

各局編號

ESB 002

問題編號

0017

審核二零零零至零一年度
開支預算草案

管制人員對書面問題的答覆

總目： 42 - 機電工程署 分目：

綱領： 1 - 電氣、氣體及核電安全

管制人員： 機電工程署署長

局長： 經濟局局長

問題： 當局擬在2000-01年度內，就本港電力供應商聯網和競爭問題進行的跟進顧問研究，所涉及的研究範圍為何？顧問研究的預算開支為何？

提問人： 何鍾泰議員

答覆： 當局已就本港電力供應商聯網和競爭進行顧問研究，並正徵詢市民對這項顧問研究的意見。政府在考慮日後的發展路向時，會顧及收集所得的意見。我們預料日後有需要就可靠性、工程、結構及規管問題再進行顧問研究，例如就增加聯網後，系統應付發電和輸電的能力，以及策劃準則作詳細的工程研究，並就興建新互聯線的路線及時間表進行可行性研究。

我們已在二零零零至零一年度開支預算草案中預留900萬元作有關用途。

姓名：梁湛添

職銜：機電工程署署長

日期：11.3.2000

各局編號

ESB003

問題編號

0019

審核二零零零至零一年度
開支預算草案

管制人員對書面問題的答覆

總目：43 – 土木工程

分目：

綱領： (1) 旅遊及康樂發展

管制人員： 土木工程署署長

局長： 經濟局局長

問題：由於需要為擬議的東北大嶼山主題公園發展計劃開設職位及重新調配人手，該署將會增加 36 個職位，請說明有關的職位及工作性質為何？

提問人：何鍾泰議員

答覆：該 36 個職位包括 4 名高級工程師、1 名高級土力工程師、1 名高級園林建築師、8 名工程師、1 名土力工程師，以及 21 名後勤技術人員、行政人員、會計人員及文書人員。他們負責策劃、管理及執行在東北大嶼山發展擬建的主題公園及其他發展項目有關的土地平整、基礎建設及相關工程。

簽署：

姓名： 盧耀楨

職銜： 土木工程署署長

日期： 17.3.2000

各局編號

ESB004

問題編號

0206

審核二零零零至零一年度
開支預算草案

管制人員對書面問題的答覆

總目：43 – 土木工程署

分目：

綱領： (1) 旅遊及康樂發展

管制人員： 土木工程署署長

局長： 經濟局局長

問題： 土木工程署此綱領下新年度將增加 36 個職位，有關的職位級別為何？是否以長俸條件聘任？

提問人： 劉皇發議員

答覆： 該 36 個職位包括 4 名高級工程師、1 名高級土力工程師、1 名高級園林建築師、8 名工程師、1 名土力工程師，以及 21 名後勤技術人員、行政人員、會計人員及文書人員。他們都是來自土木工程署及其他政府部門的現職公務員，並且是以長俸條件聘任。

簽署：

姓名： 盧耀楨

職銜： 土木工程署署長

日期： 17.3.2000

各局編號

ESB005

問題編號

0207

審核二零零零至零一年度
開支預算草案

管制人員對書面問題的答覆

總目：43 – 土木工程署 分目：

綱領： (2) 港口及海事設施

管制人員： 土木工程署署長

局長： 經濟局局長

問題：有關海堤和填海設計及在海堤登岸處使用橡膠護舷等研究調查已經完成，土木工程署在何時公布有關的結果及何時向外間交代是否採納調查的建議；如採納建議，開支多少？

提問人：劉皇發議員

答覆：我們正核定關於海堤和填海設計以及在海堤登岸處使用橡膠護舷的研究報告，以期在 2000 年 6 月公布有關技術指引。我們將採納這些研究的建議。有關在海堤登岸處使用橡膠護舷的建議，可節省約 15% 的建設和維修總開支。餘下的建議是改善海堤和填海設計的措施，預計不會帶來額外的財政負擔。

簽署：

姓名： 盧耀楨

職銜： 土木工程署署長

日期： 17.3.2000

各局編號

ESB 006

問題編號

0208

審核二零零零至零一年度
開支預算草案

管制人員對書面問題的答覆

總目： 28 民航處

分目： 700 一般其他非經常開支

綱領： (3) 航空交通管理

管制人員： 民航處處長

局長： 經濟局局長

問題： 在 16 名臨時二級航空交通管制主任的合約在新年度屆滿後，他們的工作由何人負責，有否因此加設新的職位？該等職位是否長期性質，所需開支為何？

提問人： 劉皇發議員

答覆： 該 16 名臨時二級航空交通管制主任職位是填補機場搬遷時嚴重的人手短缺，及應付 1998 年新機場啟用時增加的工作量，這些職位是由外地招聘人員來填補。自 1998 年，民航處在本地招聘及培訓新入職的航空交通管制主任方面達到預期的效果，目前的編制已有足夠的人手處理現時的工作量。因此，在該 16 名臨時二級航空交通管制主任的合約屆滿後，毋須另設新的職位去替代他們。

簽署： _____

姓名： 林光宇 _____

職銜： 民航處處長 _____

日期： 16.3.2000 _____

各局編號

ESB 007

問題編號

0209

審核二零零零至零一年度
開支預算草案

管制人員對書面問題的答覆

總目：28 民航處

分目：不適用

綱領：(1) 飛行標準

管制人員：民航處處長

局長：經濟局局長

問題：民航處在新年度將會監察飛行服務隊引進新直升機的準備工作，當局有否研究若將這項工作交由顧問公司進行，或直接把監察工作交回飛行服務隊，政府能否從中節省開支？

提問人：劉皇發議員

答覆：在《飛航(香港)令》裏有關監察航空器運作的職責，是由行政長官授予民航處負責，所以監察飛行服務隊引進新直升機的準備工作，由民航處以規管機構的角色擔任是合乎國際慣例，而目的是確保航空安全。

將有關監察責任轉交政府飛行服務隊，會造成營運者和規管機構角色混淆。至於將監察工作交由顧問公司進行是否可行，現時能夠勝任的顧問公司數目不多，並且收費可能頗高。目前，民航處已需要監管商業以及私人直升機的運作，從政府開支的角度來看，由民航處監察政府飛行服務隊的直升機，應較將監察工作交由顧問公司進行或將其轉交政府飛行服務隊自行負責更具成本效益。

簽署：_____

姓名：林光宇_____

職銜：民航處處長_____

日期：16.3.2000_____

各局編號

ESB 008

問題編號

0251

審核二零零零至零一年度
開支預算草案
管制人員對書面問題的答覆

總目： 145 政府總部：經濟局 分目：

綱領： (4) 旅遊

管制人 經濟局局長

員：

局長： 經濟局局長

問題： 據報導，廣東省旅遊局官員曾表示可將廣東省、香港和澳門，發展成為「粵港澳旅遊區」。經濟局有否相關措施？如有，涉及多少撥款？

提問人： 田北俊議員

答覆： 特區政府已與廣東省政府建立策略夥伴關係，並在 1998 年成立粵港合作聯席會議。經濟局局長是港方代表的主要成員。我們在徵得聯席會議的批准後，推行了若干與旅遊業有關的計劃，但特區政府無須因此承擔額外資源。

香港旅遊協會連同澳門和廣東的旅遊局於 1993 年組成珠江三角洲旅遊推廣機構，主要目標是共同推廣珠江三角洲地區的旅遊業。該機構一直積極參與大型國際旅遊展覽，並舉辦連串推廣活動，包括考察團，以吸引遊客。該機構又曾在澳洲、歐洲和美國各地舉辦巡迴旅遊展覽，推介各種旅遊產品。旅協在世界各地的辦事處和代表更與來自內地對口組織的代表緊密合作，籌辦多項活動，推介珠江三角洲這個獨特的概念。在 2000-01 年度，由香港政府資助的旅協會用 200 萬元進行上述推廣活動。

姓名： 葉澍堃

職銜： 經濟局局長

日期： 15.3.2000

各局編號

ESB 009

問題編號

0260

審核二零零零至零一年度
開支預算草案
管制人員對書面問題的答覆

總目： 177 資助金：非政府部門的公 分目：
共機構

綱領： 資助金：香港旅遊協會

管制人 經濟局局長

員：

局長： 經濟局局長

問題：香港旅遊協會有否宣傳措施，吸引外國遊客到中國內地旅遊時，
也會順道來港？如有，涉及的撥款預算為何？

提問人： 田北俊議員

答覆：香港旅遊協會連同澳門和廣東的旅遊局於 1993 年組成珠江三角
洲旅遊推廣機構，共同推廣珠江三角洲地區的旅遊業。該機構
一直積極參與大型國際旅遊展覽，並舉辦連串推廣活動，包括
考察團，以吸引遊客。該機構又曾在澳洲、歐洲和美國各地舉
辦巡迴旅遊展覽，推介各種旅遊產品。旅協在世界各地的辦事
處和代表更與來自內地對口組織的代表緊密合作，籌辦多項活
動，推介珠江三角洲這個獨特的概念。在 2000-01 年度，旅協
會用 200 萬元進行上述推廣活動。

此外，香港旅遊協會已與北京、雲南和四川的旅遊局簽訂合作
協議，推廣一程多站旅遊。

簽署：

姓名： 葉澍堃

職銜： 經濟局局長

日期： 14.3.2000

各局編號

ESB 010

問題編號

0266

審核二零零零至零一年度
開支預算草案
管制人員對書面問題的答覆

總目： 177 資助金：非政府部門的公共機構 分目： 443 香港旅遊協會

綱領： 資助金：香港旅遊協會

管制人 經濟局局長

員：

局長： 經濟局局長

問題： (a) 政府當局在“2000-01 年度需要特別留意的事項”中，表示會致力改善與旅客有關的基礎建設。當局可否告知本委員會，這些基建主要包括哪些實質項目，以及所需資金的粗略估計？

