我們知悉，可能須要一些貸款資金以進行市區重建計劃。若有此需要及如獲財務委員會批准，所需的款項將由貸款基金的額外承擔項下撥款支付。

- (c) 庫務局是負責保障政府的收入的決策局，主要透過稅務局的工作打擊逃稅。庫務局會監督稅務局在這方面的工作，並管制給予該部門的資源。

稅務局一直透過行使《稅務條例》所賦予的法定權力，打擊逃稅和非法避稅行為。有關的主要條文包括第 60、61、61A 及 61B 條。根據這些條文，稅務局可不理會其認為虛假或虛構的交易；可在評稅時剔除為使納稅人獲得稅項利益而進行的交易；以及若發覺納稅人尚未就某課稅年度被評稅，或覺得納稅人被評定的稅額低於恰當的稅額，可向納稅人作出評稅。

除法定措施外，稅務局亦透過稅務調查和實地審核打擊逃稅。在稅務調查方面，稅務局會詳細調查那些涉嫌逃稅的個案，以及向證實有逃稅行為的納稅人徵收罰款及提出檢控。該局亦會廣泛報導每宗成功檢控的個案，以阻嚇有意逃稅的人士。

在實地審核方面，稅務局會進行實地視察及查閱納稅人的會計記錄，以核實法團及非法團企業負責人所申報的利潤及所提交的資料是否正確，從而促使他們遵守稅務規定，尤其是保存足夠的業務記錄和提交正確的報稅表。此外，該局亦會實地審核避稅安排，否定其中不可接受的方案。

在過去五年，稅務局經調查和實地審核而證實根據《稅務條例》短報稅款的個案數目和評定的補繳稅款和罰款的款額，載列如下：

表 1

	1995-96	1996-97	1997-98	1998-99	1999-2000 (預算)
證實短報稅款個案	1 543	1 755	1 714	1 697	1 750
補繳稅款及罰款 (百萬元)	1,773	2,021	2,128	2,141	2,320

同一期間，稅務局在稅務調查和實地審核方面所需的人手及撥款載列如下：

表 2

	1995-96	1996-97	1997-98	1998-99	1999-2000
稅務調查組及實地審核組 的合併編制					
— 專業人員(評稅主任)	183	190	190	190	199
— 其他	66	66	66	66	66
— 總計	249	256	256	256	265
行政費用(百萬元)	120.4	136.0	145.8	159.8	169.7

為加強稅務局打擊逃稅的力量，我們在 1996-97 及 1999-2000 年度為該局提供額外資源，結果該局在該兩個年度分別增設一支實地審核隊。上述第二支審核隊在一九九九年十月成立後，我們承諾每年額外追討一億元稅項和罰款。如上文表 1 所示，我們預期 1999-2000 年度所討回的款項會較 1998-99 年度增加 1.79 億元。

姓名： 俞宗怡  
職銜： 庫務局局長  
日期： .2000