(b) 政府當局在“2000-01 年度需要特別留意的事項”中，表示會繼續與中國內地合作，進一步發展內地作為訪港長線旅客的配套旅遊點，尤其是歐洲方面的旅客，當局可否告知本委員會這方面的具體措施為何？而當中所涉及的經費為何？

提問人：單仲偕議員

答覆：

(a) 香港旅遊協會從總目 177 資助金：非政府部門的公共機構項下獲得資助，正陸續展開下列計劃 –

(i) 分別斥資 250 萬元和 100 萬元，在赤柱和中區進行旅客指示標誌試驗計劃；

(ii) 斥資約 50 萬元，研究開發網上酒店發展資訊系統；及

(iii) 斥資 385 萬元，研究開發自動訂票系統網絡界面，以便海外顧客訂票。

此外，政府當局亦着手進行其他計劃，改善一些與旅客有關的基礎建設，其中包括 –

(i) 在中西區進行試驗性質的旅遊區改善計劃，估計所需費用為 6,040 萬

元，由總目 708 非經常資助金及主要系統設備項下撥款支付。這項計劃將於 2000 年 4 月動工，預計在 2003 年年初竣工；及

(ii) 闢建國際濕地公園，估計所需費用為 5.195 億元，由總目 703 建築物項下撥款支付。工程預計於 2004 年完成。

(b) 香港旅遊協會與澳門和廣東省兩地的旅遊機關，於 1993 年組成了珠江三角洲旅遊推廣機構，合力促進珠江三角洲地區的旅遊業。該機構經常參與各項大型的國際旅遊業展覽會，又舉辦連串推廣活動，包括各類考察團，以招徠旅客；更在澳洲、歐洲和美國各地舉行巡迴旅遊展覽，推廣各類旅遊產品。此外，旅遊協會設於世界各地的辦事處和代辦，也與內地旅遊機關的海外辦事處緊密合作，攜手籌辦各類宣傳活動，介紹珠江三角洲的獨特風貌。旅遊協會在 2000-01 年度將斥資 200 萬元，進行上述市場推廣活動。

另一方面，香港旅遊協會已跟北京、雲南和四川三地的旅遊機關簽訂合作協議，聯手推廣一程多站的旅遊業務。

姓名：	<u>葉澍堃</u>
職銜：	<u>經濟局局長</u>
日期：	<u>15.3.2000</u>

各局編號

ESB011

問題編號

0450

審核二零零零至零一年度
開支預算草案
管制人員對書面問題的答覆

總目： 145 政府總部：經濟局 分目： 700

綱領： (1) 海空交通

管制人 經濟局局長

員：

局長： 經濟局局長

問題： 在新財政年度，經濟局將會採取什麼措施，確保本港的貨櫃碼頭處理費處於合理水平，使本港付貨人不會被國際班輪協會和貨櫃碼頭方面濫收貨櫃碼頭處理費？有關工作涉及多少人力和資源？

提問人： 丁午壽議員

答覆： 經濟局一直協助香港的定期航班協會與香港付貨人委員會就貨櫃港口處理收費問題進行對話。

經過商討後，定期航班協會向付貨人委員會提供一份貨櫃港口處理收費項目的清單，並同意延長調整收費的通知期，包括貨櫃港口處理收費，由目前的 30 日延長至 45 至 60 日。付貨人委員會與定期航班協會最近在商討後，達成協議，繼續凍結貨櫃港口處理收費，直至 2001 年 5 月為止。

在 2000-01 年度預算草案內，我們已在總目 145－政府總部：經濟局下，預留 370 萬元，以便專責高級人員支援港口及航運局的工作。他們的工作包括發展港口、改善港口的效率及競爭力，以及促進港口設施供應商與使用者(例如付運人及航運公會)就貨櫃港口處理收費等事宜進行諮詢。

姓名： 葉澍堃

職銜： 經濟局局長

日期： 16.3.2000

各局編號

ESB012

問題編號

0457

審核二零零零至零一年度
開支預算草案
管制人員對書面問題的答覆

總目： 145 政府總部：經濟局 分目：

綱領： (2)郵政及能源

管制人 經濟局局長

員：

局長： 經濟局局長

問題：綱領(2)提到 2000-01 年度內，當局會跟進鼓勵電力供應業進行競爭的可行性研究。就此請告知：

- (a) 跟進目的及內容為何？跟進工作會否包括進行另一次電力聯網研究？
- (b) 跟進工作需時多久才能完成？
- (c) 預期可以達到甚麼效果？
- (d) 為此工作撥備資源多少？

提問人： 張文光議員

答覆：我們現正徵詢市民對“香港電力供應行業的聯網與競爭”研究的意見。在考慮收到的意見後，當局會擬訂未來的路向。我們預計還需聘用顧問就電力供應的可靠性、工程、結構及規管等事宜作進一步的研究。例如：在增大聯網容量的情況下就發電及輸電系統容量及規劃標準而進行的詳細工程研究，以及研究增建聯網裝置的路線及時間安排的問題。我們希望可在未來數月展開部份研究。在確定這些研究的範圍後，我們便能較容易預計所需的時間。

我們已在 2000-01 年度預算草案總目 42-機電工程署下的非經常帳，預留 900 萬元作這方面的用途。由於預期這些研究及其他與能源有關的事務會令經濟局的工作量有所增加，因此員工須用較多時間來處理這方面的事務。我們在 2000-01 年度預算草案總目 145-政府總部：經濟局下，為綱領(2)-郵政及能源所預留的員工及中央行政開支，約增加 50 萬元。

姓名：葉澍堃

職銜：經濟局局長

日期： 15.3.2000

各局編號

ESB014

問題編號

0536

審核二零零零至零一年度
開支預算草案
管制人員對書面問題的答覆

總目： 145 政府總部：經濟局 分目：

綱領： 14501 海空交通

管制人 經濟局局長

員：

局長： 經濟局局長

問題：在 2000-01 年度需要特別留意的事項下，請告知本會：

- 政府會分配多少資源用於進一步發展香港作為國際及區域航空中心的地位？有關計劃的內容為何？

政府會分配多少資源用於提高現時港口運作的效率？有關計劃的內容為何？

提問人： 楊孝華議員

答覆：

國際及區域航空中心

政府正致力進一步發展香港作為國際及區域航空中心的地位。除了機場管理局已採取多方面的措施以加強香港國際機場的競爭力之外，我們也正實施多項措施，以提高飛航安全和運作效率，從而拓展我們的航空運輸網絡。

在飛航安全方面，民航處會進一步加強其監察系統，確保飛機、經營者和維修機構皆符合國際標準。該處亦會定期檢討在提供航空交通管制服務方面的程序、人手調配和培訓事宜。此外，該處正進行有關人造衛星通訊、導航、監察／航空交通管理系統的研究和試驗。在逐步引進這些技術後，飛航安全和運作效率將得以全面提高。

就拓展香港的航空運輸網絡而言，政府已採用一項開放民航服務的政策。為了發展新的航空聯繫，我們會與新的民航伙伴進行談判，以期達成更多民用航空運輸協定。此外，我們亦會根據市場的發展情況，不時檢討香港與現有民航伙伴的航空交通安排。這些措施旨在不斷拓展香港的航空運輸網絡，藉此提高香港作為國際及區域航空中心的地位。

關於總目 145 "政府總部：經濟局" 項下，我們在 2000-2001 年度預算草案中已預留 960 萬元，供有關人員處理與民航(包括香港國際機場)有關的事宜和進行民航服務談判之用。

港口運作

我們正實施多項措施，以提高本港港口的運作效率。招標興建九號貨櫃碼頭

的工作已經完成，工程預計於本年五月展開，當中包括把藍巴勒海峽挖掘至 15.5 米深，使葵涌所有貨櫃碼頭均可處理目前設想的最大型貨櫃船。挖掘工程的費用預算約為 3 億 6,500 萬元。九號貨櫃碼頭於 2004 年落成後，本港便會增添六個泊位，每年處理量亦會增至 260 萬個標準貨櫃單位。

為進一步改善現有港口設施，我們正進行港口後勤設施及土地需求研究，以及發展香港為補給港口研究，費用合計為 4,664,700 元。

我們已採取措施，提高處理貨物的效率，加快進出港口的貨運情況，其中包括在落馬洲邊界管制站增設十個檢查亭，加上在本年三月底實施預先清關制度，料可縮短貨櫃車在邊界輪候的時間，從而減低運輸業的營運成本。

我們在 2000-01 年度預算草案的總目 145 “政府總部：經濟局” 項下已預留 430 萬元，供改善港口運作效率和推行其他措施之用。

姓名： 葉澍堃

職銜： 經濟局局長

日期： 16.3.2000

各局編號

ESB015

問題編號

0539

審核二零零零至零一年度
開支預算草案
管制人員對書面問題的答覆

總目：145 政府總部：經濟局 分目：

綱領： (4) 旅遊

管制人 經濟局局長

員：

局長： 經濟局局長

問題：在 2000—01 年度，綱領(4)項下的財政撥款較 1999—2000 年度的修訂預算增加 39.5%，是計及開設 9 個職位和旅遊事務署的額外運作開支。請說明該筆撥款會如何分配和有關的分項數字。

提問人：楊孝華議員

答覆：在 2000—01 年度，此綱領所需的撥款為 2,190 萬元，分項數字如下：

個人薪酬	1,830 萬元
部門開支	270 萬元
非經常開支項目 (亞太經合組織旅遊工作小組第十六次會議暨 旅遊發展研討會)	90 萬元

姓名： 葉澍堃

職銜： 經濟局局長

日期： 14.3.2000

各局編號

ESB017

問題編號

0543

審核二零零零至零一年度
開支預算草案
管制人員對書面問題的答覆

總目： 145 政府總部：經濟局 分目：

綱領： (2) 郵政及能源

管制人 經濟局局長

員：

局長： 經濟局局長

問題：此項綱領將要求增加 50 萬元的撥款以應付額外工作，但此項開支已連續增長兩年並有上升趨勢，所謂“額外工作”是什麼？

提問人： 馮志堅議員

答覆：由於預期與能源有關的事務，例如就有關聯網和本港供電業的競爭，以及主要燃料市場的競爭而進行深入的研究，會令經濟局的工作量增加，因此我們須用較多時間來處理這方面的事務。為此，綱領(2)：郵政及能源在 2000-01 年度預算草案內的員工和中央行政開支分配增加約 50 萬元。

姓名： 葉澍堃

職銜： 經濟局局長

日期： 15.3.2000

各局編號

ESB 024

問題編號

0565

審核二零零零至零一年度
開支預算草案

管制人員對書面問題的答覆

總目： 28 民航處

分目： 不適用

綱領：(2) 機場安全標準

管制人員： 民航處處長

局長： 經濟局局長

問題： 一如所述，先前處理豁免高度限制申請的目標工作日數為 14 個工作日，本年則修訂至 10 個工作日，反映效率已經提高。根據先前的數字，在 1998 和 1999 年處理這類申請的實際時間均為 8 個工作日。政府會否考慮把 2000-01 年度的目標由 10 個工作日修訂為 8 個工作日？

提問人： 楊孝華議員

答覆： 在 1998 及 1999 年度，由於工作效率之提高及建築業在該兩年減少申請機場高度限制的臨時豁免，故個案平均只需 8 個工作日處理。我們相信豁免申請之減少與機場搬遷後，市區建築物之高度管制放寬有關。另一方面，處理豁免申請所需的時間也受到安全監察分部在其他方面的工作量影響，例如該分部亦負責審核建築圖則/發展建議，以確保該等圖則/建議符合機場高度限制及其他航空安全規定。由於在新界西北部及大嶼山北岸計劃中有大量發展項目，有關圖則/建議的數目預計在 2000/01 年會有所增加。基於上述原因，我們相信在 2000 年將處理豁免申請的目標處理時間定為 10 個工作日是合適的。民航處會每年對此目標作出檢討。

簽署： _____

姓名： 林光宇 _____

職銜： 民航處處長 _____

日期： 16.3.2000 _____

各局編號

ESB 025

問題編號

0566

審核二零零零至零一年度
開支預算草案

管制人員對書面問題的答覆

總目： 28 民航處

分目： 不適用

綱領： (3) 航空交通管理

管制人員： 民航處處長

局長： 經濟局局長

問題： 有報道指稱，在香港空域內曾發生數宗航機在飛行航線險造成碰撞的事件。政府有否撥款為航空交通管制人員提供額外培訓，以防止這類事件發生？

提問人： 楊孝華議員

答覆： 新加入的航空交通管制人員需通過嚴格的訓練和考核後，方可獲派進行管制工作。民航處現行的航空交通管制人員持續訓練中的「技術進修計劃」，目的是加強管制人員對航空交通潛在衝突的警覺性，從而改進他們處理非經常出現的交通狀況及危急的應變能力。管制人員需要利用模擬器所產生的擬虛交通作為管制練習，習作主題著重於每一扇區航管運作上的「抵觸/衝突」，用模擬器來安排擬虛交通有極大的靈活性。通過管制各種擬虛交通，管制人員的管制技巧、警覺性和環境知覺性都得以改善，以便能及早發覺潛在的交通衝突，從而作出合時及適當的指示，來解決有關衝突。管制人員需要定期接受「技術進修計劃」下的訓練。

為加強訓練單位的編制，民航處已於 1999 年 12 月 1 日增設三個二級航空交通管制主任職位，有關員工職位開支為每年 230 萬元。

簽署： _____

姓名： 林光宇 _____

職銜： 民航處處長 _____

日期： 16.3.2000 _____

各局編號

ESB 026

問題編號

0567

審核二零零零至零一年度
開支預算草案

管制人員對書面問題的答覆

總目： 28 民航處

分目： 不適用

綱領： (5) 航班事務

管制人員： 民航處處長

局長： 經濟局局長

問題： 在 2000 年簽發的不定期航班服務許可證數目預算為 2,300 個。由於香港特別行政區政府最近已與內地簽署有關更多直航航班的航空協議，所簽發的不定期航班服務許可證的數目會否因而減少？

提問人： 楊孝華議員

答覆： 根據 2000 年 2 月簽署的內地和香港特別行政區的航空運輸安排，航空公司經營的往來香港和內地的固定包機航班可轉為定期航班。由於這些固定包機航班已經營了一段長時間，並涉及多條航綫，航空公司需要一些時間去把它們轉為定期航班。在轉為定期航班之前，民航處仍須繼續為這些航班發出非定期航班的許可証。同時，亦可能有新的非定期航班往來香港和外國。所以我們估計非定期航班的許可証數目只會由 1999 年的 2,363 張輕微減少至 2000 年的 2,300 張。

簽署： _____

姓名： 林光宇 _____

職銜： 民航處處長 _____

日期： 16.3.2000 _____

各局編號

ESB 028

問題編號

0569

審核二零零零至零一年度
開支預算草案

管制人員對書面問題的答覆

總目： 28 民航處

分目： 不適用

綱領：(4) 技術及策劃

管制人員： 民航處處長

局長： 經濟局局長

問題： 在監察航機噪音及飛行路線上，政府過去於有關工作上的成效為何？又於 2000 年度政府將有何措施及資源進一步推行減低噪音計劃？

提問人： 劉江華議員

答覆： 自 1998 年 7 月香港國際機場開始運作以來，民航處已設置一套飛機噪音及航跡監察系統，以監察及評估飛機進出機場的噪音影響及其飛行情況。根據監察系統所收錄的數據，民航處已制定了機場運作首年的噪音等量線 25 的初步覆蓋範圍，結果與機場管理局在 1998 年初修訂的噪音影響評估的結論脛合，即所有在香港的住宅區，除了沙螺灣之外，飛機噪音均符合標準，即處於噪音等量線 25 以外。

儘管量度結果顯示有關的飛機噪音水平並無超越為新機場而訂定的噪音標準，我們仍很關注飛機升降運作可能引致的噪音影響，因此已採取下列消減措施：

- (a) 在深夜十二時至早上七時抵港的班機，會安排從西南面降落，但此安排須視乎風向及在安全的情況下方可進行；
- (b) 在晚上十一時至早上七時，向東北方起飛的飛機，在符合飛行運作及在安全的情況下，會安排使用經西博察海峽的南行航線；
- (c) 向東北方起飛的飛機，須採用國際民航組織所訂定的噪音消減起飛程序；

(d) 未能符合國際民航組織第三類噪音標準的飛機，即較高噪音的飛機，不准編排在晚上十一時至早上七時升降。

根據監察所得的結果，超過百分之九十的到港飛機及超過百分之九十五的離港飛機，符合以上(a)及(b)的要求。少數飛機不能達到上述要求，是由於各種運作上的情況，包括當時的風速、導航系統的維修保養或航空交通擁塞等等。

爲了進一步減輕在噪音等量線 25 覆蓋範圍以外地區居民受到的飛機噪音影響，民航處正研究在深夜時段，採用持續降落模式的可行性，目的是要進一步減輕在西貢、將軍澳及馬鞍山等地區的飛機噪音影響。

採取噪音消減措施所需的資源已包括在提供給民航處的撥款內。

簽署： _____

姓名： 林光宇 _____

職銜： 民航處處長 _____

日期： 16.3.2000 _____

各局編號

ESB 029

問題編號

0570

審核二零零零至零一年度
開支預算草案

管制人員對書面問題的答覆

總目： 28 民航處

分目： 不適用

綱領： (4) 技術及策劃

管制人員： 民航處處長

局長： 經濟局局長

問題： 政府將於 2000 年度，制定人造衛星通訊、監察/航空交通管理系統的研究及試驗計劃，並採購有關設備。可否告之有關的詳情及預算開支為何？

提問人： 劉江華議員

答覆： 民航處就衛星通訊、導航及監察/航空交通管理系統的研究及試行，已於 2000 年 1 月 1 日成立一工作小組。在 2000-01 年度預算支出將為 1,450 萬元，包括 370 萬元用於員工支出及 1,080 萬元用於購買試行儀器及其他費用。

民航處預計於 2000-01 年度內購買的試行儀器包括管制員與飛行員數據鏈路通訊系統，高頻及甚高頻數據鏈路系統，衛星話音通訊設備及自動從屬監察系統。民航處現正進行市場研究以選定合適的試行儀器，並預算在 2000 年完成有關安裝及開始進行評估。同時民航處亦將於本年第三季派員考察外地的製造商及已投入運作的系統以吸取有關技術及操作經驗，作為香港衛星導航系統發展之借鏡。

簽署： _____

姓名： 林光宇

職銜： 民航處處長

日期： 16.3.2000

各局編號

ESB 030

問題編號

0571

審核二零零零至零一年度
開支預算草案

管制人員對書面問題的答覆

總目： 28 民航處

分目： 700 一般其他非經常開支

綱領：(3) 飛行標準

管制人員： 民航處處長

局長： 經濟局局長

問題： 以往，當局回答有關聘請顧問和外界承辦商的開支問題時，都是含糊其辭的，例如：

“本署把這些服務批予外界承辦，雖然沒有預期會即時節省開支，不過，透過聘請承辦商，本署可因應需求，更靈活地更改各類服務所聘用人員的數目。長遠而言，本署預期這種安排可減低成本，至於可節省多少開支，則難以確定。” [1999年3月11日地政總署署長就聘請顧問和外界承辦商的問題給予的答覆(各局編號：PEL173)]

在本年度，單就民航處總目下的各項顧問研究工作而言，核准承擔額和1999-2000年度預算開支已達9,424,000元。

鑑於上文所述，把服務外判可以節省多少開支實在難以確定，當局訂定了什麼準則，以確保政府和納稅人得到物有所值的服務？

分目(編號)	項目(編號)	核准承擔額 \$'000
700	513	9,424

提問人： 陸恭蕙議員

答覆： 有關的核准承擔額和 1999 至 2000 年度的開支預算是因本地缺乏專家而用作聘請英國民航局提供在適航要求方面的顧問服務。顧問服務合約訂明服務項目，並由民航處監察。此外，英國民航局每半年提交工作報告，而香港民航處與該局亦每六個月開會作出檢討。在評定和監察英國民航局提供的服務時，民航處注意的指標包括回應時間、工作質素和專業知識等，這些措施有助確保服務對政府和納稅人而言都是物有所值的。英國民航局提供的顧問服務很有成效，同時協助香港維持其高水平適航標準的國際聲譽。

簽署： _____

姓名： 林光宇

職銜： 民航處處長

日期： 16.3.2000

各局編號

ESB 031

問題編號

0572

審核二零零零至零一年度
開支預算草案

管制人員對書面問題的答覆

總目： 28 民航處

分目： 不適用

綱領： (1) 飛行標準

管制人員： 民航處處長

局長： 經濟局局長

問題： 請詳細解釋在飛機維修及經批准的維修訓練機構的職員資格證明規定作出準備之安排細則？

提問人： 陳鑑林議員

答覆： 隨著現代航空器逐步應用新的和先進的科技，飛機維修機構亦逐漸消除其一貫的工類分科，故此民航處需檢討飛機維修機構及維修人員執照要求。與此同時，民航處亦要制定一套標準作審批飛機維修人員培訓機構及其職員資格之用。為了進行上述工作，民航處於 1999 年 5 月成立了「香港航空器維修執照體制諮詢委員會」，成員包括民航處、航空公司、維修機構和工程師協會代表。該委員會主要目標是收集業界意見，檢討、草擬及訂出與航空器維修有關的各項要求及程序。委員會每三個月舉行會議一次。

民航處已於 2000 年 1 月公布「審批航空器維修培訓機構要求」，並計劃於 2000 年 7 月公布「航空器維修人員執照要求」。上述「要求」將分別於 2001 年 1 月 1 日及 2002 年 1 月 1 日生效。

簽署： _____

姓名： 林光宇 _____

職銜： 民航處處長 _____

日期： 16.3.2000 _____

各局編號

ESB 018

問題編號

0638

審核二零零零至零一年度
開支預算草案

管制人員對書面問題的答覆

總目： 42 - 機電工程署 分目：

綱領： 1 - 電氣、氣體及核電安全

管制人員： 機電工程署署長

局長： 經濟局局長

問題： 請列出有關就本港兩間電力公司的供電聯網的顧問研究的詳情，有關研究於何時展開？何時完成？

提問人： 黃容根議員

答覆： 《香港電力供應行業的聯網與競爭研究》是由獨立顧問公司進行的可行性研究，旨在研究本港兩家電力公司的附加供電聯網，以及鼓勵電力供應商互相競爭是否符合消費者的利益。是項研究在1998年5月展開，而最後報告書已在1999年11月公布。一份載述研究結果的資料概要，已在1999年11月30日提交立法會經濟事務委員會討論。當局目前正徵詢公眾對研究報告的意見。我們會在考慮未來發展方向時，顧及收到的意見。

我們預料日後可能須就可靠性、工程、結構和規管等事宜作進一步顧問研究，例如在增加供電聯網的方案下，系統的工作能力的詳細工程研究，以及供電和輸電的計劃準則，同時就新互聯線的興建的路線安排和時間，進行技術研究。為此，我們已在2000-2001年度的預算草案中預留900萬元。我們希望部分研究可在未來數月內展開。一俟研究範圍確定後，我們便能較準確地估計研究所需的時間。

姓名：梁湛添

職銜：機電工程署署長

日期：16.3.2000

各局編號

ESB 019

問題編號

0639

審核二零零零至零一年度
開支預算草案

管制人員對書面問題的答覆

總目： 42 - 機電工程署 分目：

綱領： 1 - 電氣、氣體及核電安全

管制人員： 機電工程署署長

局長： 經濟局局長

問題： 為何實地檢驗電力裝置並採取跟進行動的次數會由99年的5 808次，
預算在2000年大幅增至9 000次？

提問人： 黃容根議員

答覆： 根據《電力(線路)規例》的規定，若固定電力裝置的允許負載量超逾100安培，則該裝置的擁有人須安排該裝置每5年最少作一次檢查、測試及領取證明書。作為政府當局提高建築物安全計劃的一部分，機電工程署已訂下指標，在2000-2001年度進行9 000次檢驗，以期完成檢驗所有尚沒有證據證明其擁有人已向機電工程署提交符合規例證明的電力裝置。此指標已計及由2000年4月開始，本署才有足夠人手可以應付加強檢驗電力裝置的工作量。

姓名：梁湛添

職銜：機電工程署署長

日期：16.3.2000

各局編號

審核二零零零至零一年度
開支預算草案

管制人員對書面問題的答覆

總目： 42 - 機電工程署 分目：

綱領： 1 - 電氣、氣體及核電安全

管制人員： 機電工程署署長

局長： 經濟局局長

問題： 以往，當局回答有關聘請顧問和外界承辦商的開支問題時，都是含糊其辭的，例如：

"本署把這些服務批予外界承辦，雖然沒有預期會即時節省開支，不過，透過聘請承辦商，本署可因應需求，更靈活地更改各類服務所聘用人員的數目。長遠而言，本署預期這種安排可減低成本，至於可節省多少開支，則難以確定。"〔1999年3月11日地政總署署長就聘請顧問和外界承辦商的問題給予的答覆(各局編號：PEL173)〕

在本年度，單就機電工程署的各項顧問研究工作而言，核准承擔額和1999-2000年度預算開支已達17,050,000元。

鑑於上文所述，把服務外判可以節省多少開支實在難以確定，當局訂定了甚麼準則，以確保政府和納稅人得到物有所值的服務？

分目(編號)	項目(編號)	核准承擔額 \$'000
700	694	950
	695	1,300
	698	5,800
	700	9,000
		<hr/> 17,050

提問人： 陸恭蕙議員

答覆： 分目700之下的項目694、695、698及700，均屬有關能源及能源效益等專門範疇的研究。這些研究須要具備相關範疇專業知識和經驗的專家提供資料，以便能在預定時間內完成研究工作。與僱用部門內的專家相比，把研究批予外間顧問承辦會較具成本效益和彈性。

政府在甄選及管理顧問方面已訂有詳細的指引，以確保處事公平和得到物有所值的服務。根據這些指引的規定，顧問必須由一個委員會以公開招標程序，透過預先界定的甄選準則加以甄選。有關準則不單顧及收取的費用，亦會考慮顧問所提建議的技術優點，包括研究小組的資格和具有的相關經驗、人手計劃是否合理，以及就顧問綱要所提技術建議的質素。

姓名：梁湛添
職銜：機電工程署署長
日期：16.3.2000

各局編號

審核二零零零至零一年度
開支預算草案

管制人員對書面問題的答覆

總目： 42 - 機電工程署 分目：

綱領： 1 - 電氣、氣體及核電安全

管制人員： 機電工程署署長

局長： 經濟局局長

問題：機電工程署在2000-01年度用於氣體安全的開支有多少？為甚麼預期2000年實地檢驗的次數(即4 810次)會比1999年(即4 933次)出現下降？

提問人： 陳鑑林議員

答覆：估計用於氣體安全(石油氣車輛安全除外)的開支約為3,540萬元。

為執行氣體安全條例及其規例，必須調派部門內部人員進行大量例行檢驗工作。2000-2001年度進行實地檢驗的次數較1999-2000年度的為少，是因為對接駁至浴室的無煙道式氣體熱水爐裝置所作的實地檢驗數目沒有包括在內。1999年氣體安全(裝置及使用及雜項)(修訂)規例制定後，從2000年7月1日起，把無煙道式氣體熱水爐接駁至浴室使用將被取締。為確保無煙道式氣體熱水爐的擁有人遵守最新規定，本署已獲撥款500萬元，以僱用人士提供進行實地檢驗及推行更換計劃的服務。

姓名：梁湛添

職銜：機電工程署署長

日期：16.3.2000

各局編號

ESB033

問題編號

0691

審核二零零零至零一年度
開支預算草案

管制人員對書面問題的答覆

總目：100 海事處

分目：

綱領：(2)港口服務

管制人員：海事處處長

局長：經濟局局長

問題：有關改進船隻航行監察系統上，政府可否告知該項目的詳情及預算開支的細項為何？過去有關係統的經常費用為何？又該監察系統是否已經過時或不能達至最佳效益而必須予以更新及改進？

提問人：劉江華議員

答覆：該項目的預算非經常費用細項如下：

	<u>百萬元</u>
(a) 裝置機電設備	160.7
(b) 裝修和翻新工程	34.3
(c) 機電工程營運基金工程計劃管理收費	14.9
(d) 應急費用 [(a)項的 10%]	16.1
總計	226.0

新系統全面運作後的經常費用預算為 5,530 萬元，而現有系統的則為 5,290 萬元。

該系統的全部成本會通過向使用者收取港口費、燈標費、乘客上船費而收回。現有船隻航行監察系統的可使用壽命於兩年後告終，若不及時加以更換和提高品級，我們便沒有一套可靠的系統來確保航行安全，也不能達到國際海事組織和其他組織不時所訂關於船隻航行監察的國際要求。

新系統會納入最新技術和國際要求，像新的閉路電視系統、自動識別系統、電子海圖顯示及資訊系統等。

姓名： 崔崇堯

職銜：海事處處長

日期： 17.3.2000

各局編號

ESB034

問題編號

0692

審核二零零零至零一年度
開支預算草案

管制人員對書面問題的答覆

總目：100 海事處

分目：

綱領：(2)港口服務

管制人員：海事處處長

局長：經濟局局長

問題：在檢討對船隻排放黑煙的管制上，政府現階段有否任何具體計劃？

提問人：劉江華議員

答覆：為着加強管制船隻排放黑煙的效力，海事處主動提出檢討，研究船隻機械的操作、檢查和維修，以便清晰地界定涉及排放過量黑煙的罪行。

檢討會以 4 個月時間完成。我們接着須諮詢航運界，並擬定具體的規管措施。

姓名： 崔崇堯

職銜：海事處處長

日期： 17.3.2000

各局編號

ESB035

問題編號

0693

審核二零零零至零一年度
開支預算草案

管制人員對書面問題的答覆

總目：100 海事處

分目：

綱領：(3)本地海事服務

管制人員：海事處處長

局長：經濟局局長

問題：有關公眾貨物裝卸區：

- (a) 就公眾貨物裝卸區貨物吞吐量，1999 年的實際數字較 1998 年實際數字為少，原因為何？
- (b) 就公眾貨物裝卸區貨物吞吐量，為何預計 2000 年的數字與 1999 年相若？
- (c) 在 2000 至 2001 年度，海事處會繼續推行公眾貨物裝卸區管理改革，詳情為何？需要多少資源？

提問人：劉健儀議員，J.P.

- 答覆：
- (a) 我們相信公眾貨物裝卸區貨物吞吐量有所下降，顯示處理貨物的模式有變。過往一些慣常在裝卸區處理的貨物已經他往。
 - (b) 2000 年的數字是基於 1999 年裝卸區貨運業績推算出來的，已經顧及現時的貨物處理模式。本處不預期裝卸區貨物吞吐量模式在 2000 年會有大變。
 - (c) 我們正在諮詢業界對推行管理改革的意見。我們於 1998 年推行改革時，決定分期實踐審計署署長的建議。我們敲定下一階段改革方案時，會顧及業界的意見。

管理改革會由海事處現有人員推行，不需額外資源。

姓名： 崔崇堯

職銜：海事處處長

日期： 17.3.2000

各局編號

ESB 037

問題編號

0748

審核二零零零至零一年度
開支預算草案
管制人員對書面問題的答覆

總目： 145 政府總部：經濟局 分目：

綱領： (4) 旅遊

管制人 經濟局局長

員：

局長： 經濟局局長

問題：當局曾否及會否就香港吸引旅客到來旅遊的原因作調查，以推算資源投放的分佈，及各項撥款的效益和回報率？

提問人： 劉慧卿議員

答覆：

香港旅遊協會經常進行多項國際及本地市場調查，包括每年一度的國際市場調查研究以及持續進行的離港旅客調查。調查所得資料，例如旅客訪港目的、消費模式以及旅遊業在主要客源市場的收益等，旅協會加以分析，並在制訂市場推廣計劃以及分配資源時參考。

姓名： 葉澍堃

職銜： 經濟局局長

日期： 15.3.2000

各局編號

ESB038

問題編號

0948

審核二零零零至零一年度
開支預算草案
管制人員對書面問題的答覆

總目： 145 政府總部：經濟局 分目：

綱領： (2) 郵政及能源

管制人 經濟局局長

員：

局長： 經濟局局長

問題：請就此綱領在 2000 至 01 年撥款增加 50 萬元，說明將會進行的額外工作及開支預算。

提問人： 陳鑑林議員

答覆：由於預期與能源有關的事務，例如就有關聯網和本港供電業的競爭，以及主要燃料市場的競爭而進行深入的研究，會令經濟局的工作量增加，因此我們須用較多時間來處理這方面的事務。為此，綱領(2)：郵政及能源在 2000-01 年度預算草案內的員工和中央行政開支分配增加約 50 萬元。

姓名： 葉澍堃

職銜： 經濟局局長

日期： 15.3.2000

各局編號

ESB039

問題編號

0949

審核二零零零至零一年度
開支預算草案
管制人員對書面問題的答覆

總目： 145 政府總部：經濟局 分目：

綱領： (2)郵政及能源

管制人 經濟局局長

員：

局長： 經濟局局長

問題：政府就跟進善用發電設備及鼓勵電力供應業進行競爭的可行性研究的工作，預留了多少預算？

提問人： 陳鑑林議員

答覆：我們現正徵詢市民對“香港電力供應行業的聯網與競爭”研究的意見。在考慮收到的意見後，當局會擬訂未來的路向。我們預計還需聘用顧問就電力供應的可靠性、工程、結構及規管等事宜進行研究。我們在 2000-01 年度預算草案總目 42 - 機電工程署下的非經常帳，預留 900 萬元作這方面的用途。

由於預期這些研究及與能源有關的事務會令經濟局的工作量有所增加，因此我們也在 2000-01 年度預算草案總目 145 - 政府總部：經濟局下，為綱領(2) - 郵政及能源預留額外撥款 50 萬元。

姓名： 葉樹堃

職銜： 經濟局局長

日期： 15.3.2000

各局編號

ESB 040

問題編號

0950

審核二零零零至零一年度
開支預算草案
管制人員對書面問題的答覆

總目： 145 政府總部：經濟局 分目：

綱領： 4 旅遊

管制人 經濟局局長
員：

局長： 經濟局局長

問題： (a) 請列出為加強旅遊事務署的支援而給予的開支預算。

(b) 請扼要說出未來一年旅遊事務署的工作計劃。

(c) 請問政府就綱領 4 提及的將會檢討目前好客文化的公眾教育工作的效果，預留了多少撥款？另外，檢討計劃將於何時開始、並以哪種方式進行？

提問人： 陳鑑林議員

答覆：

(a) 旅遊綱領項下 2000-01 年度的財政撥款為 2,190 萬元。分項數字如下：

個人薪酬	1,830 萬 元
------	--------------

部門開支	270 萬元
------	--------

非經常開支項目	90 萬元
---------	-------

(亞太經合組織旅遊工作小組第十六次會議暨旅遊發展研討會)

(b) 未來一年，旅遊事務署會監察政府與華特迪士尼公司所簽訂合約的履行進度，包括在大嶼山興建香港迪士尼樂園的進展。該署也會推行措施，例如計劃在北大嶼山興建吊車系統，以進一步推廣文物旅遊和綠色旅遊，並繼續籌劃闢建國際濕地公園。此外，政府會檢討目前宣傳好客文化的公眾教育工作成效，以期制訂一套全面的公眾教育計劃。

- (c) 旅遊事務署現正檢討目前宣傳好客文化的公眾教育工作成效。這項檢討由該署利用內部現有資源進行，預計可於 2000 年年中完成。該署進行檢討時，會統計和評估各有關機構(包括香港旅遊協會)所推行措施的成效，並會就未來路向提供建議。
- 檢討結果和有關建議將提交旅遊業策略小組，以徵詢其意見。該小組於 1999 年 8 月成立，負責向政府提供意見，以訂定本港的長遠旅遊政策和策略。

姓名： 葉澍堃

職銜： 經濟局局長

日期： 15.3.2000

各局編號

ESB 041

問題編號

0995

審核二零零零至零一年度
開支預算草案
管制人員對書面問題的答覆

總目：177 資助金：非政府部門的公共機構 分目：443 香港旅遊協會
綱領：資助金：香港旅遊協會

管制人 經濟局局長

員：

局長：經濟局局長

問題：(a) 2000-01 年度為旅客設置指示標誌的整體撥款共有多少？除了赤柱區和中西區外，接著還有哪個區會設置這類指示標誌？
(b) 政府當局在 2000-01 年度需要特別留意的事項下，表示香港旅遊協會將會加強使用互聯網市場推廣方式來宣傳香港。請告知本局有關的計劃，以及會有多少撥款？
(c) 就推行優質旅遊計劃以加強服務質素而言，是否有訂下目標來評估該項計劃的成效，從而證明撥出的資源物有所值？

提問人：楊孝華議員

答覆：

- (a) 當局在總目 177 下已預留 350 萬元進行試驗計劃，在赤柱、以及中區由天星碼頭至山頂纜車站和蘭桂坊一帶，為旅客設置指示標誌。在總目 708 非經常資助金及主要系統設備項下，撥款在中西區進行的改善旅遊區試驗計劃，也包括改善指示標誌的工程。
我們會根據推行這些試驗計劃所獲得的經驗，來考慮日後的工作。
- (b) 香港旅遊協會將會與旅遊有關的主要網址，如國家地理雜誌、Preview Travel 和 Travelocity，合作發展多媒體推廣套件。旅遊協會也會利用新科技介紹有關的活動，如直播繽紛巡遊賀新歲，以及一些國際會議。旅遊協會計劃修訂和改善本身的網址，以便能切合新時代的需求，令使用網址的人士更感方便。為了向訪港旅客推介主要的國際和本地盛事，旅遊協會將會開發一個介紹活動的網址，讓人可以使用網上訂票系統。上述各項計劃預算的成本為 1,080 萬元，其中有 380 萬元已由旅遊業發展基金撥出，其餘 700 萬元則由政府資助。

- (c) 在 1999-2000 年度，政府向香港旅遊協會撥款 350 萬元，作推展優質旅遊服務計劃之用。旅遊協會在 1999 年 11 月向零售商店和食肆開展該項計劃，以期推廣良好服務。旅遊協會的目標是會有 300 家商店和食肆成爲優質旅遊服務機構，並在今年四、五月間以優質旅遊服務標記獎勵這些機構。截至三月爲止，旅遊協會已接獲 188 份申請。同時，也成立了一個優質旅遊服務評審委員會，來評估和審批申請。旅遊協會更已委託香港生產力促進局擔任該項計劃的技術顧問，負責就申請進行專業評估和實地視察。

姓名： 葉澍堃

職銜： 經濟局局長

日期： 15.3.2000

各局編號

ESB042

問題編號

0996

審核二零零零至零一年度
開支預算草案

管制人員對書面問題的答覆

總目：145 – 政府總部：經濟局 分目： -

綱領： 14501 海空交通

管制人員： 經濟局局長

局長： 經濟局局長

問題： 當局有何具體計劃以進一步發展香港作為國際及區域航空中心？有關開支預算多少？

提問人： 李華明議員

答覆： 政府致力進一步將香港發展成為一個國際及區域航空中心。機場管理局已制訂了一系列的措施來加強香港國際機場的競爭力。此外，我們亦會落實措施，提高飛行安全和效率，以及擴展我們的航空網絡。

在航空安全方面，民航處會進一步加強監管制度，以確保飛機、營運者及維修機構的運作符合國際標準。該處並會不時檢討航空交通管制的程序、人手調配和培訓，以及繼續就衛星通訊、導航、監察/航空交通管理系統進行研究和測試，該等系統在未來逐步投入運作後，會全面提昇飛行安全及效率。

至於擴展香港的航空網絡，政府已實施一個開放的航空服務政策。為發展新的航空聯系，我們會與更多新的民航伙伴談判和簽訂民用航空運輸協定。我們亦會因應市場發展情況，不時檢討與現有民航伙伴之間的航空交通安排。我們的目標是不斷擴展香港的航空網絡，以加強香港作為國際及區域航空中心的地位。

就總目 145 「政府總部：經濟局」而言，我們已在 2000/2001 年預算內預留 960 萬元，用作專職民航事務(包括香港國際機場)及民航談判的員工的開支。

簽署：

姓名： 葉澍堃

職銜： 經濟局局長

日期： 15.3.2000

各局編號

ESB052

問題編號

1109

審核二零零零至零一年度
開支預算草案

管制人員對書面問題的答覆

總目：43 – 土木工程署 分目：

綱領： (2) 港口及海事設施

管制人員： 土木工程署署長

局長： 經濟局局長

問題：有關海堤和填海設計及在海堤登岸處使用橡膠護舷的五項研究調查的結論為何？今年度有否預留款項實施該等調查的建議？

提問人：譚耀宗議員

答覆：關於海堤和填海設計以及在海堤登岸處使用橡膠護舷等 5 項研究的建議包括：製作一套新的海堤標準圖、控制填海區底層海泥的穩定性的措施、以橡膠護舷代替海堤登岸處的木製護舷、進一步研究海堤地基的其他設計以及重新草擬海事工程設計手冊。以橡膠護舷代替海堤登岸處的木製護舷，可節省約 15% 的建設及維修總開支。餘下的建議是改善海堤和填海設計的措施，預計不會帶來額外的財政負擔。

簽署：

姓名： 盧耀楨

職銜： 土木工程署署長

日期： 17.3.2000

各局編號

ESB064

問題編號

1244

審核二零零零至二零零一年度
開支預算草案
管制人員對書面／補充問題的答覆

總目： 168 香港天文台 分目： -661 小型機器、車輛及設備
(整體撥款)

綱領： - (1) 氣象服務

管制人員： 香港天文台台長

司長／局長： 經濟局局長

問題： 本年度非經常帳開支分目 661 項下的撥款比對上年度修訂預算減少 94%，是因為小型機器及設備的需求減少。此項減幅相當巨大，請解釋這方面需求突然驟降的原因。

提問人： 陳鑑林議員

答覆： 1999-2000 年度香港天文台開支分目 661 項下的支出主要是用來更換一些過時或耗損的小型機器及設備。2000-2001 年在此分目下的撥款會比上年度修訂預算減少 94%，原因是估計下年度更換舊機器及設備的需求會顯著減少。某一機器或設備是否需要更換是視乎其狀態，而部門每年在更換小型機器和設備方面的整體需求亦有相當大的變化。

姓名： 林鴻鑿博士

職銜： 香港天文台台長

日期： 2000 年 3 月 16 日

各局編號

ESB053

問題編號

1245

審核二零零零至零一年度
開支預算草案

管制人員對書面問題的答覆

總目：43 – 土木工程

分目：

綱領： (1) 旅遊及康樂發展

管制人員： 土木工程署署長

局長： 經濟局局長

問題：請列出在綱領(1)下增設的 36 個職位的名稱、職級及職責。

提問人：黃容根議員

答覆：該 36 個職位包括 4 名高級工程師、1 名高級土力工程師、1 名高級園林建築師、8 名工程師、1 名土力工程師，以及 21 名後勤技術人員、行政人員、會計人員及文書人員。他們負責策劃、管理及執行在東北大嶼山發展擬建的主題公園及其他發展項目有關的土地平整、基礎建設及相關工程。

簽署：

姓名： 盧耀楨

職銜： 土木工程署署長

日期： 17.3.2000

各局編號

ESB055

問題編號

1246

審核二零零零至零一年度
開支預算草案
管制人員對書面問題的答覆

總目： 145 政府總部：經濟局 分目：

綱領： (1) 海空交通

管制人 經濟局局長

員：

局長： 經濟局局長

問題：請列出有關更新港口貨運量增長預測的詳情，有關更新於何時展開？何時完成？

提問人： 黃容根議員

答覆：港口貨運量預測會評估對貨運業的貨物來源、貨物處理及貨運路線有影響的主要因素，包括深圳港口及香港港口的發展和相互作用。有關研究預定於4月展開，在2000年年底完成。

姓名：葉澍堃

職銜：經濟局局長

日期：16.3.2000

各局編號

ESB 056

問題編號

1247

審核二零零零至零一年度
開支預算草案
管制人員對書面問題的答覆

總目： 145－政府總部：經濟局 分目： 700

綱領： (1) 海空交通

管制人員： 經濟局局長

局長： 經濟局局長

問題：

請列出就推廣香港作為國際航運中心及具競爭力的貨櫃港進行宣傳活動的詳情，有關宣傳活動於何時展開？預計有何成效？

提問人：黃容根議員

答覆：

有關的宣傳策略組成部分如下：

宣傳物品

製作小冊子、單張、幻燈片、以 powerpoint 程式放映的資料及錄像帶等宣傳物品，以配合本局的宣傳活動。

海外宣傳活動

航運

由政府代表和香港港口及航運局成員組成的代表團，已到訪北京、倫敦、紐約、鹿特丹、日本及韓國等地，宣傳在香港註冊船舶的優點，吸引航運公司來港開展業務，並且向航運界介紹香港航運業的最新發展。

港口

由政府人員、業界代表和香港港口及航運局成員組成的代表團曾到訪倫敦、日本及美國，向主要的航運業決策者介紹香港最新的基建發展項目，以吸引航運貨物經由香港運送。

在港進行的宣傳活動

當局曾與本港的航運公司、與航運有關的公司及船級社舉行會議，向他們推介香港船舶註冊紀錄冊。

政府和香港港口及航運局亦特別注重吸引有關機構來港舉行海事會議及研討會，並已取得一些成績，吸引了有關機構在港舉行下列會議：東亞港口及航運會議、99 亞洲運輸博覽會、亞洲區內補給會議、貨櫃

航運高峰會、第一屆亞洲海運成就頒獎禮、SEAPOL 工作坊及海貿香港會議。

為加強宣傳香港港口的吸引力和推廣香港為國際航運中心，政府和香港港口及航運局經常接待本地團體代表及來自海外的訪客及團體代表。

這些宣傳活動重點推廣香港為國際航運中心和區內首屈一指的港口，有助我們向主要的決策者推介香港。這些決策者在決定應選用什麼地方的航運和港口設施以切合其組織的需要方面，有着重大的影響力。自 1999 年 4 月以來，本港船舶註冊紀錄冊的總噸數已由 640 萬公噸上升至 870 萬公噸。1999 年，本港港口的貨櫃吞吐量由 1 460 個標準貨櫃單位增至 1 610 個標準貨櫃單位，增幅達百分之十。

姓名： 葉澍堃

職銜： 經濟局局長

日期： 16.3.2000

各局編號

ESB063

問題編號

1249

審核二零零零至零一年度
開支預算草案

管制人員對書面問題的答覆

總目：43 – 土木工程署 分目：

綱領： (2) 港口及海事設施

管制人員： 土木工程署署長

局長： 經濟局局長

問題：請說明就建立海岸線資料庫進行的研究目前的進度，預計於何時完成？

提問人：黃容根議員

答覆：我們在 1999 年展開就建立本港的海岸線資料庫而進行的研究。

我們已搜集新界西北部海旁地區的地理資料、土地狀況圖、撥地條款以及照片紀錄。當建立新界西北部海旁地區資料庫的工作在今年稍後時間完成後，我們會展開其他地區的資料搜集工作。

這項研究訂於 2004 年完成。

簽署：

姓名： 盧耀楨

職銜： 土木工程署署長

日期： 17.3.2000

各局編號

ESB057

問題編號

1267

審核二零零零至零一年度
開支預算草案
管制人員對書面問題的答覆

總目： 145 政府總部：經濟局

分目：

綱領： (2) 郵政及能源

管制人 經濟局局長

員：

局長： 經濟局局長

問題： 2000-01 年度在這綱領有何額外工作及該等工作所涉財政資源分別為何？

提問人： 劉千石議員

答覆：由於預期與能源有關的事務，例如就有關聯網和本港供電業的競爭，以及主要燃料市場的競爭而進行深入的研究，會令經濟局的工作量增加，因此我們須用較多時間來處理這方面的事務。為此，綱領(2)：郵政及能源在 2000-01 年度預算草案內的員工和中央行政開支分配增加約 50 萬元。

姓名：葉澍堃

職銜：經濟局局長

日期：16.3.2000

各局編號

ESB060

問題編號

1326

審核二零零零至零一年度
開支預算草案
管制人員對書面問題的答覆

總目： 145 政府總部：經濟局 分目：
綱領： (2) 郵政及能源
管制人 經濟局局長
員：
局長： 經濟局局長
問題： 2000-01 年度會有甚麼額外工作令撥款增加？

提問人： 劉慧鄉議員

答覆：由於預期與能源有關的事務，例如就有關聯網和本港供電業的競爭，以及主要燃料市場的競爭而進行深入的研究，會令經濟局的工作量增加，因此我們須用較多時間來處理這方面的事務。為此，綱領(2)：郵政及能源在 2000-01 年度預算草案內的員工和中央行政開支分配增加約 50 萬元。

姓名： 葉澍堃

職銜： 經濟局局長

日期： 16.3.2000

各局編號

ESB 061

問題編號

1343

審核二零零零至零一年度
開支預算草案
管制人員對書面問題的答覆

總目： 145 政府總部：經濟局 分目：

綱領： (2) 郵政及能源

管制人 經濟局局長
員：

局長： 經濟局局長

問題： 當局有否計劃投入資源推出具體措施以改善石油氣分銷商儲存罐裝石油氣之安全問題？

提問人： 李華明議員

答覆：

罐裝石油氣的貯存受《氣體安全條例》和《氣體安全(氣體供應)規例》規管。根據上述規例，石油氣分銷商不得在其處所貯存總標稱容水量超過 130 公升的罐裝石油氣。任何人如擬貯存超過上述限額的罐裝石油氣，必須事先取得氣體安全監督的批准，才可建造和使用應具報的氣體裝置，例如石油氣貯存庫。在申請時，申請人必須說明擬議裝置的用途，並提交該裝置和四周環境的詳細平面圖。在給予批准前，氣體安全監督必須信納擬議的裝置不會對在附近居住或工作的市民，在健康和安全上構成不可接受的風險。申請要獲得批准須符合的具體準則已載於工作守則，可供市民參閱。這些準則涵蓋工程和安全規定，包括確保與其他設施之間有適當的分隔，以及有適當的通風和防火措施規定。

當局目前未有計劃修改有關批准設立應具報氣體裝置的規定。不過，氣體安全監督已檢討是否需要加強監管石油氣分銷商的活動，並曾就此諮詢氣體安全諮詢委員會。該委員會同意，當局的首要工作是擬備自願遵守的工作守則，詳列石油氣分銷商的職務和職責，以供委員會審議和諮詢各有關方面。氣體安全監督現正擬備該工作守則，以期在今年內推行，而且他亦正檢討是否需要立例或制定其他措施，由註冊石油氣供應公司加強對石油氣分銷商的監管，以及推行有關分銷商活動的工作守則。這些措施可能對資源造成影響。氣體安全監督將於今年較後時間徵詢委員會對檢討結果的意見。

姓名：葉澍堃

職銜：經濟局局長

日期：21.3.2000

審核二零零零至零一年度
開支預算草案

管制人員對書面問題的答覆

總目：100 海事處

分目：

綱領：(5)政府船隊

管制人員：海事處處長

局長：經濟局局長

- 問題：
- (a) 綱領提及政府船塢改善工程，可否列出工程項目細則及如何提高船塢運作效率？另外，多少新船會於本年下水？新船的用途將會在那方面？
 - (b) 請詳細列出重新編排小輪及租賃商用小輪後政府船隊的新工作安排，以及如何導致可刪減 4 個職位。

提問人：陳鑑林議員

答覆：(a) 最後一期政府船塢改善工程會提供以下設施：一

- (i) 專供海事處多個組別／小組、水警、土木工程署、香港海關使用而建的永久辦公地方；
- (ii) 增建突堤式碼頭，供船隻靠泊；
- (iii) 設有上蓋的修船泊位；
- (iv) 整個修船場的地面鋪上混凝土；以及
- (v) 鋼材構製工場、水力打磨工場、備用輪機和零件倉庫。

政府船塢工程完竣後，新設施會促進效率並提高工作素質。政府船塢範圍內既有更多工場，便會逐漸撤銷在私營船廠進行維修保養工程。建有上蓋的維修棚，可避免工程因天氣惡劣而受到阻延，還可提高工作素質。政府船塢港池是政府船隻運作的主要基地，增設泊位可大大紓緩其擠塞和壓力。

2000-01 年度，付運給政府的新船合共 14 艘，計有 4 艘近岸巡邏艇，供警務處使用；3 艘人員運輸小輪、2 艘分區指揮小輪和 5 艘作巡邏追捕用的硬體充氣式橡皮艇，供香港海關使用。

(b) 鑑於維持政府小輪所需的費用高於在商業市場租賃小輪所需的，海事處的政策是在適當時以商營小輪取代到期更換的一般用途(亦即非專門用途)船隻。不再維持一艘政府小輪而改以租賃小輪服務來運載人員，令 4 個職位得以刪減。

姓名：崔崇堯
職銜：海事處處長
日期：17.3.2000

各局編號

ESB 049

問題編號

1190

審核二零零零至零一年度
開支預算草案
管制人員對書面問題的答覆

總目： 177 資助金：非政府部門的公共機構 分目：

綱領： 資助金：香港旅遊協會

管制人員： 經濟局局長

員：

局長： 經濟局局長

問題：推行“優質旅遊服務”計劃已一段時間，計劃是否達至部分指標？
請問協會怎樣衡量計劃推行後零售店舖及食肆的服務水準有否上升？

提問人： 陳鑑林議員

答覆：

香港旅遊協會自 1999 年 11 月起，向零售商店和食肆推展優質旅遊服務計劃，以期推廣良好服務。旅遊協會的目標是會有 300 家商店和食肆成為優質旅遊服務機構，並在今年四、五月間以優質旅遊服務標記獎勵這些機構。截至三月為止，旅遊協會已接獲 188 份申請。同時，也成立了一個優質旅遊服務評審委員會，來評估和審批申請。旅遊協會更已委託香港生產力促進局擔任該項計劃的技術顧問，負責就申請進行專業評估和實地視察。

姓名： 葉澍堃

職銜： 經濟局局長

日期： 15.3.2000

各局編號

ESB047

問題編號

1191

審核二零零零至零一年度
開支預算草案

管制人員對書面問題的答覆

總目：100 海事處

分目：

綱領：(4)船舶服務

管制人員：海事處處長

局長：經濟局局長

問題：綱領(4)提及辦公室合併導致 2000-01 年度撥款可減少，請詳細闡釋有關內容。

提問人：陳鑑林議員

答覆：船舶註冊處的辦公室會併入商船海員管理處，使兩個辦公室的工作得以精簡。這樣可以刪減原設於船舶註冊處的助理文書主任職位一個，以及商船海員管理處的助理文書主任職位和文書助理職位各一。

姓名： 崔崇堯

職銜：海事處處長

日期： 17.3.2000

各局編號

ESB050

問題編號

1200

審核二零零零至二零零一年度
開支預算草案

管制人員對書面問題的答覆

總目： 145 - 政府總部 : 經濟局 分目： -

綱領： -

管制人員： 經濟局局長

司長／局長： 經濟局局長

問題： 經濟局的人手分工和開支預算中，有多少預留或撥作將來保護消費者權益和競爭政策工作？

提問人： 田北俊議員

答覆： 在來年度的開支預算中，經濟局暫未有包括因接收保護消費者權益和競爭政策的工作而需增加的人手編制或經常帳開支。本局將會向人事編制小組委員會及財務委員會提交詳細的建議。

姓名： 葉澍堃

職銜： 經濟局局長

日期： 15.3.2000

各局編號

ESB 048

問題編號

1151

審核二零零零至零一年度
開支預算草案
管制人員對書面問題的答覆

總目： 177 資助金：非政府部門的公共機構 分目： 443 香港旅遊協會

綱領： 資助金：香港旅遊協會

管制人 經濟局局長

員：

局長： 經濟局局長

問題： (a) 在 2000-01 年度需要特別留意的一系列事項中提到旅遊協會將會進行消費者研究，請詳細列出調查方法和對象以及所涉資源。
(b) 在過去發展內地作為訪港長線旅客的配套旅遊計劃至今進度如何？可否提供一些成功配套的數據，以證資源用得其所？

(c) 可否列出數項致力改善與旅客有關的基礎建設(除了所提及過的指示標誌)以及所涉資源？

提問人： 陳鑑林議員

答覆：

(a) 香港旅遊協會已預留 405 萬元，用以進行多項國際和本地市場研究，包括每年進行的國際市場研究，和持續進行的離港旅客調查。國際市場研究是在本港旅客的主要來源地，向可能來港旅遊的人發出問卷、與他們面談，以及舉行小組討論。旅遊協會也在香港國際機場及其他主要的離境站，進行離港旅客調查，以蒐集資料，了解旅客訪港的目的和消費模式，並統計各地旅客所帶來的收益。

(b) 香港旅遊協會與澳門和廣東省兩地的旅遊機關，於 1993 年組成了珠江三角洲旅遊推廣機構，合力促進珠江三角洲地區的旅遊業。該機構經常參與各項大型的國際旅遊業展覽會，又舉辦連串推廣活動，包括各類考察團，以招徠旅客；更在澳洲、歐洲和美國各地舉行巡迴旅遊展覽，推廣

各類旅遊產品。此外，旅遊協會設於世界各地的辦事處和代辦，也與內地旅遊機關的海外辦事處緊密合作，攜手籌辦各類宣傳活動，介紹珠江三角洲的獨特風貌。旅遊協會在 2000-01 年度將斥資 200 萬元，進行上述市場推廣活動。另一方面，旅遊協會已跟北京、雲南和四川三地的旅遊機關簽訂合作協議，聯手推廣一程多站的旅遊業務。

(c)香港旅遊協會從總目 177 資助金：非政府部門的公共機構項下獲得資助，正陸續展開下列計劃 –

- (i) 斥資約 50 萬元，研究開發網上酒店發展資訊系統；及
- (ii) 斥資 385 萬元，研究開發自動訂票系統網絡界面，以便海外顧客訂票。

此外，政府當局亦着手進行其他計劃，改善一些與旅客有關的基礎建設，其中包括 –

- (i) 在中西區進行試驗性質的旅遊區改善計劃，估計所需費用為 6,040 萬元，由總目 708 非經常資助金及主要系統設備項下撥款支付。這項計劃將於 2000 年 4 月動工，預計在 2003 年年初竣工；及
- (ii) 關建國際濕地公園，估計所需費用為 5.195 億元，由總目 703 建築物項下撥款支付。工程預計於 2004 年完成。

姓名： 葉澍堃
職銜： 經濟局局長
日期： 15.3.2000

各局編號

ESB051

問題編號

1152

審核二零零零至零一年度
開支預算草案

管制人員對書面問題的答覆

總目：100 海事處

分目：

綱領：(1)基本設施

管制人員：海事處處長

局長：經濟局局長

問題：2000 至 01 年度的撥款比對上年度之修訂預算減少 100 萬元，主要是由於刪減 1 個職位。可否詳細列出此職位之名稱、工作性質、入職點。

提問人：陳鑑林議員

答覆：所刪減職位的名稱：高級驗船主任／航運政策科

主要職責： 這個職位的主要職責是擬備“給驗船師的指示”、協助處理航運立法工作、訂立航運政策／標準，以及代表香港特別行政區政府出席國際海事論壇。

起薪： 每月 76,485 元

姓名： 崔崇堯

職銜：海事處處長

日期： 17.3.2000

各局編號

ESB043

問題編號

1153

審核二零零零至零一年度
開支預算草案

管制人員對書面問題的答覆

總目：100 海事處

分目：

綱領：(2)港口服務

管制人員：海事處處長

局長：經濟局局長

問題：綱領二中提及到設立過境內地貨船預報中心，請問上述預報中心將會在那個時候投入服務？預計之設立費用為多少？

提問人：陳鑑林議員

答覆：我們正在計劃於 2000 年 4 月 1 日設立“內地貨船預報中心”。

該中心所需人手數目為一級海事督察和文書助理各 5 名，按薪級中點估計的年薪總值為 247 萬元。一次過設備費用預算為 25 萬元。這些費用會通過內部重新調配資源來應付。

姓名： 崔崇堯

職銜：海事處處長

日期： 17.3.2000

各局編號

ESB045

問題編號

1155

審核二零零零至零一年度
開支預算草案

管制人員對書面問題的答覆

總目：100 海事處

分目：

綱領：(3)本地海事服務

管制人員：海事處處長

局長：經濟局局長

問題：綱領(3)提及到部份額外開支是實施車輛進出自動系統和加強調查工作後淨減 15 個職位而得以抵銷。可否詳細闡釋調查工作之定義及工作性質，以及被削減之 15 個職位之名稱、職權、工作性質。

提問人：陳鑑林議員

答覆：淨刪減 15 個職位涉及刪減 16 個技工職位和 1 個二級海事督察職位，部分因開設兩個一級海事督察職位而抵銷。

1997 年的檢控個案合共 1 546 宗，1999 年則增加至 3 070 宗。該兩名一級海事督察主要負責審閱檢控檔案、做調查工作和統籌檢控所需的跟進工作。

有了辦公室自動化所帶來的裨益，處理檢控個案的工作流程得以精簡，以促進效率，因而可以刪減 1 個二級海事督察職位，其主要職務可由檢控小組內其他人員吸納。

刪減 16 個技工職位是因為公眾貨物裝卸區安裝車輛進出自動控制系統。這些技工的主要職責為：

- (a) 看守裝卸區出入口；
- (b) 在入口處發出車輛通行票證給貨車，並確保沒有車輛擅自闖進裝卸區；
- (c) 向貨車收回票證，確保費用繳訖。

姓名： 崔崇堯

職銜：海事處處長

日期： 17.3.2000

各局編號

ESB 058

問題編號

1304

審核二零零零至零一年度
開支預算草案
管制人員對書面問題的答覆

總目： 145 政府總部：經濟局 分目：

綱領： (2)郵政及能源

管制人 經濟局局長

員：

局長： 經濟局局長

問題：

跟進善用發電設施的可行性研究的範圍和預算開支為何？有關研究需時多久？

提問人： 李華明議員

答覆：由顧問公司進行的《香港電力供應行業的聯網與競爭研究》，已探討了增加聯網容量以善用發電設備的問題。政府現正徵詢公眾對這份研究報告的意見，然後會根據所收到的意見，研究日後的工作方針。我們預計還需聘用顧問就電力供應的可靠性、工程、結構及規管等事宜作進一步的研究。例如：在增大聯網容量的情況下就發電及輸電系統容量及規劃標準而進行的詳細工程研究，以及研究增建聯網裝置的路線及時間安排的問題。我們希望可在未來數月展開部份研究。在確定這些研究的範圍後，我們便能較容易預計所需的時間。

我們已在 2000-01 年度預算草案總目 42-機電工程署下的非經常帳，預留 900 萬元作這方面的用途。由於預期這些研究及其他與能源有關的事務會令經濟局的工作量有所增加，因此員工須用較多時間來處理這方面的事務。我們在 2000-01 年度預算草案總目 145-政府總部：經濟局下，為綱領(2)-郵政及能源所預留的員工及中央行政開支，約增加 50 萬元。

姓名： 葉澍堃

職銜： 經濟局局長

日期： 16.3.2000

各局編號

ESB059

問題編號

1305

審核二零零零至零一年度
開支預算草案
管制人員對書面問題的答覆

總目： 145 政府總部
經濟局

分目：

綱領： (2) 郵政及能源

管制人 經濟局局长

員：

局长： 經濟局局长

問題：當局在本年度有何計劃及資源用以促進汽油、柴油及石油氣市場之競爭？

提問人： 李華明議員

答覆：在 2000 年 1 月，能源諮詢委員會之下已成立公平競爭小組委員會，以便更集中討論能源業內與競爭有關的事宜。本局負責為該小組委員會提供秘書處服務，並與各決策局和部門聯繫，審議各項促進燃油市場進行競爭的建議，包括消費者委員會在 2000 年 1 月提出的建議。此外，我們也會繼續促請油公司提供更多有關其營運、成本和利潤的資料，分析這類數據和公布分析結果，以提高透明度。目前，我們沒有在 2000-01 年度預算草案內提出增撥資源，但我們會密切監察有關情況，並在日後檢討是否需要增撥資源。

姓名：葉澍堃

職銜：經濟局局长

日期：16.3.2000

各局編號

ESB013

問題編號

0501

審核二零零零至二零零一年
度

開支預算草案

管制人員對書面問題的答覆

總目： 145 - 政府總部：經濟局 分目： -

綱領： -

管制人員： 經濟局局長

司長／局長： 經濟局局長

問題： 財政預算案公佈將保護消費者權益和競爭政策的工作，
從工商局轉交經濟局統籌。經濟局的人手編制會否有所
轉變，以及有否涉及撥款預算？

提問人： 田北俊議員

答覆： 在來年度的開支預算中，經濟局暫未有包括因接收保護
消費者權益和競爭政策的工作而需增加的人手編制或經
常帳開支。本局將會向人事編制小組委員會及財務委員
會提交詳細的建議。

姓名： 葉澍堃

職銜： 經濟局局長

日期： 15.3.2000

各局編號

ESB016

問題編號

0540

審核二零零零至零一年度
開支預算草案
管制人員對書面問題的答覆

總目： 145 政府總部—經濟局

分目：

綱領： (4) 旅遊

管制人 經濟局局長

員：

局長： 經濟局局長

問題：

於 2000-2001 年度，經濟局會和旅協合作籌備興建國際濕地公園，這一項目的開支預算為何？並佔該局整體預算開支的百份率為何？

提問人： 馮志堅議員

答覆：國際濕地公園是一項由基本工程儲備基金在總目 703—建築物下撥款進行的政府工程，因此，有關開支不會成為總目 145 政府總部—經濟局下的部分開支。按 1998 年 12 月價格計算，該項工程的建設成本總額預算為 5.195 億元。第一期的工程成本達 5,670 萬元，已獲財務委員會核准。

姓名：關錫寧女士

職銜：署理經濟局局長

日期：20.3.2000